



İSTANBUL GÜMRÜK

Yıl:2016 Sayı: 2

İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Bülteni

Haziran - Aralık



**Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent TUFENKÇİ;
"Paydaşlarımıza Kapımız Her Zaman Açık"**



MAKALELER

GÜMRÜK VERİLERİ

KAÇAKÇILIKLA MÜCADELE

ETKİNLİKLER

İDARİ FAALİYETLER

TASFİYE HİZMETLERİ

TÜM ÇALIŞANLARIMIZIN VE PAYDAŞLARIMIZIN
"26 OCAK DÜNYA GÜMRÜK GÜNÜ"
KUTLU OLSUN



T.C. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI



SUNUŞ

İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü olarak 2016 yılının Temmuz ayında ilk sayısını sizlere ulaştırdığımız “İstanbul Gümrük” isimli bültenimizin ikinci sayısında da siz değerli paydaşlarımız ve çalışanlarımız ile bir araya gelmenin buruk mutluluğu içerisindeyiz.

Sunuşumuzun başında, 15 Temmuz 2016 tarihinden bugüne ülkemiz ve demokrasimizi, birlik ve beraberliğimizi hedef alan darbe ve terör olaylarında şehit olan emniyet ve güvenlik görevlilerimiz ile vatandaşlarımıza Allah’tan rahmet, yakınlarına ve yüce Milletimize başsağlığı, gazilerimize acil şifalar diliyoruz.

Son dönemlerde ülke olarak yaşadığımız tüm olumsuzluklara karşın, dış ticaretimizin hız kesmediğini, Gümrük İdarelerimizde ihracat, ithalat, transit ticaret, antrepo ve yolcu işlemlerimizin sorunsuz bir şekilde yürüdüğünü, Bakanlığımızca yürütülen proje ve faaliyetlerin bir bir uygulamaya konulmaya devam ettiğini görmekteyiz. Özellikle 2016 yılının ikinci yarısında emniyet ve güvenlik eksenli uygulanan gümrük kontrollerinin, ticaretimizi de aksatmadan yürütülmesine sağladıkları katkılardan dolayı başta gümrük çalışanlarımız olmak üzere tüm paydaşlarımıza Bakanlığımız adına teşekkür ediyoruz.

Yeni bir yıla, Ülkemiz ve Milletimiz adına yeni umutlarla adım attığımız bugünlerde sizlerle buluşturduğumuz Bültenimizin bu sayısında; 2016 yılının ikinci yarısında İstanbul’da gerçekleştirilen Bakanlığımız faaliyetlerine, Bölge Müdürlüğümüz etkinliklerine,



Halil İbrahim BOZKUŞ
Bölge Müdürü

sektör temsilcilerimiz ile yapmış olduğumuz ortak çalışmalara yer verilmiş; güvenilirliği uluslararası düzeyde tescillenerek akredite olan İstanbul Laboratuvar Müdürlüğümüz ve yeni hizmete açılan Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğümüz tanıtılmıştır. Bununla birlikte; çalışmaları Bakanlığımızca yürütülen ve Ambarlı Limanımızda uygulamaya alınan Konteyner ve Liman Takip Sistemi Projesi, tüm yönleriyle transit uygulamaları, 6736 sayılı Bazı Alacakların Yapılandırılması Hakkında Kanun kapsamında gümrük alacakları, yine Bakanlığımızın son dönem önemli projelerinden biri olan Tahsilat Takip Sistemi, son düzenlemeler ekseninde yetkilendirilmiş gümrük müşavirliği sistemi ile ilgili makaleler ve son 6 ayda yapılan mevzuat değişiklikleri de Bültenimizde yer almıştır.

Gelecek sayıda birbirinden güzel hizmet ve etkinliklerin haberleri ile faydalı bilgilerin bulunduğu makaleleri siz değerli okuyucularımızla buluşturmak ümidiyle, tüm çalışanlarımız ve paydaşlarımızın 26 Ocak Dünya Gümrük gününü kutluyor, saygılar sunuyorum.

içindekiler



6

6

BAKANIMIZ, CUMHURBAŞKANIMIZIN AÇILIŞINI YAPTIĞI 16. MÜSİAD EXPO FUARINA KATILDI

Bakanımız Sayın Bülent TUFENKCI 09 Kasım 2016 tarihinde Müstakil Sanayici ve İş Adamları Derneği (MÜSİAD) tarafından düzenlenen 16. MÜSİAD EXPO fuarına katılmıştır.



8

8

BÜYÜKÇEKMECE TASFİYE İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ FAALİYETE BAŞLADI

Gümrük ve Ticaret Bakanlığının Taşra Teşkilatında Düzenleme Yapılması Hakkındaki 22.12.2011 tarihli ve 2011/2474 sayılı Kararname ile kurulan Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğü, Yap-İşlet-Devret modeliyle Çatalca'da inşa edilen Halkalı Gümrük Müdürlüğü'nün de içerisinde bulunduğu yeni gümrük kompleksinde 02.08.2016 tarihi itibarıyla faaliyete başlamıştır.

10

GÜMRÜK VE TİCARET BAKANI SAYIN BÜLENT TUFENKCI: "MALİYETLERİ AZALTARAK, İHRACATA İVME KAZANDIRACAĞIZ "

Türkiye'nin 2023 hedefleri yolunda ihracatın sorunlarına çözüm bulmak ve ihracat sektörünün gelişmesine katkı sağlamak amacıyla Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ev sahipliğinde 15-16 Kasım 2016 tarihinde İstanbul'da düzenlenen ve Sayın Başbakanımız Binali YILDIRIM'ın da katıldıkları "2016 İhracat Zirvesi"ne, Bakanımız Sayın Bülent TUFENKCI, Müsteşarımız Cenap AŞCI ve Bölge Yöneticilerimiz tarafından katılım sağlanmıştır.

12

BAKAN YARDIMCIMIZ ULUSLARARASI KARADENİZ TAŞIMACILIK FORUMUNA KATILDI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Yardımcısı Fatih ÇİFTÇİ, Karadeniz Ekonomik İşbirliği Karayolu Taşıma Dernekleri Birliği'nin 15. ve TOBB'un TIR Sistemi kefaletinde 50. yıldönümleri münasebetiyle düzenlenen Uluslararası Karadeniz Taşımacılık Forumuna katılmıştır.



Istanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Adına Yayın Sahibi
Halil İbrahim BOZKUŞ
Bölge Müdürü

Sorumlu ve Yazı İşleri Müdürü
Özge DEMİREL
Bölge Müdür Yardımcısı

Yayın Kurulu
Özge DEMİREL
Bölge Müdür Yardımcısı

Hasan CİNGÖZ
Bölge Müdür Yardımcısı

Yalçın ÖZDEN
Bölge Müdür Yardımcısı

Veysel MADEN
Bölge Müdür Yardımcısı

Selçuk ÖZDAMAR
Bölge Müdür Yardımcısı

Sevin SEVİNÇ ÜNSAL
Şube Müdürü

Firdes AVAR
Memur

Mustafa BABA
Memur

Yayın Kurulu Danışmanı
Ali ŞAHİN
Basın Müşaviri

Yayına Hazırlık
LOCA MEDYA
ORG. VE REK. HİZ. LTD. ŞTİ

Adres
Cennet mah. Hürriyet Cad.
No:1 D:1 B-Blok - K.Çekmece /
İSTANBUL

İletişim
0212 579 92 35

Grafik Tasarım
Erhan Aydın

çtip baskı ve cilt
İstanbul Basım Ltd.Şti
0212 603 26 20
Haziran - Aralık 2016





10



12

13 MÜSTEŞARIMIZ İHRACAT ZİRVESİ KAPSAMINDA DÜZENLENEN "LOJİSTİK VE GÜMRÜK PANELİ" NE KONUŞMACI OLARAK KATILDI

Müsteşarımız Sayın Cenap AŞCI, 15-16 Kasım 2016 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen İhracat Zirvesi kapsamında ikinci gün düzenlenen "Lojistik ve Gümrük Paneli"ne konuşmacı olarak katılım sağlamış olup, konuşmasında Türkiye'nin, dış ticaretini hızlandırmayı ve güvenli hale getirmeyi amaçladığını söylemiş akabinde sektör talep ve beklentilerine ilişkin gelen soruları yanıtlamıştır.

32 "YETKİLENDİRİLMİŞ YÜKÜMLÜ SORU FORMU HAZIRLAMA SEMİNERİ" DÜZENLENDİ

Yetkilendirilmiş yükümlü statüsü başvurusunda ibrazı gereken soru formunun doldurulmasında kolaylık sağlamak amacıyla Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğüne hazırlanan "Soru Formu Hazırlama Rehberi"nin tanıtımına ilişkin olarak 2 Aralık 2016 tarihinde Türkiye İhracatçılar Meclisi Konferans Salonundabir eğitim semineri düzenlenmiştir.



13

33 BAKANIMIZ ULUSLARARASI FRANCHISING FUARI'NIN AÇILIŞINI YAPTI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Bülent TUFENKCI, Ulusal Franchising Derneğinin (UFRAD) düzenlediği "Uluslararası Franchising Fuarı"nın açılışını yapmıştır.



33

41 BAKANIMIZ TÜGİAD 16. OLAĞAN GENEL KURULU'NA KATILDI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Bülent TUFENKCI, Türkiye Genç İşadamları Derneği'nin 16. Olağan Genel Kurulu'na katılmıştır. Genel Kurul'da konuşan Sayın TUFENKCI, ekonomik kalkınmanın ancak siyasi istikrarın olduğu ortamlarda gerçekleşeceğini ve siyasi istikrarla korunacağını, bu anlayışla Türkiye'nin imkân ve kaynaklarının yine milletin hizmetinde kullanmaya devam edileceğini ifade etmiştir.



42

42 EKİPLERİMİZ DENİZDE BİR REKORA İMZA ATTI

Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı İstanbul Deniz Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat ekipleri Zeytinburnu açıklarında bir gemide gerçekleştirdikleri operasyonda 100 ton 464 kg ağırlığında 3 milyon 300 bin paket kaçak sigara ele geçirmiştir.



BAKANIMIZ, CUMHURBAŞKANIMIZIN AÇILIŞINI YAPTIĞI 16. MÜSİAD EXPO FUARINA KATILDI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Bülent TUFENKÇİ 09 Kasım 2016 tarihinde Müstakil Sanayici ve İş Adamları Derneği (MÜSİAD) tarafından düzenlenen 16. MÜSİAD EXPO fuarına katılmıştır.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından açılışı gerçekleştirilen fuar “İş Burada” sloganıyla bölgesel, küresel ticaret ve yatırım iş birliklerine ev sahipliği yaparak yerli ve yabancı şirketleri bir araya getirmiştir.

Cumhurbaşkanımız Sayın ERDOĞAN, fuarın açılış konuşmasında Türkiye’nin geçtiğimiz 14 yılda özellikle ekonomi alanında gerçekten tarihi bir başarı ortaya koyduğunu, 2003-2015 yılları arasındaki ortalama büyüme hızının yüzde 4,7 olarak gerçekleştiğini, geçtiğimiz 3 yılda yaşadığımız onca badireye rağmen büyüme rakamlarımızın dünya ortalamasının çok üzerinde olduğunu, büyüme oranının 2015 yılında yüzde %4, 2016 yılının ikinci yarısında ise %3,9 olarak gerçekleştiğini belirtmiştir.

Ayrıca enerji projelerinin Türkiye’nin çok iddialı olduğu bir alan olduğunu dile getirmiş ve sözlerine “Siz iş adamlarına ve dostlarımıza mesajım şudur: Bu ülkenin kendisine güvenen, inanan, yatırım yapan hiç kimseyi hiçbir kurumu mahcup etmediğinden, etmeyeceğinden emin olun.” şeklinde devam etmiştir.

Başbakanımız Sayın Binali YILDIRIM MÜSİAD EXPO’nun kapanış oturumundaki konuşmasında “Küresel ticaret daraldıkça, gelişmiş ülkelerdeki büyümeler artık küçülmeye doğru yüz tuttuk-

ça, bazı gelişmiş ülkeler, gelişmekte olan ülkelerin kazançlarına göz dikmeye başladı. Dolaylı yollardan finansın üzerine konmak için birtakım yollara başvuruyorlar, tedbirler alıyorlar. Bunu yaparken de terörü bahane ediyorlar. İşte böylesine gelişmeleri yaşarken, dostlarımızın, kardeşlerimizin, Asya’dan, Afrika’dan, sığınacakları, yatırımlarını yapacakları en güvenli limanın Türkiye olduğunu buradan bir kez daha sizlerle paylaşmak istiyorum. Türkiye’nin dostlarıyla olan ilişkileri, tek taraflı menfaat ilişkisi değildir, alışveriş ilişkisi değildir, uzun vadeli, uzun soluklu bir yolculuktur, bir dostluk ilişkisidir. Türkiye, özellikle son 14 yılda Afrika açılım politikasıyla beraber bugün, 35 ülkede misyonunu, büyükelçiliğini açmış ve sadece 4 Afrika ülkesine havayoluyla gidebilirken, bugün 40 civarında Afrika ülkesine doğrudan uçuşlar yapabilir hale gelmiştir.” ifadesini kullanmıştır.





BAKANIMIZ İSTANBUL SANAYİ ODASI'NIN DÜZENLEDİĞİ

“TÜRKİYE'YE GÜVENENLER, TÜRKİYE'DE ÜRETEENLER” KONULU TOPLANTIYA KATILDI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Bülent TUFENKÇİ, İstanbul Sanayi Odasının (İSO) düzenlediği “Türkiye’ye Güvenenler, Türkiye’de Üretenler” konulu toplantıya katılmıştır. Bakanımız söz konusu toplantının açılışında ekonomi ve ticaretin normal işleyişinin korunması için, yatırım ve iş ortamının iyileştirilmesi amacıyla halihazırda gündemde olan reformları aralıksız sürdürmeye devam edeceklerini belirtmiştir.

Türkiye Cumhuriyeti’nin milli egemenliğine karşı 15 Temmuz günü yapılan darbe girişiminin milletin kararlı demokrasi refleksleriyle püskürtüldüğünü anlatan TUFENKÇİ, demokrasiden yana tutumundan dolayı iş dünyası kuruluşlarını tebrik etmiştir.

TUFENKÇİ: “Türkiye ekonomisi son 14 yıldır istikrarlı bir büyüme grafiği yakalamıştır.”

Ayrıca Sayın TUFENKÇİ, Türkiye’nin 2002 yılından bu yana uygulanan istikrarlı makro ekonomik politikalar sayesinde yaşanacak her sorunun üstesinden gelebilecek sağlam bir zemine ulaştığını ifade etmiştir. Son 14 yıldır istikrarlı bir büyüme grafiği yakalayan Türkiye ekonomisinin yılda ortalama yüzde 4,7 büyüdüğünü hatırlatarak, sözlerine şöyle devam etmiştir: “Yakaladığımız büyüme dünya ortalamasının çok üzerinde, küresel ekonominin yavaşlayan ve uzun süre de iyileşmesi noktasında tereddütler bulunan bir zaman diliminde Türkiye’nin bu yılın ilk çeyreğinde yüzde 4,8’lik bir oranı yakalaması da önemlidir.”



Güçlü özel sektörün Türkiye ekonomisine dinamizm kattığını anlatan Sayın TUFENKÇİ, ekonomi yönetimi olarak iş dünyasının önünü açmak için çalışmalarını yineleyerek sözlerine “Haziran ayında bütün olumsuzluklara rağmen Sanayi Üretim Endeksimizdeki yüzde 1,1 artış da ileriye bakış açımızdaki umudumuzu ve olumlu sinyaller bakımından da yine önemli olarak görüyoruz. Biz ekonomi ve ticaretin normal işleyişinin korunması için yatırım ve iş ortamının iyileştirilmesi amacıyla halihazırda gündemde olan reformlarımızı aralıksız sürdürmeye devam edeceğiz” diyerek devam etmiştir.



BÜYÜKÇEKMECE TASFİYE İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ FAALİYETE BAŞLADI

Gümrük ve Ticaret Bakanlığının Taşra Teşkilatında Düzenleme Yapılması Hakkındaki 22.12.2011 tarihli ve 2011/2474 sayılı Kararname ile kurulan Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğü, Yap-İşlet-Devret modeliyle Çatalca'da inşa edilen Halkalı Gümrük Müdürlüğü'nün de içerisinde bulunduğu yeni gümrük kompleksinde 02.08.2016 tarihi itibarıyla faaliyete başlamıştır.

Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğü Çatalca'daki yeni gümrük kompleksi içerisinde;

-2 adet tasfiye ambarı,

-2 adet kaçak eşya ambarı

olmak üzere 2930 m²'si ambar, geri kalan 3788 m² ise hizmet binasından oluşmak üzere toplam 6718 m²'lik bir alanda hiz-

met vermekte olup, hizmet alanı içerisinde

-Kapalı devre kamera sistemleri ve 24 saat güvenlik,

-Yangın söndürme sistemi,

-Modern elektronik altyapı imkanları,

-Her depo birimine nakliye aracı yanaşma imkânı bulunmaktadır.

Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğü bünyesinde 11 Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni (VHKİ)-Memur, 5 Ambar Memuru, 3 Veznedar, 2 Muayene Memuru ve diğer kadro ünvanlarında olmak üzere toplam 30 personel görev yapmaktadır.

Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğü İstanbul ilinin Avrupa yakasında tasfiye ve kaçak eşya ambar ihtiyacını büyük oranda karşılayacaktır.



04.08.2016 tarihinde Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğü Sayın Harun USLU, faaliyete yeni başlayan İşletme Müdürlüğünü ziyaret ederek hizmet binası ve ambarları incelemiştir.

antrepo/geçici depolama yerlerinde 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamında el konulan kaçak eşya ile 4458 sayılı Gümrük Kanunu kapsamında tasfiyelik hale gelen eşyanın işlemlerini gerçekleştirecek olması nedeniyle tasfiye ve kaçak eşya ambar ihtiyacını büyük oranda karşılamının yanı sıra tasfiye hizmetlerinin daha hızlı ve etkin bir biçimde yürütülmesine de önemli bir katkı sağlayacaktır.



Faaliyete geçtiği tarihten itibaren 30 Kasım 2016 tarihine kadar olan dönem içerisinde Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğü'nce; 810 adet Tespit ve Tahakkuk Belgesi muhteviyatı tasfiyelik eşya ile 441 kaçakçılık olayına konu olan eşya ambarlara teslim alınmış olup, 35 grup 335 adet Tespit ve Tahakkuk Belgesi muhteviyatı eşyanın E-İhale ile satışı tamamlanarak 1.511.955,00.-TL hasılat elde edilmiştir.

Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğü'nde etkin hizmet anlayışıyla 28 Aralık 2016 tarihinden itibaren basılı evrak birimi kurulmuştur.

Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğü, İstanbul ilinin Avrupa yakasında gerek güvenlik güçleri tarafından gerekse de



GÜMRÜK VE T CARET BAKANI SAYIN BÜLENT T FENKC : “MAL YETLER  AZALTARAK, İHRACATA İVME KAZANDIRACAĞIZ”

Türkiye'nin 2023 hedefleri yolunda ihracatın sorunlarına c z m bulmak ve ihracat sektörünün gelişmesine katkı sağlamak amacıyla Türkiye İhracatçılar Meclisi (TÜM) ev sahipliğinde 15-16 Kasım 2016 tarihinde İstanbul'da düzenlenen ve Sayın Başbakanımız Binali YILDIRIM'ın da katıldıkları “2016 İhracat Zirvesi”ne, Bakanımız Sayın Bülent T FENKC , Müsteşarımız Cenap AşçI ve Bölge Yöneticilerimiz tarafından katılım sağlanmıştır.

Sayın T FENKC ,  lkemizin 2023 hedeflerine ulaşma noktasında Bakanlık olarak üzerimize düşen her türlü sorumluluğu yerine getirme noktasında kararlıyız.

Sayın Bakanımız İhracat Zirvesinin ikinci gününde yapt ı konuşmada; ülkemizin 2023 hedeflerine ulaşma noktasında Bakanlık olarak üzerimize düşen her türlü sorumluluğu yerine getirme konusundaki kararlılığımıza vurgu yaparak, güvenli ve kolay ticaret vizyonuylayapılan c alışmalardan bahsetmiş, ayrıca ihracatçılarımızın uluslararası ticaret alanında rekabet gücünü arttırmaya yönelik olarak Bakanlığımızca geliştirilen projelerden söz etmiştir. Konuşmasının sonunda paydaşlarımıza kapımızın her zaman a ı olduğunu ve Bakanlık görev ve yetki alanımız c erçevesinde sorunlara c z m bulma noktasındaki c abamızın artarak devam edeceğini dile getirerek, ihracat sektör temsilcilerinden gelen soruları bizzat cevaplamıştır.



PAYDAşLARIMIZA KAPIMIZ HER ZAMAN A I

Sayın T FENKC  kriz zamanlarında ihracatçıların yapmış olduğu ihracatın ülke ekonomisine kazandırdıklarının görünenlerin c ok üzerinde olduğunu belirterek sözlerine “İhracattaki maliyetleri yüzde 1 oranında düşürsek size en az yüzde 10 ivme kazandırırız” şeklinde devam etmiştir.

BAKANIMIZLA BİRLİKTE İHRACAT ZİRVESİNE KATILDIK



Bu anlamda bütün çalışmalarında hem üretene hem de bunu pazarlayanları desteklemeleri, ihracatçıların işlerini kolaylaştırmaları gerektiğini belirterek, süper teşviklerden yararlanılmaya başlandığında, 2017'den itibaren ihracatta bir sıçrama olacağına inandığını vurgulamıştır. Sektörlerin bazen ihracattaki düşüşü gümrüklerdeki uygulamaya bağladığına işaret eden TÜFENKÇİ, gümrükleri kolaylaştırmak ve basitleştirmek istediklerini ifade ederek, 2017'den itibaren Gümrük Birliği'nin güncellenmesi noktasında her şeyin yolunda gitmesi halinde burada atılacak adımlarla Türkiye'nin yeni bir trende, yeni bir yola gireceğini söylemiştir.

AB Mevzuatına uyumlu yeni Gümrük Kanununa yönelik olarak Bakanlık adına kendi çalışmalarının bittiğini aktaran TÜFENKÇİ, Bunu diğer bakanlıkların da görüşüne sunulduğunu belirterek, diğer Bakanlıklar da görüşlerini ifade ettikten sonra bunu Meclis'in gündemine getirileceğini ifade etmiştir.

Ayrıca sınır kapılarının modern ekipman ve işleyişle donatılması noktasında bir yıl içerisinde önemli mesafe katedildiğini belirterek, Sarp Sınır Kapısı'nın yeniden inşa edildiğini, yer tesliminin yapıldığını, bitince çok modern bir kapı olacağını, İran ile ikinci bir sınır kapısını hayata geçirileceğini ve inşaatının yüzde 30 seviyelerine geldiğini belirtmiştir.





BAKAN YARDIMCIMIZ ULUSLARARASI KARADENİZ TAŞIMACILIK FORUMUNDA KONUŞMACI OLARAK YER ALDI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Yardımcısı Sayın Fatih ÇİFTÇİ, Karadeniz Ekonomik İşbirliği Karayolu Taşıma Dernekleri Birliği'nin 15 inci ve TOBB'un TIR Sistemi kefaletinde 50 nci yıldönümleri münasebetiyle düzenlenen Uluslararası Karadeniz Taşımacılık Forumuna katılmıştır.

Sayın ÇİFTÇİ toplantıda yaptığı konuşmada dünyanın en gelişmiş ekonomilerinin deniz, hava, kara ve demiryolu ağlarıyla örülü taşıma altyapısına sahip ülkeler olduğunu, amacımızın Akdeniz, Ege ve Karadeniz ile çevrili; yine Avrasya arasında en merkezi noktada konumlanan ülkemizi denizden, karadan ve havadan bir transit üs haline getirmek olduğunu belirtmiştir. Ayrıca TIR sisteminin ülkemiz için önemine değinerek, küresel arenada basılan TIR Karnesinin neredeyse %25'lik bir bölümünün 60.000'in üzerinde araç filosuna sahip 1.500'den fazla nakliye firmamızca kullanıldığını, bu sayede ihraç taşımalarında çok önemli bir bölümün nakliyesinin tek başına yüklenildiğini ifade etmiştir.

Amacımız Akdeniz, Ege ve Karadeniz ile çevrili; yine Avrasya arasında en merkezi noktada konumlanan ülkemizi denizden, karadan ve havadan bir transit üs haline getirmektir.

Sayın ÇİFTÇİ sözlerine "Bakanlığımız inisiyatifinde 2008 yılında başlatılan İpek Yolu Girişimi ve girişimin somutlaşmış halini yansıtan Kervansaray Projemiz sayesinde Çin'den Avrupa'ya



kadar uzanan sosyal, kültürel bağların yanı sıra ekonomik ilişkilerin de artırılmasını hedeflemekteyiz. Yine Ekonomik İşbirliği Teşkilatı şemsiyesi altında yürütülen İslamabad-Tahran-İstanbul Karayolu Taşımacılık Koridoru ile bölge ülkelerin ekonomik gelişimine katkı sunmayı amaçlamaktayız. Büyük bir ekonomik potansiyeli haiz ve en büyük ticari partnerlerimizden birkaçını bünyesinde barındıran Karadeniz Ekonomik İşbirliği'ne bakış açımız da bu doğrultudadır." şeklinde devam etmiştir.



MÜSTEŞARIMIZ İHRACAT ZİRVESİ KAPSAMINDA DÜZENLENEN “LOJİSTİK VE GÜMRÜK PANELİ”NE KONUŞMACI OLARAK KATILDI

Müsteşarımız Sayın Cenap AŞCI, 15-16 Kasım 2016 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen İhracat Zirvesi kapsamında ikinci gün düzenlenen “Lojistik ve Gümrük Paneli”ne konuşmacı olarak katılım sağlamış olup, konuşmasında Türkiye'nin, dış ticaretini hızlandırmayı ve güvenli hale getirmeyi amaçladığını söylemiş akabinde sektör talep ve beklentilerine ilişkin gelen soruları yanıtlamıştır.

Türk şirketlerinin Suriye'den ihracat alacaklarına ilişkin bir soru üzerine Sayın AŞCI, “Biz uluslararası hukuka uyan bir ülkeyiz. Terör örgütleriyle ticaret yapamayız. Bu gerekçeyle Suriye'yle işlemler durdurulmuştu. Sonrasında Öncüpinar ve Cilvegözü kapılarımızdan ilkel yöntemlerle ihracat yapılır hale gelmişti. Kamyonlarımız kapılara gidiyor, orada karşıdan gelen Suriye plakalı kamyonla-

ra aktararak devam ediyordu. Şoförlerin ve araçlarımızın güvenliği açısından böyle yapmak zorundaydık.

Şu anda Kilis'te bulunan Çobanbey ve Gaziantep Karkamış kapımız da inşallah hizmet verecek hale gelecek. Çünkü karşı taraf artık temizlendiği

için terör örgütleri yok. Buna göre karşılıklı olan bir şey varsa ve terör örgütleri bunun ticaretini yapmıyorsa onun gelmesinde bir engel olmayacak. Buradaki koşul muhatapların terörle bağlantının olmaması. Yetkili kurumlarla biz bunu görüşüyoruz.” şeklinde cevap vermiştir.



MAKALE

Betül GÜVEN TEMELLİ
Gümrük ve Ticaret Uzmanı
Şube Müdür V.



E-İHALE SİSTEMİ VE PERAKENDE EŞYA SATIŞINDA UYGULAMAYA YÖNELİK SORU VE CEVAPLAR

Gümrük idarelerinin modernizasyonu çerçevesinde gümrük süreçlerinin her aşamasında teknolojiye azami fayda sağlanması amacı çerçevesinde; 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununa göre devlet malı haline gelen eşyanın tekrar ekonomiye kazandırılmasına ilişkin tasfiye sürecinin elektronik olarak yapılmasına imkan veren program çalışmaları uzun süredir devam etmektedir.

Bakanlığımız Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğünce yürütülen bu çalışmalar sonucunda 10.06.2014 tarihinden itibaren taşıtların; 15.04.2016 tarihi itibarıyla da eşyanın elektronik ihale sistemi (e-ihale) üzerinden elektronik ortamda ihalelerinin yapılmasına başlanmıştır.

E-ihale sistemi ile hedeflenen idarelerin iş süreçlerinin sadeleştirilmesi ve kolaylaştırılması, aynı zamanda daha fazla ve çeşitli alıcıya ulaşılması ile daha şeffaf bir ihale sürecinin sağlanması ve daha rekabetçi teklifler ile ihaleye çıkan eşyanın gerçek değerini bulabilmesidir.

Hali hazırda Bölge Müdürlüğümüzde ihalelerin, bekletilmeyecek eşya hariç, e-ihale sistemi üzerinden yapılmasına başlan-

mış olup; Bakırköy Tasfiye İşletme Müdürlüğünde 29.07.2016, Erenköy Tasfiye İşletme Müdürlüğünde 21.09.2016 ve Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürlüğünde 28.09.2016 tarihinden itibaren eşya satışı e-ihale sistemi üzerinden yapılmaktadır. 25.04.2014 tarihli ve 28982 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Tasfiye Genel Tebliği (Elektronik İhale İşlemleri Seri No:1) ile sistemin işleyişi hakkında usule yer verilmiş olup, bu Tebliğ ışığında uygulamaya ilişkin oluşabilecek sorular ve cevapları aşağıda yer almaktadır.

1.E-ihale sisteminde satışta olan eşya/taşıtları nasıl görebilirim?

Web üzerinden <https://uygulama.gtb.gov.tr/eihale> adresine gidip, üye olmaksızın, ihale işlemleri- güncel ihaleler sekmesinden ayrı ayrı güncel eşya ve güncel taşıt ihalelerini görüntüleyebilirsiniz.

2.Sisteme üyelik için herhangi bir ücret ödenmesi gerekiyor mu?

Hayır. Sisteme üyelik ücretsizdir.

3.E-ihale sisteminden eşya/taşıtlar nasıl alabilirim?

Öncelikle E-ihaleye girebilmek için ana sayfadaki "Üye ol"

bölümünden kayıt olunması ve ihalesine katılmak istediğiniz araç/eşya için gerekli teminat bedelinin e-ihale uygulaması için döner sermaye adına açılmış banka hesabına yatırılması gerekmektedir.

Tüzel Kişilerin üye olma aşamasında Tüzel Kişi Bilgilerinin doldurulmasının ardından Tüzel kişiyi temsile yetkili kişi tarafından “Üyelik Başvuru Formu”nun imzalanarak iadeli taahhütlü olarak Merkez Tasfiye İşletme Müdürlüğüne gönderilmesi gerekmektedir. Söz konusu İşletme Müdürlüğü tarafından “Üyelik Başvuru Formu”ndaki bilgilerin kontrol edilmesinin ardından tüzel kişi üyelik bilgileri aktive edilinceye kadar üyelik askıda olacak ve ihaleler için teklif verilemeyecektir.

4.Teminat verilmesi zorunlu mudur?

Eğer sistem üzerinden eşya/taşıt alınması isteniyor ise teklif verilebilmesi için gerekli teminatın sağlanması gerekmektedir.

5.Teminat miktarı neye göre hesaplanır ve nasıl ödenir?

Teminat tutarı, isteklinin verdiği teklifin en az yüzde onudur. Teminat olarak alınacak azami tutar ihaleye esas bedelin yüzde onu ancak, ihaleye esas bedelin 1.000.000 TL’den fazla olması halinde ise 100.000 TL’dir. Ayrıca, teminatın kredi kartı ile yatırılması mümkün değildir, bedelin e-ihale uygulaması için döner sermaye adına açılmış banka hesabına tedavülde olan nakit Türk Lirası olarak yatırılması gerekmektedir.

6.E-ihale sisteminde satışa çıkan eşya/taşıtı fiziken görebilir miyim?

E-ihale yoluyla yapılacak satışlara katılacak olanlar, ilgili işletme veya gümrük müdürlüğünden alacakları izin belgesini gösterek eşyayı/taşıtı bulunduğu yerde görebilirler. İşletme müdürlüğünce eşyanın niteliğinde, miktarında ve değerinde önemli bir değişikliğe neden olmayacak şekilde bedeli karşılığında eşyadan örnek verilebilir. (Ancak 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamında davası devam eden eşyadan numune verilmez).

Satışı yapan işletme müdürlüğü veya ilgili gümrük müdürlüğünce, satışa sunulan eşyanın üzerine liste sıra numarasını gösterir bir etiket konulur.

7.İhale sürecinde teklif verme nasıl olmaktadır?

İstekli, e-ihale yoluyla satışa sunulan eşya için, belirlenen ihale süresi içinde ve teminatı yeterli olduğu müddetçe, ihaleye esas bedelin altında veya üstünde teklif verebilir veya ilk verdiği tekliften az olmamak koşuluyla teklifini değiştirebilir. Teklifler ve teklif artışları 100 TL ve katları olarak yapılır.İstekli hiçbir şekilde teklif verdiği andan itibaren teklifini geri çekemez.

8.Teklif bilgilerim gizli tutuluyor mu?

İhaleler kapalı teklif usulüne göre yapılmaktadır. Teklifler sistemde şifrelenmiş bir şekilde tutulmakta, ihale süresi bitene kadar teklif sahibi istekli dışında, teklif süresi bittikten sonra ise satış tamamlanana kadar teklif sahibi ve işletme müdürlüğü dışında hiç kimse tarafından görülemez ve sistemde gösterilemez.

9.Teklif verdiğim ihalelere ilişkin haberleşme hangi kanalla olmaktadır?

İhale süresinin uzadığı hallerde sistem ihalelere teklif veren kişileri e-posta yoluyla bilgilendirmektedir.

10.06.2014 tarihinden itibaren taşıtların; 15.04.2016 tarihi itibarıyla da eşyanın elektronik ihale sistemi (e-ihale) üzerinden elektronik ortamda ihalelerinin yapılmasına başlanmıştır.

Teklif verdiğiniz ihaleler de ise “Kazandığım İhaleler” bölümünden ihale sonucunu öğrenebilirsiniz. Ayrıca tarafınıza e-posta/ SMS ile bilgilendirme yapılacaktır.

10.İhaleyi kazanırsam prosedür nasıl işlemektedir?

En yüksek teklif sahibi olarak size yapılacak bildirimin ve ihale sonucunun sistemde duyurulması sonrasında ihale tamamlanmış sayılır. İhale bedelinin, damga vergisi ve diğer mali yüklerin ihalenin tamamlanmasını izleyen yedi gün içinde tarafınızca ödenmesi zorunludur.

Ödeme işlemi ihalenin kazanıldığı bilgisinin iletilmesinin ardından döner sermaye adına açılan hesap numaralarına bedelin yatırılması ve sonrasında e-ihale sistemi üzerinden bu ödemenin onaylanması ile gerçekleşecektir.

11.Kazandığım ihalenin bedelini ödemezsem ne olur?

İhale bedelinin, damga vergisi ve diğer mali yüklerin süresi içinde ödenmemesi halinde satış iptal edilir ve alıcının teminatı döner sermayeye gelir kaydedilerek eşya yeniden satışa sunulur.

12.Eşyanın teslim alınma prosedürü nedir?

Ödemeyi izleyen on gün içinde eşyanın teslim alınması gerekmektedir. Ancak; ihale bedeli, damga vergisi ve diğer mali yükler ödenmeden ve alıcı tarafından imzalanmış satış şartnamesi işletme müdürlüğünce teslim alınmadan eşyanın teslim alınması mümkün değildir.

Bu çerçevede, ödeme onayı aşamasında onaylanan satış şartnamesinin ıslak imzalı bir örneğini satışı yapan birime iadeli taahhütlü posta ya da elden ulaştırılmasıyla birlikte teslim işlemlerine başlanır ve sonrasında teslim evrakları hazırlanarak iadeli taahhütlü ya da talep edilmesi halinde elden teslim edilir. Teslim evrakları ile başvurulması halinde alıcı, taşıtı/eşyayı bulunduğu yerden teslim alabilir.

13.Ödeme veya teslim alma sürelerinin uzatılması mümkün müdür?

Süre bitimi öncesinde başvurulması şartıyla Tebliğde belirlenmiş süreler kadar İşletme Müdürlüğünce ek süre verilebilir. Ödemeye ilişkin ek süre talepleri sistem üzerinden yapılır ve verilen ek sürelerde 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunun tecil faizine ilişkin hükümleri çerçevesinde faiz alınır. Ayrıca, satış şartnamesinde belirlenen mücbir sebepler veya beklenmeyen hallerin varlığı halinde işletme müdürlüğü son kez olmak üzere belirlenmiş süreler kadar ek süre verebilir.

14.İhale bedeli ödemesinde taksitlendirme mümkün müdür?

Hayır, mümkün değildir. Alıcı, ihale bedeli, damga vergisi ve diğer mali yükleri e-ihale için Döner Sermaye adına açılmış banka hesabına yatırarak veya teminat tutarından ihale bedeli ödenecek sistemde ödeme işlemlerini tamamlayabilir.

15. Teklif verdiğim ihaleyi kazanamazsam teminatıma ne olur?

Kaybedilen ihale için bloke edilen teminatlar sistem üzerinde serbest bırakılmakta ve iadeleri sistem üzerinden yapılmaktadır. "Profilim" bölümüne girip "Güncelle" butonu ile Hesap Numarasının IBAN Numarasını yazarak kaydedilmektedir. Kaydedilen hesap mutlaka üyelik hesabı bulunan kişiye ait olmalıdır. Bu işlemten sonra "İade Talepleri" menüsünden miktar girerek iade talebinizi yapabilirsiniz. (İade talebi ilgili sayfada gösterilen serbest tutar bölümündeki miktarı aşamaz.) İade talebinin onaylandığı tarihi izleyen 7 (yedi) iş günü içerisinde teminat iadesi yapılmaktadır. durumlarda, e-ihale sistemde yer alan diğer ihalelerde kullanılması mümkündür.

16. İhalenin veya satışın iptalini isteyebilir miyim?

Gerek Tebliğde gerekse satış sözleşmesinde yer aldığı üzere, eşya mevcut durumu ile satışa sunulmaktadır. Sistemde verilen eşyaya ait bilgiler, bilgi niteliğinde olup, teklif veren istekli e-ihalesi yapılan eşyayı mevcut haliyle görmüş, incelemiş ve e-ihaleye sunulduğu haliyle kabul etmiş sayılmaktadır.

Satış şartnamesinde belirtilen hallerden birisinin olması durumunda, idareye başvurarak ihalenin/satışın iptalini talep edebilirsiniz. İptal talepleri idare tarafından değerlendirilir ve sonuçlanır. Satışın veya ihalenin iptali halinde yatırılmış olan satış bedeli tarafınıza iade edilir. Diğer taraftan, idarece her aşamada ihaleler iptal edilebilmektedir.

PERAKENDE EŞYA SATIŞI

E-ihale sistemi ile yapılan ihalelerin yanısıra perakende eşya satış da devam etmekte olup, Bölge Müdürlüğümüze bağlı Erenköy ve Sirkeci Perakende Satış Mağazalarından yapılabilmektedir. Burada satılan eşyaya ilişkin olası sorular ve cevaplar ise şöyledir:

1. Hangi eşya perakende satılır?

Tasfiyelik hale gelen eşyadan hangilerinin perakende satılacağı Tasfiye İşletme Müdürlükleri tarafından en az 3 kişiden oluşan bir komisyon tarafından eşya yerinde görülmek/incelenmek suretiyle belirlenmektedir.

Komisyon, tasfiyelik hale gelmiş elektronik eşya, mutfakta kullanılan eşya, her türlü giyim eşyası, oyuncak, süs eşyası, ev eşyası, kırtasiye malzemesi gibi perakende satılabilecek olan/doğrudan vatandaşın tüketimine sunulabilecek olan eşya için perakende satış kararı alabilmektedir.

2. Herkes perakende alışveriş yapabilir mi?

Mağazalardan alışveriş yapılması konusunda herhangi bir sınırlama bulunmamaktadır. Mağazalarımız halka açık olup isteyen herkes buralardan alışveriş yapabilmektedir.

3. Fiyatlar nasıl belirlenmektedir?

Mağazalarda satılacak eşyanın fiyatı işletme müdürlüklerinde oluşturulan bir komisyon tarafından, tespit ve tahakkuk belgesindeki bedele bağlı kalmadan belirlenir.

Fiyatın tespitinde;

- Piyasa konjonktürü,
- Arz ve talep durumu,
- Piyasadaki benzeri ürünlerin fiyatları,
- Sürüm imkanı,
- İmal edildiği yılı,
- Son kullanma tarihi,

- Kullanılmış olup olmadığı,
- Orijinal ambalajında olup olmadığı,
- Hasar durumu,
- Servis durumu, yedek parça ve onarım imkanı, gibi unsurlar göz önünde bulundurulmaktadır.

4. Eşyanın garantisi var mıdır?

Mağazalarımızda yapılan satışlarla, esas itibarıyla eşyanın tasfiye edilmesi sağlandığından normal bir satış/işletme faaliyetinden ziyade kanunların Bakanlığımıza verdiği görev ve yetkiler çerçevesinde satışlar yapılmaktadır.

Bu çerçevede, perakende satışa sunulan her eşya 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun hükümleri uyarınca "özürlü" ibaresi ile satılmaktadır. Bu durum, alıcılara verilen fatura, fiş veya satış belgesi üzerinde de gösterilmektedir.

5. Aldığım eşyayı iade edebilir miyim?

Eşyanın "özürlü" olarak satılması nedeniyle ve bunun aslında bir tasfiye işlemi olması nedeniyle eşyanın geri iadesi kabul edilmemektedir.

Ancak, eşyanın özürlü olması dışında belirtilen niteliklere uygun olmaması veya eşyanın tescile/kayda tabi olmasına rağmen tescilin/kaydın yapılamaması halinde satış takip eden yedi gün içinde alıcının talebi ve işletme müdürünün uygun görmesi üzerine satış iptal edilerek, eşya geri alınır ve bedeli iade edilir. Eşyanın satıldığı haliyle geri alınmadığı durumlarda satış iptal edilmez.

6. Mağazada satılan eşyayı önceden öğrenebilir miyiz?

Mağazalarımızda perakende olarak satılan her türlü eşya hakkındaki bilgiye Bakanlığımızın web sayfasından (www.gtb.gov.tr) ulaşmak mümkün olduğu gibi doğrudan Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğünün web sayfasından (<http://tasfiye.gtb.gov.tr/>) da ulaşabilirsiniz. Genel Müdürlüğümüzün web sayfasında yer alan "Satış Sorgulama" bölümünden önünüze gelecek olan "perakende satış sorgulama" ekranını seçtiğinizde hangi mağazada hangi cins/marka/model eşyanın hangi tarihte satışa sunulacağı, stok miktarları gibi bilgilere ulaşılması mümkün bulunmaktadır.

7. İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne bağlı perakende satış mağazası var mıdır?

Bölge Müdürlüğümüze bağlı iki adet mağaza bulunmaktadır.

Adresleri;

- İstanbul (Sirkeci) Satış Mağazası: Hocapaşa Mahallesi, Ebu-suud Cad. No:21 Sirkeci
- Erenköy Perakende Satış Mağazası: Dudullu Cad. Vali Muammer Güler Öğrenci Yurdu Karşısı, Ataşehir

Çalışma saatleri ise;

- Erenköy Perakende Satış Mağazası:
Hafta içi: 09:30 - 12:30 / 13:30 - 17:00
Cumartesi: 10:00 - 13:00
- İstanbul (Sirkeci) Satış Mağazası: 09:30 - 17:00
Hafta içi: 09:30 - 17:00
Cumartesi: 10:00 - 13:00

E-ihale sistemine ilişkin detaylı sorularınız için <http://tasfiye.gtb.gov.tr/iletisim/eihale-iletisim-bilgileri> linkinde yer alan telefon numaralarını kullanabilir, ayrıca tasfiye sürecine ilişkin Bakanlığımız Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğü ana sayfasında yer alan sıkça sorulan sorular sekmesinden faydalanabilirsiniz.

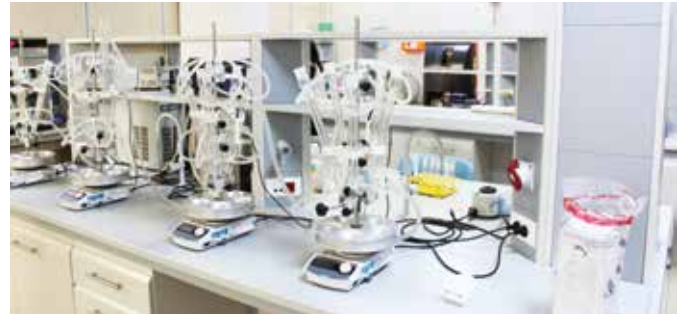


ULUSLARARASI AKREDİTE BİR KURULUŞ OLAN İSTANBUL LABORATUVAR MÜDÜRLÜĞÜ

Gümrük laboratuvarlarının modernizasyonu çalışmaları kapsamında kısıtlı imkanlar nedeniyle verimli çalışmalar gerçekleştiremeyen çok sayıda laboratuvar yerine az sayıda ve konusunda uzmanlaşmış gümrük laboratuvarlarının oluşturulması hedeflenmiş; bu çerçevede, 23 gümrük laboratuvarının iş hacimleri, eşya gruplarına göre fiziki yapıları, personel sayıları, teknik donanım durumları değerlendirilmiş ve gümrük laboratuvarı sayısı 2006 yılında "Ankara", "İstanbul", "İzmir", "Kocaeli", "Bursa", "Mersin" illerinde olmak üzere 6'ya indirilmiş, diğer laboratuvarlar 01.08.2006 tarihi itibarıyla kapatılmıştır.

Bakanlığımızın Türkiye genelinde hizmet veren 6 Gümrük Laboratuvarından biri olan İstanbul Laboratuvar Müdürlüğü Hizmet Binası'nın temeli Atatürk Havalimanı yerleşkesi içerisinde bulunan ve 2004 yılında tahsis edilen arsada, 27.11.2007 tarihinde atılmış olup, İstanbul Halkalı, Erenköy ve Bayrampaşa'da bulunan üç Gümrük laboratuvarı 02.03.2009 tarihi itibarıyla yeni hizmet binasına taşınmışlardır. Bu tarihten itibaren tüm Laboratuvar faaliyetleri, İstanbul Laboratuvar Müdürlüğü adı altında yeni hizmet binasında sürdürülmektedir.

Gümrük laboratuvarlarının yetki, görev ve sorumlulukları; 31.09.2009 tarihli ve 27392 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Gümrük Laboratuvarlarının Faaliyetleri Hakkında

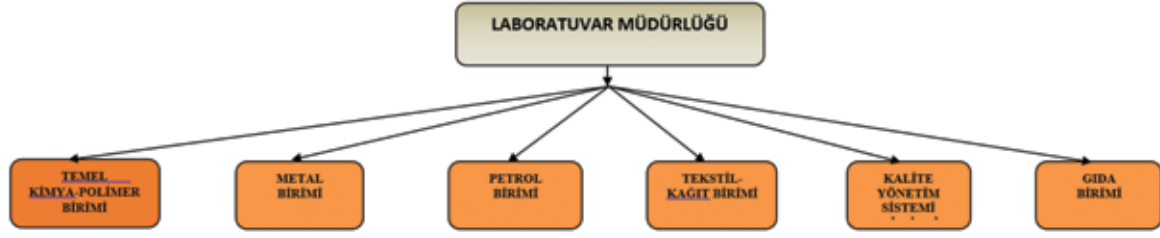


Yönetmelik ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığının Taşra Teşkilatı Çalışma Yönetmeliğinin 29 uncu maddesinde belirlenmiştir. Bu kapsamda, gümrük laboratuvarlarının görevleri şu şekilde sıralanabilir:

- Eşyanın mahiyetini laboratuvar tahlili ile tayin etmek ve tahlil sonuçlarını gümrük tarife istatistik pozisyonunun belirlenmesine yönelik terimlerle tespit etmek,
- Yasaklama ve kısıtlama hükümlerinin uygulanması bakımından eşyanın mahiyetini laboratuvar tahlili ile tayin etmek,
- Araştırma-geliştirme ve eğitim faaliyetlerinde bulunmak, görev alanı ile ilgili personelinin hizmet içi eğitim planının hazırlanmasına ve uygulanmasına yardımcı olmak,
- Laboratuvarlar arası karşılaştırmalı deney çalışmalarını yapmak,
- TSE, EN, ISO/IEC Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği İçin Genel Şartlar Standardının gerektirdiği esaslara göre akreditasyon çalışmaları yapmak,
- Yükümlüye ve tahlil işlemine konu eşyaya ait gizli bilgilerin ve tescilli hakların korunmasını sağlamak, sonuçları elektronik ortamda ilgili gümrük idaresine ileterek güvenli bir ortamda muhafaza edilmesini sağlamak,
- Laboratuvarların teknik alet ve cihaz ihtiyaçlarını belirlemek, mevcut alet ve cihazların bakım ve onarımını sağlamak,
- Laboratuvarlarda yapılan tahlillerin ücretlerini tahsil etmek,

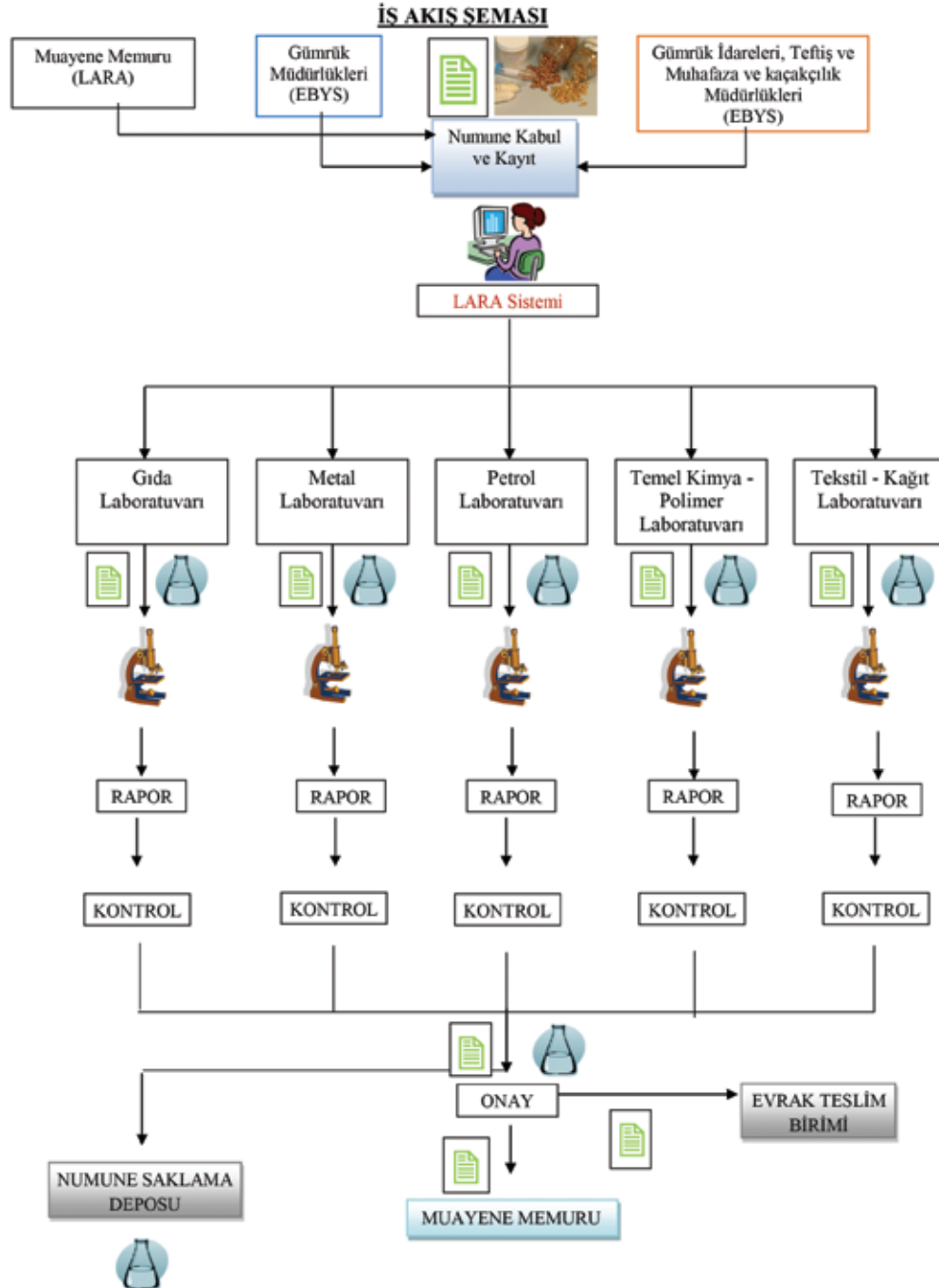
Atatürk Havalimanı Yerleşkesinde hizmet veren İstanbul Laboratuvar Müdürlüğünde 34 Kimyager, 9 Laborant, 10 Memur-V.H.K.İ. görev yapmaktadır.

LABORATUVAR TEKNİK ORGANİZASYON YAPISI



Gümrük Laboratuvarlarındaki tahlil işlemlerinin kâğıtsız ortamda hızlı, kolay, eksiksiz yürütülmesine, arşivlenmesine, merkez ve taşradan takibine ve verilerin izlenmesine imkan veren, BİLGE sistemine entegre bir yazılım programı olan Laboratuvar Analiz ve Raporlama Programı (LARA), ilk defa 01.02.2016 tarihinde AHL Kargo Gümrük Müdürlüğünde pilot olarak uygulanmış olup, 15.03.2016 tarihi itibarıyla tüm Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlükleri tarafından kullanılmaya başlanmıştır.

İŞ AKIŞ ŞEMASI



İstanbul Laboratuvar Müdürlüğü;

-Kaliteli, etkin, hızlı ve güvenilir analiz hizmetleri ve yükümlü/müşteri gizlilik politikalarına bağlılık,
 -Ulusal ve Uluslararası düzeyde ikili işbirlikleri,
 -Diğer Kamu ve özel sektör kuruluşları ile proje çalışmaları,
 -Sadece Kontrol eden değil Araştırma-Geliştirme faaliyetlerini yapan laboratuvar haline gelmek,
 -Ulusal ve Uluslararası Makale ve Yayın yapmak,
 amaçlarına yönelik olarak 2015 yılında TÜRKAK tarafından akredite onaylanmış olan, ilgili tüm teknik birimleri, uluslararası kabul görme ve güvenilirlik hüviyeti kazanmış akredite bir laboratuvar olup, bu amaçlara yönelik iyileştirici çalışmalara sürekli olarak devam edilmektedir.

Dünyada ticaretinde mal çeşitliğinin ve hizmetin değişen şartları içerisinde Bakanlığın Teknik Operasyonel birimlerinden biri olan Gümrük Laboratuvarlarının, teknik ve idari yönden iyileştirilmesi, daha aktif ve işlevsel konuma gelebilmesi amacıyla yönelik olarak Avrupa Birliğinin 2012 yılı bütçesi kapsamında hazırlanan ve kabul edilen "Gümrük Laboratuvarlarının Teknik ve İdari Kapasitesinin İyileştirilmesi" projesi kapsamında Bakanlığımızca İtalyan-Hollanda konsorsiyumu ile 2016 yılının Ocak ayında çalışmalara başlanılmıştır.

İki yıl sürecek ve 6 adet aktiviteden oluşan bu çalışmalar kapsamında özetle:

- 17025 referans standardına göre her iki taraf laboratuvarlarının Kalite Yönetim Sistemlerinin ve Gümrük Mevzuatlarının karşılaştırılması,
- Türk Gümrük laboratuvarlarına gelen eşyalar ile üye ülke laboratuvarlarına gelen eşya gruplarının neler olduğunun ve dağılımlarının sektör sektör değerlendirilmesi ve karşılaştırılması,
- Türk Gümrük laboratuvarlarına gelen eşyaların gümrük tarife sınıflandırmaları ve analitik metotları ile üye ülke laboratuvarlarında

uygulanan metotların karşılaştırılması,

- Türk Gümrük laboratuvarlarına gelen eşyaların gümrük tarife sınıflandırmaları ve analitik metotları ile yaşanan sıkıntıların Türk
- Gümrük Laboratuvarlarının her sektör tarafından ele alınarak sunulması ve tartışılması,
- Birimlerin çözümü ve iyileştirilmesine yönelik; tarife, metot ve bunlara bağlı prosedürler ile ilgili tüm eksiklik ve ihtiyaçların nihai tespiti ve raporlanması ve hazırlık takvimi oluşturulması,
- Sonuçların değerlendirilmesi, ölçümlerdeki doğrulukların ve ölçüm belirsizliklerinin hesaplamaları,
- Kalite sisteminin geliştirilmesi faaliyetleri,
- Gümrük laboratuvarları faaliyetleri kapsamında, alınan eğitimlerin ve teknik desteklerin daha etkin hale getirilmesi bakımından 78 personel için yerinde uygulama çalışmaları ve yerinde gözlem ziyaretleri kapsamında Avrupa Birliği Gümrük Laboratuvarlarına 12 çalışma ziyaretinin gerçekleştirilmesi ve her çalışma ziyaretinde altı kimyager görevlendirilmesi öngörülmektedir.



Ayrı ayrı başlıklar halinde yapılan tüm bu altı faaliyet sonunda, yapılan faaliyetin amacına yönelik tüm eksiklik ve ihtiyaçların tespiti, çözüm ve iyileştirilmesine yönelik değerlendirme ve tavsiye raporları hazırlanarak gümrük laboratuvarlarının teknik ve idari yönden iyileştirilmesi hedeflenmektedir.

Laboratuvar Hizmet Binasının Fiziki Altyapısı İyileştirildi

İstanbul Laboratuvar Müdürlüğü'nün mevcut 3027 m2'lik kullanım alanının, özellikle kırtasiye ürünleri, ayakkabı ve tekstil numunelerinde Piyasa Gözetime ve Denetimi (PGD) analizlerinin de başlanması ile yetersiz kalmasından dolayı 2014 yılının Temmuz ayında Laboratuvar Müdürlüğünce AVAN Projesi hazırlan Çatı Katı Piyası İnşaatı tamamlanmıştır.

Yapımı tamamlanan Çatı katı piyesinde; yemekhane, mutfak, konferans salonu ve bir ARGE Laboratuvarı bulunmaktadır.

Binanın 1. katında yer alan yemekhane, mutfak, konferans salonu ve kütüphanenin bulunduğu alanlar, kimyagerlerin ofis çalışmalarını yapacakları her birim için ayrı ofis olarak dizayn edilerek, tüm çalışanlar için iş sağlığı ve güvenliği yönünden de güvenli ve sağlıklı bir çalışma ortamı oluşturulmuştur.

Bina, kullanımını kolaylaştırıcı teknik ve fiziki koşulları düşünülerek tüm donanımları, maliyetleri yüksek değerlerdeki teknolojik cihaz ve aletler kullanılarak dizayn edilmiş olup, ayrıca elektrik ve su tesisi, ısıtma ve soğutma sistemleri, gaz sistemleri ile tahlilden artan numunelerin, kimyasalların ve cam malzemelerin konulacağı depolar, numunelerin kabul, arşiv, kayıt ve raporlama işlerinin yürütüldüğü numune kabul odaları, personel ve laboratuvar yazışmalarının yürütüldüğü idari bölümden oluşmaktadır.



İSTANBUL LABORATUVAR MÜDÜRLÜĞÜ'NDE PİYASA GÖZETİM VE DENETİMİ KAPSAMINDA YAPILAN ANALİZLER



Belirli bazı fitalat türleri, azo-boyar maddeler ve ağır metaller insan ve çevre sağlığı açısından tehdit oluşturmaktadır. Bu maddeler birçok tüketici ürününde mevcut bulunabilmektedir. Dolayısıyla bu kimyasal maddeleri ihtiva eden ticari eşyaların ithalat aşamasında tespiti ve değerlendirilmesi büyük önem arz etmektedir.

Bu çerçevede, piyasa gözetim ve denetimi kapsamında yapılan analizler ilk olarak 20.04.2012 tarihli ve 28270 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tüketici Ürünlerin Güvenlik Risklerinin Belirlenmesine İlişkin Tebliğ ile başlamıştır. Hali hazırda 2017/12 sayılı Gümrük ve Ticaret Bakanlığınca Denetlenen Bazı Tüketici Ürünlerin İthalat Denetimi Tebliği kapsamında İstanbul Laboratuvar Müdürlüğünce çocukların kullanımına yönelik kırtasiye ürünlerinin ve bazı bebek bakım gereçlerinin analizleri yapılmaktadır.

FİTALAT ANALİZİ

Fitalatlar endüstride daha çok "plasticizer" olarak plastiklerin sert ve kırılkan yapısını daha esnek ve yumuşak bir hale getirmek için kullanılır. En çok kullanıldığı alanlar, ayakkabılarda,

plastik bazlı T-shirt baskılarında, plastik düğmelerde, etiketlerde, ürünlerde kullanılan plastik aksesuar ve düğmelerin kuvvetlendirilmesinde, çantalarda, yağmurluk vs. tür diğer giyimlerinde, pek çok kaplamalı ürünlerde, sentetik deri, doğal deri ve katkı maddelerinin yapıştırıcıların içinde olabilirler. Yapılan araştırmalara göre bilinen en tehlikeli iki fitalata (DEHP ve DBP) maruz kalma en çok yiyecekler yoluyla olur. Bu fitalatlar polivinil kloride (PVC) kullanılır. Dolayısıyla işlenmesinde, paketlenmesinde ve ısıtılma sırasında PVC'li ürün içeren her türlü gıda fitalata maruz kalmış ve böylece bu kimyasal besin zincirimize eklenmiş olur. Fitalatlar vinil ve plastik kaplarda, gıda ambalajlarında, ev eşyalarında ve sabun, losyon gibi birçok vücut bakım ürününde de kullanılmaktadır. Yapılan araştırmalar fitalatların genetal bozukluklar, metabolik anomaliler ve çocuk ve yetişkinlerde testosteron düşüklüğüne sebep olduğunu doğrulamaktadır. Hormonal olarak, cinsiyet farklılığını ortadan kaldırdığını destekleyen çalışmalar da mevcuttur.

AZO BOYAR MADDE ANALİZİ

Çevreyi koruma ve ürün güvenliği, konunun hassasiyeti ve giderek artan tüketici endişesi dolayısıyla tüketici ürünlerinin satın alınmasında her geçen gün önemli bir kıstas olmaya başlamıştır. Azo boyalar, iyi bir renk haslığına sahip ve düşük fiyatlı olmaları sebebiyle, çok sayıda endüstriyel uygulamalarda yaygın olarak kullanılmaktadır. Azo boyalar, kromofor azo gruplarına sahip olup sentetik organik boyalardır. Dünya genelinde 3000'den fazla azo boya vardır ve ticari olarak boya pazarının % 65'ine sahiptirler. Azo boyalar geniş bir renk yelpazesi sunarlar ve deri, giysi, gıda, oyuncak ve plastikten mamül eşyalar gibi farklı tüketici ürünlerinin boyanması için kullanılırlar.

Azo Boyalara Nasıl Maruz Kalınır?

Tüketiciler, azo boyalara ve onların bozunma ürünleri olan kanserojen aromatik aminlere ağız yoluyla (örneğin, çocukların azo boyalı oyuncakları emmesi) veya deri yoluyla (örneğin, azo boyalı giysilerden cilde temas eden bölgelerde sürtünme veya ter yoluyla alımı) maruz kalabilmektedir.

Tablo 1: Kısıtlamalı Fitalatların limit değerleri

Fitalat	Kısıtlama (ağırlıkça %)
Butyl Benzyl Phthalate (BBP)	
Dibutyl Phthalate (DBP)	
Di-(2-Ethylhexyl) Phthalate (DEHP)	% 0.1
Di-N-Octyl Phthalate (DNOP)	
Di-Isononyl Phthalate (DINP)	
Diisodecyl Phthalate (DIDP)	

Oyuncak Malzemesi	Kategori I	Kategori II	Kategori III
Boyalar, vernikler, cilalar, baskı mürekkepleri, polimerler, köpüklerden oluşan kaplamalar ve benzeri kaplamalar			X
Tekstil takviyesi olan veya olmayan laminatlar dahil, ancak diğer tekstiller hariç olmak üzere polimerik ve benzeri malzemeler			X
Kağıt ve mukavva			X
Tekstiller, doğal veya sentetik			X
Cam, seramik, metal malzemeler			X
Kütsel boyalı olan veya olmayan diğer malzemeler (örneğin; ahşap, lifli levha (fibre board), sert levha, kemik ve deri)			X
Sıkıştırılmış boya tabletları, iz bırakması amaçlanmayan malzemeler veya oyuncakta kalı formda bulunan bu tür benzer malzemeler (örneğin boyama kalemlerinin içleri, tebeşir, pastel boya)	X		
Modelleme çamuru ve alçı içeren yumuşak modelleme malzemeleri	X		
Parmak boyaları, vernikler, cilalar, dolmakalemdaki sıvı mürekkep ve oyuncakta sıvı formda bulunan bu tür benzer malzemeleri (örneğin; yapışkan ve nemli maddeler, köpük çözeltisi) içeren sıvı boyalar		X	
Stik yapıştırıcılar		X	

22 Adet Kısıtlamaya Tabi Azoboyalar

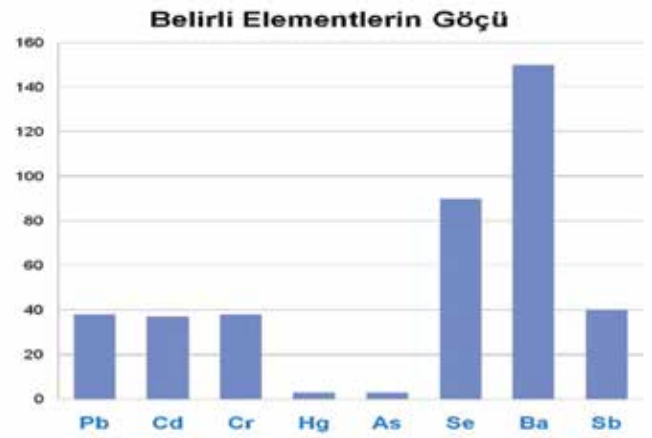
İnsan cildi veya ağız boşluğuyla doğrudan veya uzun süreli temas edebilen tekstil ve deri ürünler, bir veya daha fazla azo grubunun indirgenmesiyle ayrılan, aşağıdaki aromatik aminlerin bir veya daha fazlası tespit edilebilen nihai ürünlerde veya bunların boyalı kısımlarında ağırlıkça % 0,003 üzerinde azoboyar içermeleri halinde piyasaya arz edilemez. (14 Ocak 2015 tarih ve 29236 Sayılı Resmi Gazete)

AĞIR METAL ANALİZİ

Ağır metaller içeren tüketici ürünlerine maruz kalan çocuklar, önemli bir sağlık sorunu teşkil etmektedir. Kurşun, kadmiyum, arsenik, krom, selenyum, cıva, baryum ve antimon gibi ağır metaller geniş bir çeşitliliğe sahip tüketici ürünlerine; genellikle yapılarına kararlılık, yüzeylerine yumuşaklık, parlaklık ve esneklik sağlamak üzere ilave edilirler.

Bazı Ağır Metaller Neden Kısıtlama Tabidir?

Tüketici ürünlerinde bulunan bazı ağır metallerin, özellikle çocuklar tarafından çiğnendiğinde ve emildiğinde yumuşak materyallerden göç edebileceği ve uzun vadede vücutta bir-



kerek zehirli bir etkiye sebebiyet olabileceği ile ilgili endişeler bulunmaktadır.

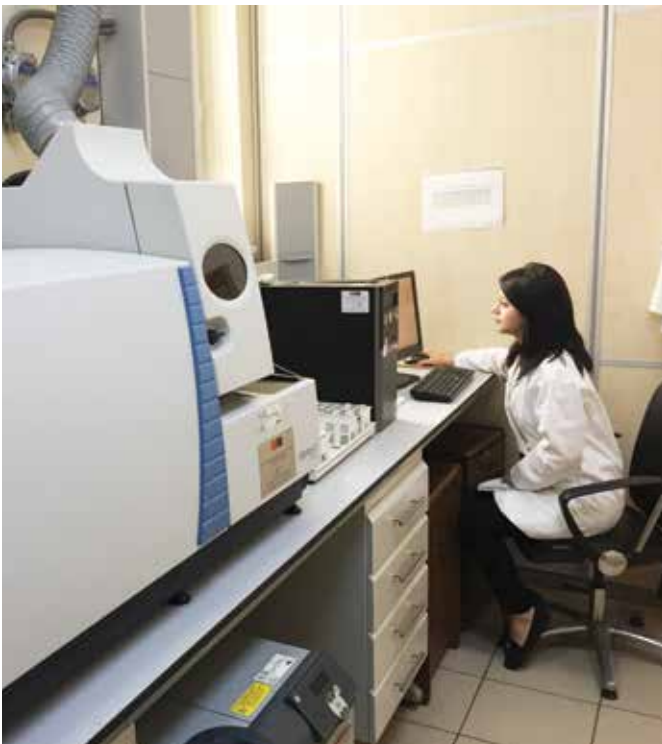
Ağır metaller aynı zamanda bulunduğu plastik malzemelerin yaşam döngüsünün sonunda bozunmadan kalarak çevreyi (su kaynakları vb.) kirletir. Ağır metaller biyoakümülyasyon olarak adlandırılan doğada birikme eğilimi göstermelerinden dolayı tehlikelidirler.

Çevremizde biriken ağır metaller; meme kanseri, öğrenme ve gelişim bozuklukları ve üreme sağlığı gibi her geçen gün artış gösteren kronik hastalıklara neden olmalarıyla ilişkilendirilmiştir.

TS EN 71-3 metoduna göre yapılan analizler sonucu aşağıdaki sekiz (8) elementin miktarları incelenir;

- Kurşun
- Kadmiyum
- Arsenik
- Krom
- Selenyum
- Cıva
- Baryum
- Antimon

Tüketici ürünleri TS EN 71-3 metodunda belirtildiği gibi sınıflandırılır ve standartta verilen göç sınırları baz alınarak değerlendirilir.



MAKALE

KONTEYNER VE LİMAN TAKİP SİSTEMİ PROJESİ

Davut ORHAN
Gümrük ve Ticaret Uzmanı
Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü
Ticaretin Kolaylaştırılması Dairesi



Ülkemiz dış ticaret işlemleri içerisinde en çok kullanılan taşıma şekli deniz yolu taşımacılığıdır. 2015 yılı istatistiklerine göre denizyolu ile yapılan ticarete konteyner işlemlerinin hacmi 6.848.854 TEU ile toplam işlem hacminin %84,07'dir. Ticaretimizde bu kadar büyük bir hacme sahip konteyner hareketliliğinin takibi ve kayıt altına alınması önemli bir gerekliliktir. Konteyner ve Liman Takip Sistemi de ülkemize giriş ve ülkemizden çıkış yapan konteynerlere ilişkin bilgilerin elektronik ortamda kayıt altına alınması ve limanlardaki konteyner ve eşya hareketlerinin elektronik ortamda takibini teminen Bakanlığımız ile liman işletmelerinin sistemleri arasında entegrasyon ile elektronik bilgi paylaşımının sağlanması amacıyla kurulmuş olan sistemdir.

Projenin birçok bileşeni bulunmakta, en büyük paydaş da liman işletmeleri olmaktadır.

Bu bileşenler;

- 1-Konteyner Kayıt ve Takip Formlarının Elektronik ortama alınması,
- 2-Liman sahasına gelecek ve liman sahasından çıkacak olan eşya ve konteynerlerin kayıt altına alınması,
- 3-Liman içerisinde kâğıt dolaşımının ortadan kaldırılması için talimatların ve cevaplarının elektronik ortama alınması,
- 4-Liman işletmelerinin ihtiyaç duydukları bilgilere elektronik ortamda ulaşabilmesi.

Söz konusu proje ile gümrük idaresinin sistemleriyle liman işletmesinin sistemleri entegre edilerek gümrük denetimlerinin etkinliğinin artırılması, kaçakçılıkla mücadelede kullanılan veri tabanının genişletilmesi, risk analizlerinin daha sağlıklı yapılması, limanda işlemlerin hız kazanması ile firmalara zaman ve maliyet avantajı sağlanarak limana gelen-giden konteynerin liman içi hareketleri dahil olmak üzere etkin bir şekilde izlenmesi ve sağlıklı istatistik üretilmesi hedeflenmektedir. Yapılan çalışmalar ile;

- Konteyner Kayıt ve Takip Formları
- Boşaltma Listesi
- Ambar Çıkış Fişleri
- X-Ray Tarama Talep Formları
- Konteyner muayenesine ilişkin Açma Kapama Formu
- İhracat eşyasına ilişkin dilekçe
- Tahliye Müsaade Kâğıdı
- Kapı giriş ve çıkışında tutulan defter ve kayıtlar

kâğıt ortamından kaldırılarak kırtasiyeciliğin ve sahteciliğin büyük oranda önüne geçilmiş olacaktır.

KONTEYNER KAYIT VE TAKİP FORMLARININ ELEKTRONİK ORTAMA ALINMASI:

Konteyner ve Liman Takip Projesi kapsamında konteynerler ile ilgili gümrük işlemlerinin elektronik ortama taşınmasına ilişkin teknik çalışmalar yapılmış, bu kapsamda mevzuat değişikliği de gerçekleştirilmiştir. Kağıt ortamında düzenlenen "Giriş Konteyner Kayıt ve Takip Formu" ile "Çıkış Konteyner Kayıt ve Takip Formu" 01.12.2016 tarihi itibarıyla tüm gümrük idarelerinde elektronik ortamda verilmeye başlanmıştır. Ve Ocak ayı itibarıyla 1.371.828 adet konteyner için elektronik ortamda form düzenlenmiştir.

Formlar internete bağlanabilen herhangi bir ortamda kullanıcı yetkisi olan yükümlüler tarafından düzenlenebilmektedir. Tescil ve onay süreçleri de elektronik ortamda yapılmakta, bildirilen e-posta adreslerinden onay bilgileri kullanıcılara iletilmektedir. Yabancı konteynerlerin giriş onayı ve yerli konteynerlerin çıkış onayları sırasında, bankada oluşturulan bakiyeden düşüm yapılmakta, yükümlü tarafından bu bakiye istenildiği zaman sorgulanabilmektedir.

Uygulama ile yükümlü tarafından yapılan tescil ile geçici ithalat rejim süresi başlamakta, süre takibi yükümlü ve ilgili memur tarafından kolaylıkla yapılabilmektedir.

Konteynere ilişkin kayıt ve takip formu verilerinin elektronik ortamda bulunması, usulüne uygun kayıtları olmayan ya da rejim kurlarını ihlal eden konteynere yaptırım uygulanabilmesini kolaylaştırmaktadır.

LİMAN SAHASINA GELECEK VE LİMAN SAHASINDAN ÇIKACAK OLAN EŞYA, ARAÇ VE KONTEYNERLERİN KAYIT ALTINA ALINMASI:

Liman sahasına gelecek olan araç ve eşyalara ilişkin bilgiler liman işletmesi tarafından temin edilerek gümrük sistemleri ile paylaşılacaktır. Araç, liman sahasına geldiğinde plakası ile dorse plakası, yük durumu, varsa beyan bilgileri vb. bilgilere ulaşılarak liman girişinde görevli memur kontrolü ile limana alınacaktır.

Limandan çıkış yönünde de, çıkacak olan araca ilişkin bilgilere aynı şekilde plaka sorgusu ile görevli memur tarafından ulaşılabilecektir. Eşyaya ilişkin beyan bilgileri ile fiilen taşınan eşyanın kap ve/veya kilo bilgileri arasında kontrol yapılarak, aracın liman sahasını terk edip edemeyeceği hususunda ilgili memur sistem tarafından uyarılacaktır, bu şekilde fişler üzerinden yapılan takibata ihtiyaç kalmayacaktır. Dolaşımda olan ve birçok kez Türkiye Gümrük Bölgesine girişi ve çıkışı olan; birçok beyanda yer alan konteynerlerin tarihçesi oluşturularak, fiziki hareketleri ve beyan bilgileri bir bütün olarak geçmişe dönük olarak sorgulanabilecektir.

LİMAN İÇERİSİNDE KÂĞIT DOLAŞIMININ ORTADAN KALDIRILMASI İÇİN TALİMATLARIN VE CEVAPLARININ ELEKTRONİK ORTAMA ALINMASI:

Muayene edilecek eşya bilgisinin liman işletmesine bildirilmesi ve işletme tarafından eşyanın muayene hazırlığının yapılması için kullanılan muayene türünü de içerir formlar kaldırılacaktır. Bunun yerine hangi tür beyana bağlı olursa olsun, muayene talimatı muayene ile görevli memur tarafından elektronik ortamda verilecektir.

Muayene talimatları liman işletmesi tarafından sorgulanarak, eşya muayeneye hazır olduğunda elektronik ortamda bildirimde bulunacaktır. Muayene ile görevli memur hazır bilgisini aldığı anda eşyanın

muayenesini yapıp, işlemlerini devam ettirebilecektir.

Ayrıca; mevcut uygulamada X-Ray taraması yapılacak konteynerler için tarama talep formları kağıt ortamında düzenlenmektedir. Form, tarama talebinde bulunacak memur tarafından başlatılmakta, idarenin yetki verdiği personel tarafından değerlendirilmesi yapılarak imzalanmakta ve taramayı yapacak operatöre ekleri ile birlikte iletilmektedir. Tarama yapıldıktan sonra, operatör tarafından sonuç yazılarak, form tarama talebinde bulunan personele tekrar gönderilmektedir.

Bu form elektronik ortama alınmış olup; özet beyan kapsamındaki sevklerde otomatik olarak oluşturulacaktır. Diğer beyan türlerinde internet üzerinden ya da BİLGE Sisteminden talep sahibi memur tarafından başlatılacak, idarenin yetki verdiği personel tarafından web üzerinden devam ettirilecektir. Elektronik ortamda kendisine gelen formlara, tarama sonrası operatör tarafından sonuç girilerek döngü tamamlanacaktır. Bu sonuçlar tarama talebinde bulunan memur tarafından görüntülenerek işlemlere devam edilecektir.

Bu tarama talepleri liman işletmesi tarafından da sorgulanabilmekte, konteynerin tarama yapılacak alana taşınma işlemleri ve diğer operasyon süreçleri yönetilmektedir.

X-ray taraması taleplerinin elektronik ortamda yapılması, mükerrer taleplerin önüne geçecektir. Konteyner ve eşyaya ilişkin sorgulanabilir tarama arşivi de oluşturulmuş olacaktır.

LİMAN İŞLETMELERİNİN İHTİYAÇ DUYDUKLARI BİLGİLERE ELEKTRONİK ORTAMDA ULAŞABİLMESİ:

Proje ile liman işletmeleri tahliye müsaadesi, tasfiyelik eşya bilgisi, eşyanın gümrük işlemlerinin tamamlanıp-tamamlanmadığı, konteyner kayıt ve takip formlarının onay durumu gibi bilgilere elektronik ortamda ulaşabilecektir.

Limana gelen bir geminin tahliye işlemlerinin yapılabilmesi için gümrük idaresinden müsaade alması gerekmektedir. Bunun için hazırlanan mevzuat düzenlemesi ile varış bildirimimin onaylanması tahliye müsaadesi anlamına gelecektir. Yapılan çalışma ile liman işletmesi varış bildirimlerinin onay bilgisine elektronik ortamda ulaşılabilir. Eşyanın gümrüğe sunulmasından sonra gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanıma tabi tutulması için gerekli sürenin takibiyle ilgili olarak, eşyanın ambarda bekleme süresi de liman işletmelerince sorgulanabilecektir. Böylelikle tasfiyelik hale gelen eşya liman işletmesi tarafından bilinebilecektir.

Mevcut uygulamada, liman işletmeleri limanlarından çıkacak eşyanın teslimi işlemlerine başlamak için, müşterisinden gümrük işlemlerinin bitişini teyit amaçlı olarak ambar çıkış fişinin getirilmesini zorunlu tutmaktadır. Proje kapsamında işletmeler teslimi talep edilen eşyanın gümrük işlemlerinin bitip-bitmediğini gümrük sistemlerinden sorgulayabilecektir.

Gemiye yüklenecek ya da liman sahasından çıkarılacak konteynerlerin konteyner kayıt ve takip formlarının onay durumu da işletmeler

tarafından sorgulanabilecektir. Elektronik ortamdaki veriler ile form onayı bulunmayan konteynerlerin yükleme ya da saha çıkışına izin verilmeyeceğinden, işletmeler operasyonlarını bu sorgulara göre yönetebileceklerdir.

BEYANLARIN SADELEŞTİRİLMESİ VE MUHAFAZA KONTROLLERİ:

Türkiye gümrük bölgesine gelen gemiler için gelmeden ez az iki saat önce "Genel Bildirim Formu" Gemi Takip Programı üzerinden verilmekte, gemide sağlık muayenesi bittikten sonra da kaptan tarafından "Denizyolu Beyan Formu" doldurulmaktadır. Ayrıca taşıma aracının işleticisi veya temsilcisi tarafından varış bildirimi elektronik ortamda tescil edilmekte, ilgili memur tarafından da BİLGE Sisteminden varış bildirimimin onaylanması ile bağlı özet beyanlar onaylanmaktadır.

Yapılacak düzenleme ile bu beyanlar tek bir beyan haline dönüştürülerek, onay işlemi de Gemi Takip Programı üzerinden otomatik hale getirilecektir. Ayrıca manifesto ve aranan ekli belgeler de elektronik ortama alınarak, kağıt nüsha aranmayacaktır.

Benzer biçimde geminin limandan ayrılmasından ez az iki saat önce "Genel Bildirim Formu" Gemi Takip Programı üzerinden verilmekte, kaptan tarafından da "Denizyolu Beyan Formu" doldurulmaktadır.

Eşya ve kaplara ilişkin olarak da çıkış bildirimi tescil edilmekte, çıkış bildirimimin ilgili memur tarafından onaylanması ile de bağlı bulunan ihracat beyannameleri kapanmaktadır.

Projenin tamamlanması ile giden gemiler için de "Genel Bildirim Formu" ve "Denizyolu Beyan Formu" yerine Gemi Takip Programından tek bir beyanda bulunulacaktır. Yine manifesto ve aranan ekli belgeler de elektronik ortama alınarak kağıt nüsha aranmayacaktır.

SONUÇ:

Projenin 2017 yılının sonunda bitirilmesi hedeflenmekle birlikte mevzuat çalışmaları ve teknik çalışmalar devam etmektedir. Sistem; Borusan Limanı, Mersin Uluslararası Limanı ile Ambarlı Gümrük Müdürlüğüne bağlı limanlarda birçok unsurlarıyla birlikte uygulanmaya başlamıştır.

Diğer taraftan, yukarıda belirtildiği gibi projenin bir bileşeni olan elektronik Konteyner Kayıt ve Takip Formları 01.12.2016 tarihinden itibaren ülke genelinde uygulanmaktadır.

Dünya uygulamalarının gelişmiş örneklerinde; insansız liman çalışmaları, liman tek pencere gibi uygulamalar hayata geçirilmektedir. Ülkemiz açısından da yapılan çalışma çağın gereksinimlerinin yakanmasında önemli yere sahip olacaktır. Bu yolla kamu idaresinin etkin denetimi ve ticaret erbabının işlerinin kolaylaştırılması ve hızlandırılması ülkeye artı değer katacaktır.

Ambarlı Limanında "Konteyner ve Liman Takip Sistemi" Uygulamaya Alındı

Ambarlı Limanına giren veya limandan çıkan her türlü araç ve konteynerle ilişkin bilgilerin ve limanda gerçekleştirilen her türlü gümrük işleminin elektronik ortamda takibine imkan sağlayan "Konteyner ve Liman Takip Sistemi", Ambarlı Limanında faaliyet gösteren 4 Liman İşletmesinde 16 Kasım 2016 tarihi itibarıyla uygulamaya alınmıştır. Söz konusu sistemin işleyişini yerinde görmek amacıyla, Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürü Sayın H. Hasan Murat ÖZSOY başkanlığında Ticaretin Kolaylaştırılması Dairesi Başkanı Sayın Jale ARSLAN, Bilgi İşlem Dairesi Başkanı Sayın Hasan BAYTOK ile Bölge Müdürümüz Sayın Halil İbrahim BOZKUŞ'un da bizzat hazır bulunduğu heyet tarafından 01 Aralık 2016 tarihinde Ambarlı Liman Sahasına bir çalışma ziyareti düzenlenmiştir.



MAKALE

Ayşe ÖZDEMİR
Gümrük ve Ticaret Uzmanı
Şube Müdürü V.

6736 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun Kapsamında Gümrük Alacakları



Halk arasında vergi affı olarak tabir edilen düzenlemeler, devletin gelir elde etmek, vergi gelirlerinin tahsilatının hızlandırmak ve idare ve yargı mercilerinin iş yüklerini hafifletebilmek gibi amaçlarla dönem dönem uygulandığı düzenlemelerdir. Her ne kadar vergi affı denilse de bu düzenlemelerde vergi aslı affedilmemekte, aksine tahsil edilmekte, bu vergiler için tahakkuk etmiş olan faiz, gecikme faizi, gecikme zammı gibi fer'i amme alacakları ve idari para cezaları yeniden hesaplanarak yapılandırılmaktadır. Cumhuriyetimizden bugüne ülkemizde 33 adet vergi borçlarına ilişkin yasal düzenleme yapılmıştır. En son 10.09.2014 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 6552 Sayılı Kanun ile bu yönde bir düzenleme yapılmıştır. 03.08.2016 tarihinde kabul edilerek 19.08.2016 tarihli 29806 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 6736 sayılı "Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun" ise başvuruları 30.11.2016 tarihi itibarı ile sona ermiş olup bu yazıda söz konusu Kanunun gümrük alacakları yönünden kapsamı ve ne kadar bir borcun Kanun kapsamında yapılandırıldığı hususları değerlendirilecektir.

Yasanın Gerekçesi

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanlığına 22.07.2016 tarihinde sunulan Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun teklifi; yatırımların arttırılarak kalkınmanın temin edilmesine yönelik müteşebbislerin iş ve yatırım kararlarına daha sıhhatli bir şekilde odaklanmalarına imkan sağlamak için;

- özel sektörün kamuya olan borç yükünün azaltılarak borçlara taksitle ödeme imkânı getirilmesi,

- ihtilafların sulh yoluyla sonlandırılması,
- vergi incelemesinde olan konuların dava yoluna gidilmeksizin çözümlenmesi
- vergilemede öngörülebilirliğin artırılarak geçmiş vergilendirme dönemleri ile ilgili olası risklerin ortadan kaldırılması,
- işletme kayıtlarının fiili durumlarına uygun hale getirilerek kayıtlı ekonomiye geçişin teşvik edilmesi amaçlarıyla hazırlanmıştır.

Ayrıca 6552 sayılı İş Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması ile Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına Dair Kanun kapsamında yapılandırılan alacakları, Kanunun öngördüğü şartlar dâhilinde ödeyemeyen borçlulara yeniden bir hak verilerek kamu alacaklarının tasfiyesi, bazı varlıkların milli ekonomiye kazandırılmasına imkân sağlanması amaçlanmıştır.

Yasanın Kapsamı

- 213 sayılı VUK yasasından beyana dayanan ve tahakkuk etmiş olan vergi, vergi cezaları, gecikme faizleri ile zamlarını ve yapılmış olan tespitlere ilişkin vergi aslına bağlı olmayan vergi cezaları,
- SGK'ya bağlı tahsil daireleri tarafından tahakkuk ettiği halde ödenmemiş olan ve Kanunun 3 üncü maddesinde düzenlenen; sigortalılık statülerinden kaynaklanan 2016 yılı Haziran ayı ve önceki aylara ilişkin sigorta primi, emeklilik keseneği ve kurum karşılığı, işsizlik sigortası primi, sosyal güvenlik destek primi ile bunlara bağlı gecikme cezası ve gecikme zammı alacakları,
- Belediyelere ait borçlar,
- İl Özel İdarelerine ait alacaklar,
- Büyükşehir Belediyeleri Su ve Kanalizasyon İdarelerine ait alacaklar
- Askerlik Kanunu, Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun, Milletvekili Seçimi Kanunu, Karayolları Trafik Kanunu, Mahalli İdareler ile Mahalle Muhtarlıkları ve İhtiyar Heyetleri Seçimi Hakkında Kanun, Anayasa Değişikliklerinin Halkoyuna Sunulması Hakkında Kanun, Karayolu Taşıma Kanunu, Nüfus Hizmetleri Kanunu, Radyo ve Televizyonların Kuruluş ve Yayınları Hakkında Kanun, Radyo ve Televizyonların Kuruluş ve Yayın Hizmetleri Hakkında Kanun ve Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun gereğince verilen idari para cezaları,
- 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve ilgili diğer kanunlar kapsamında gümrük yükümlülüğü doğan ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığına bağlı tahsil daireleri tarafından takip edilen gümrük vergileri, idari para cezaları, faizler, gecikme faizleri, gecikme zammı.

4458 sayılı Gümrük Kanunu kapsamına giren alacaklar

Kanun Kapsamına Giren Gümrük Alacakları ile ilgili olarak Bakanlığımızca 25.08.2016 tarihli 29812 sayılı Resmi Gazetede

yayımlanan “6736 sayılı Kanun Kapsamında Gümrük Alacaklarının Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Tebliğ” yayımlanmıştır. Söz konusu Tebliğ ile 30.06.2016 tarihinden önce (bu tarih dahil) Gümrük Kanunu ve ilgili diğer Kanunlar kapsamında gümrük yükümlülüğü doğan ve Bakanlığımıza bağlı tahsil dairelerince 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre takip edilen,

-gümrük vergileri
-idari para cezaları
-faizler, gecikme faizleri, gecikme zammı alacaklarının yapılandırılmasına ilişkin usul ve esaslar belirlenmiştir.

Buna göre, gümrük alacakları:

- 1) Kesinleşmiş alacaklar
 - 2) Kesinleşmemiş veya dava safhasında bulunan alacaklar
 - 3) İnceleme ve tarhiyat safhasında bulunan alacaklar
 - 4) Tahsilinden vazgeçilen alacaklar
- Şeklinde 4 başlık altında anılan Kanun kapsamında yapılandırılmaktadır.

Gümrük idareleri ve mükellefler tarafından uygulamada yaşanan bir takım tereddütlerin giderilmesi adına Bakanlığımız tarafından alt düzenlemeler ile söz konusu tereddütlere açıklık getirilmiştir. Tereddütlerin çoğunlukla yükümlülüğün başlama tarihi ile tahakkukların düzenlenme ve tebliğ tarihleri arasında olduğu görülmüştür.

Bakanlıkça dağıtım yapılan 27.10.2016 tarihli yazı ile Kanunun yayım tarihi olan 19.08.2016 tarihinden (bu tarih dahil) önce gümrük müdürlüklerince karar alma süreci tamamlanmış ancak henüz tebligat süreci bitmemiş kararlara ilişkin olarak Kanunun 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının son cümlesinde yer alan hüküm doğrultusunda (...Bu Kanunun yayımlandığı tarih itibarıyla gümrük vergilerine ilişkin gümrük yükümlülüğü doğmuş ve idari itiraz süresi geçmemiş veya idari itiraz mercilerine intikal etmiş bulunan tahakkuklar hakkında da bu fıkra hükmü uygulanır.) 19/08/2016 tarihinden önce (bu tarih dâhil) gümrük idaresince karar alma süreci tamamlanmış tahakkukların, gümrük yükümlülüğünün doğmuş olması ve bu tahakkuklara karşı itiraz süresinin geçmemiş bulunması nedeniyle, 6736 sayılı Kanun kapsamında söz konusu tahakkukların yapılandırılmasının mümkün bulunduğu; yine aynı Kanun maddesi hükmü doğrultusunda gümrük yükümlülüğü 19.08.2016 tarihi itibarı ile doğmuş ancak kesinleşmemiş alacakların da Yasa kapsamında yapılandırılacağı değerlendirilmektedir.

Diğer bir tereddüt konusu olan husus da inceleme ve tarhiyat aşamasındaki alacaklar konusu olmuştur. Buna ilişkin olarak da en son yayımlanan 2016/61 sayılı Genelge ile Kanunun inceleme ve tarhiyat safhasında bulunan alacaklara ilişkin hükümlerinden gümrük alacaklarının da yararlanabileceği, vergi aslına bağlı olmayan para cezalarının da kendiliğinden beyan kapsamında yapılandırılacağı, ayrıca müfettiş, gümrük ve ticaret bölge müdürlüğü veya gümrük müdürlüğünce yürütülen incelemeler dahil olmak üzere 25.11.2016 tarihine kadar kendiliğinden beyan yapılabileceği, diğer taraftan 19.08.2016 tarihi itibarı ile inceleme işlemine başlanılmış olmakla birlikte gümrük idaresince neticelendirilmemiş gümrük alacaklarının

İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne ait gümrük alacaklarının yaklaşık 610 milyon TL si yapılandırma konusu edilmiş olup 03.01.2017 tarihi itibarı ile ilgili programdan alınan verilerde yapılandırma konusu edilen bu toplamın Yasa kapsamında yaklaşık 260 milyon TL civarında yapılandırıldığı görülmüştür.

da yapılandırmadan yararlanabileceği hüküm altına alınarak bu konuya açıklık getirilmiştir.

Bir diğer konu ise uzlaşma konusu edilmiş alacaklara ilişkin olup bu konuya ilişkin olarak da 19.08.2016 tarihinden (bu tarih dahil) önce Gümrük Kanununun 244 üncü maddesi uyarınca uzlaşma sağlanmış olan alacakların 6736 sayılı Kanunun kesinleşmiş alacaklara ilişkin hükümlerinden faydalanmasının mümkün bulunduğu; ayrıca 30.06.2016 tarihinden (bu tarih dâhil) önce 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve ilgili diğer kanunlar kapsamında gümrük yükümlülüğü doğan ve 6183 sayılı Kanun hükümlerine göre takip edilen 19.08.2016 tarihinden önce üzerinde uzlaşılan, ancak 1 aylık ödeme süresi içerisinde ödenmeyen alacakların ya da taksitlendirilmiş alacakların ödenmeyen kısmının yeniden yapılandırılması yönündeki firma taleplerinin Kanunun ilgili maddelerinden faydalandırabileceği belirtilmiştir.

Yapılandırma İstatistikleri

6736 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun 90 milyar TL tutarında bir borcu kapsamaktadır. İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne ait gümrük alacaklarının yaklaşık 610 milyon TL si yapılandırma konusu edilmiş olup 03.01.2017 tarihi itibarı ile ilgili programdan alınan verilerde yapılandırma konusu edilen bu toplamın Yasa kapsamında yaklaşık 260 milyon TL civarında yapılandırıldığı görülmüştür. Ek tahakkuk ve tahsilat takip programında ödenmedi statüsünde olan gümrük alacakları sorgulandığında (2000 yılından 2016 ağustos ayına kadar) bu toplamın 1milyar TL civarında olduğu, idari para cezalarının ise yaklaşık 6 milyar TL olduğu görülmektedir. Her ne kadar programa hatalı veri girişleri ya da ödendiği halde sistemden kaynaklanan bir takım sebepler ile ödenmedi olarak görünen verilerin olması söz konusu olabileceksede bunun genel toplamdan çok fazla bir sapma yaratmayacağı değerlendirildiğinde idari para cezaları ile birlikte toplam 7 milyarlık TL borcun yaklaşık %10 unun Yasa kapsamında yapılandırıldığı görülmektedir.

Sonuç

6736 sayılı Yasa ile amaçlanan hedefler doğrultusunda gümrük alacaklarının yapılandırılmasına ilişkin olarak Bakanlığımız tarafından yayımlanan Tebliğ ile usul ve esaslar belirtilmiş; uygulamada yaşanan tereddütlerin giderilmesine yönelik olarak ise alt düzenlemelere yer verilmiştir.

İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü'nün gümrük alacaklarına ilişkin olarak rakamlara bakıldığında ise tahsil edilmesi gerektiği halde tahsil edilmeyen borçların yaklaşık % 10'unun 6736 sayılı Yasa kapsamında yapılandırıldığı görülmüştür.



“6736 SAYILI BAZI ALACAKLARIN YENİDEN YAPILANDIRILMASI KANUNU” İLE İLGİLİ BİLGİLENDİRME SEMİNERİ DÜZENLENDİ

“6736 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun” ile “6736 Sayılı Kanun Kapsamında Gümrük Alacaklarının Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Tebliğ” kapsamında yükümlülerin yapılandırma konusunda bilgilendirilmesi ve ihtilaflı konuların tespit ve çözümüne yönelik olarak 06 Ekim 2016 tarihinde Bakanlığımız uzmanları ve Bölge Müdür Yardımcılarımız tarafından Bölge Müdürlüğümüz personeli ve İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği Üyeleri’nin katılımı ile bilgilendirme semineri düzenlenmiştir.

Söz konusu seminerde Bölge Müdürümüz Sayın Halil İbrahim BOZKUŞ tarafından yapılan açılış konuşması sonrasında Bakanlığımız uzmanları tarafından bir sunum yapılmış olup, akabinde soru-cevap şeklinde görüş alışverişinde bulunulmuştur.





ERENKÖY GÜMRÜK SAHASININ FİZİKİ ALTYAPISINI İYİLEŞTİRİCİ DÜZENLEMELER YAPILDI

Türkiye'nin en önemli ihracat gümrüklerinden biri olan Erenköy Gümrük Müdürlüğü'nün de içinde yer aldığı Erenköy Tasfiye İşletme Müdürlüğüne işletilen Erenköy Gümrük Sahasının fiziki altyapısının iyileştirilmesine yönelik olarak 2016 yılının ikinci yarısında önemli düzenlemeler yapılmıştır.

•Gümrük Sahasında bulunan tek kantar nedeniyle tırların sebep olduğu saha dışı trafiğini asgariye indirmek için mevcut olan kantara ek olarak ikinci kantar alımı yapılmıştır. Buna ilaveten araç giriş kayıt ve kantar servisi birleştirilerek özel bir programla manuel sistemden otomatik sisteme geçirilmiş, böylece personel tarafından yapılacak hatalar ortadan kaldırılmış ve ayrıca tırların tartım nedeniyle sebebiyet verdiği dış trafik sorunu önemli ölçüde çözülmüştür.



•Erenköy Tasfiye İşletme Müdürlüğü sahasının orta kısmında bulunan küçük araç otoparkının TIR yolu üzerinde bulunması ve bütün girişlerin (tır, yaya, küçük araç) aynı giriş kapısından yapılması nedeniyle saha içerisinde meydana gelen çeşitli kazaların önlenmesi için saha ortasında bulunan küçük araç otoparkı, ambarların arka kısmında atıl olarak bulunan alana alınmıştır.

•Küçük araç girişi sahanın yaya giriş kapısı olarak adlandırılan kapıdan verilerek küçük araçların saha içerisine girişi engellenmiştir. Ayrıca Büyükşehir Belediyesi Trafik Şubesi ile yapılan koordineli çalışma ile saha içerisine trafik ışığı koydurulmuş ve giriş -çıkışta oluşabilecek kazaların önüne geçilmiştir.

•TIR güzergâhı yeniden düzenlenerek TIR giriş ve çıkışındaki düzensizlik giderilmiş, sahadaki insan ve araç trafiği düzenli hale getirilerek olası kazaların önüne geçilmiştir.



HAVALİMANI YOLCU SALONLARINDA GÜMRÜK KONTROLLERİ

Havalimanı yolcu salonunun bulunduğu İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü bağlantısı Atatürk Havalimanı Yolcu Salonu ve Sabiha Gökçen Havalimanı Gümrük Müdürlüklerince ticari eşyaya ilişkin gümrük işlemleri ve kontrollerinin yanı sıra yolcu beraberli eşya ile ilgili olarak 4458 sayılı Gümrük Kanunu, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ile 1567 sayılı Türk Parasının Kıymetini Koruma Hakkında Kanun, 5549 sayılı Suç Gelirlerinin Aklanmasının Önlenmesi Hakkında Kanun ve ilgili mevzuat çerçevesinde çıkartılan 2016/1 sayılı Nakit Kontrolleri Genelgesi uyarınca gümrük kontrolleri yürütülmektedir.

Bu çerçevede, yapılan kontrollerde gümrük mevzuatına göre kişisel ve hediyeelik eşya kapsamı dışında olan ve yolcuların beyanlarına aykırı olarak üzerleri ve eşyaları arasında tespit edilen eşyalarla ilgili olarak Gümrük Kanunun 235 inci maddesi 3 üncü fıkrasına göre işlemler gerçekleştirilerek vergilerin iki katı para cezası tahsil edilmekte veya eşyalar gümrüğe terk kaydıyla alınmaktadır. Ayrıca, yolcu salonlarında kırmızı hatta beyan edilen ve muafiyet kapsamı dışında olan ve sözlü beyan kapsamına giren eşyalarında vergilendirilerek yurda girişi sağlanmaktadır.

Ayrıca, Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı Gümrük Müdürlükleri personeli ile Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü personeline kaçakçılıkla etkin mücadele çerçevesinde, ülkemize yolcu beraberli kaçak eşya girişini engellemek amacıyla, gerek risk analizi

esaslı gerekse ihbara dayalı gerçekleştirilen koordineli çalışmalar sonucunda 2016 yılında önemli yakalamalar gerçekleştirilmiştir.

Bununla birlikte, yolcu çıkışında nakit kontrollerinin daha etkin yapılmasını teminen bahsi geçen Gümrük Müdürlüklerimiz bünyesinde pasaport kontrol noktalarından sonra gelmek üzere sabit Gümrük Muhafaza Kontrol Noktaları oluşturulmuştur.

Bu noktalarda yurtdışına çıkış yapan yolculara yönelik yapılan kontroller 7 gün 24 saat nöbet esasına göre daimi olarak sürdürülmektedir.

Atatürk Havalimanı Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü

Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı AHL Yolcu Salonu Havalimanında görev yapan gümrük muhafaza memurları ile Kaçakçılık

2016 Yılı Değer Bazında Yakalama Yapılan Eşyaların Analizi		
Eşya	2016 Yılı İlk 11 Ay	Olay Sayısı
Sigara-Nargile Tütünü-Puro	3.124.978,00-TL	296
Alkol Ürünleri	79.193,00-TL	15
Kıymetli Madenler	8.601.454,00-TL	14
İlaç-Kozmetik	24.078.867,00-TL	67
Deri-Kürk-Tekstil Ürünleri	4.021.638,00-TL	72
Canlı Hayvan	205.940,00-TL	21
Dişçilik Malzemeleri	192.165,00-TL	5
Elektronik- Cep Telefonu ve Aksesuarları	11.611.801,00-TL	119
Diğer	1.430.141,00-TL	6
Toplam	53.346.177,00-TL	615



2016 Yılı İlk 11 Ay Uyuşturucu Yakalamaları			
Uyuşturucu Çeşidi	Olay Sayısı	Miktar Bazında (Gram)	Değer Bazında
Kokain	1 Adet	2.030	406.000,00 TL
5-Fluoro Amb P-Xylylenediamine	2 Adet	82.501	16.400.000,00 TL
Toplam	3 Adet	84.531	16.806.000,00 TL

ve İstihbarat Amirliği personelinin müşterek ve yerel risk kriterleri dikkate alınarak yapmış oldukları çalışmalar sonucunda; 2016 yılında Atatürk Havalimanından ülkemize giriş yapan yolcularda tespit edilen 615 adet kaçakçılık yakalama olayında toplamda 53 milyon TL değerinde kaçak eşyaya el konulmuş ve adli işlem başlatılmıştır.

Ayrıca yapılan çalışmalar sonucu 2016 yılı içerisinde 3 farklı olayda bonzai ve kokain maddesi ele geçirilmiştir. Yakalanan toplam 82.5 kilogram FLUORO AMB P-XYLYLENEDIAMİNE kimyasalı ile yüksek miktarlarda BONZAI olarak adlandırılan uyuşturucu üretimi önlenmiştir.

AHL Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü'nde; 01.01.2016 tarihinden itibaren 5.687 adet Nakit Beyan Girişi ve 721 Adet Nakit Beyan Çıkış işlemi yapılmıştır. Bununla birlikte, 05.09.2016 tarihinden itibaren yurtdışına çıkış yapan yolculara yönelik yapılan nakit kontrolleri neticesinde 1.454 Adet Nakit Açıklama Tutanağı düzenlenmiştir.

Ayrıca 2016 yılı Kasım ayı dahil olmak üzere gerçekleşen toplam 19 olayda;

- 2.208.200 Türk Lirası,
- 30.000 Sterlin,
- 50.000.000 Irak Dinarı,
- 460.000 Danimarka Kronu,
- 393.300 Venezuela Bolivari,
- 300.000 Suudi Arabistan Riyalı,
- 43.000 İsviçre Frangı,
- 1.476.450 Euro,



-24.500 Kanada Doları,

-292.900 ABD Doları

değerinde döviz cinsi eşya, yolcuların X-Ray cihazı geçişlerinde yapılan kontroller esnasında pasaport çıkışı öncesi beyan edilmiş olarak yurt dışına çıkarılmaya çalışılırken yakalanmıştır. Söz konusu döviz cinsi eşyaya 1567 sayılı Türk Parasının Kıymetinin Korunması Hakkında Kanuna muhalefetten Merkez Bankasına teslim edilmek üzere el konulmuştur. Ayrıca yurt dışından gelen bir yolcуда tespit edilen 48.900 ABD doları cinsi paranın sahte olduğu tespit edilmiş ve şahıs hakkında Türk Ceza Kanunu kapsamında suç duyurusunda bulunulmuştur.

2016 Yılı Değer Bazında Yakalama Yapılan Eşyaların Analizi		
Eşya	2016 Yılı	Olay Sayısı
Sigara-Nargile Tütünü-Puro	353.850,61-TL	23
Kıymetli Madenler	158.865,53-TL	3
İlaç-Kozmetik	1.354.665,94 -TL	5
Deri-Kürk-Tekstil Ürünleri	1.012.663,70- TL	9
Dişçilik Malzemeleri	72.820,74-TL	2
Elektronik- Cep Telefonu ve Aksesuarları	1.126.114,86-TL	27
Diğer	234.432,73-TL	11
TOPLAM	4.449.748,36-TL	82

Sabiha Gökçen Havalimanı Gümrük Müdürlüğü

Bağlantımız Sabiha Gökçen Havalimanı Gümrük Müdürlüğü'nce 2016 yılında tespit edilen 82 adet kaçakçılık yakalama olayında yaklaşık 4.5 milyon TL değerinde kaçak eşyaya el konulmuş ve adli işlem başlatılmıştır. Yakalanarak el konulan eşyaların arasında ağırlıklı olarak elektronik eşya, deri, kürk, bitkisel ilaç, kıymetli maden ve takılar, kozmetik ürün, sigara gibi ürünler dikkat çekmektedir.

Sabiha Gökçen Havalimanı Gümrük Müdürlüğü'nde 01.01.2016 tarihinden itibaren 382 adet Nakit Beyan Girişi ve 48 Adet Nakit Beyan Çıkış işlemi yapılmıştır. Bununla birlikte, 07.09.2016 tarihinden yurtdışına çıkış yapan yolculara yönelik yapılan nakit kontrolleri neticesinde 343 Adet Nakit Açıklama Tutanağı düzenlenmiştir.



MAKALE

TAHSİLAT TAKİP PROGRAMI

Elveda TAŞER
Şef V.

Tahsilat Takip Programı ek tahakkuk ve/veya para cezası, geri verme/kaldırma ve bunlara ilişkin itiraz kararlarının düzenlenmesinden başlayarak ödeme veya idare aleyhine verilen en üst idari yargı mercii kararının tebliğine kadar olan tüm tahsilat aşamalarının elektronik olarak yürütülmesi amacıyla Bakanlığımızca geliştirilen bir programdır.

Söz konusu programın Ek Tahakkuk ve Ceza Kararı Modülleri ilk olarak Esenboğa, Ankara, Bursa, Gemlik ve Mudanya Gümrük Müdürlüklerinde kullanıma açılmış; 28.06.2016 tarihinde bağlantımız Erenköy Gümrük Müdürlüğünde, 11.08.2016 tarihinde bağlantımız AHL Kargo Gümrük Müdürlüğünde, 15.08.2016 tarihinden itibaren ise diğer bağlantı Gümrük Müdürlüklerinde devreye alınmıştır.

4458 sayılı Gümrük Kanunu uyarınca çıkarılan ek tahakkuk ve para cezası kararlarına ilişkin sürecin baştan sona takip edilebilirliğinin sağlanarak, manuel olarak yapılan veri girişi nedeniyle yaşanabilecek hata yapma olasılığının ve eksikliklerin minimize edilerek, BİLGE sistemi ile entegre olacak şekilde geliştirilen bu Proje kapsamında;

-Bölge Müdürlüğü ve Gümrük Müdürlükleri tarafından düzenlenmiş olan ek tahakkuk ve ceza kararları, vergi numarası, tarih aralığı, statü, gümrük kodu, kullanıcı gibi kriterlere bağlı olarak, ek tahakkuk ve ceza kararı sorgulama modülü üzerinden sorgulanabilmektedir. (Ancak anılan modül vasıtasıyla yalnızca Tahsilat Takip Programı üzerinde oluşturulmuş kararlara ilişkin sorgulamalar yapılabilmekte olup, veri tabanı birleştirmesi henüz tamamlanmadığından Ek

Tahakkuk ve Ceza Kararları Takip Programında düzenlenen kararlara ait sorgulamaların bu program üzerinden yapılması gerekmektedir.)

-Kararların yalnızca kararı düzenleyen memur tarafından değil Gümrük Müdürlüğünde konuyla görevli olan diğer memurlar tarafından da "Onaylandı" statüsüne getirilebilmesi ve hakkında uzlaşmaya varılmış bir karara ilişkin uzlaşma verilerinin, "Statüler" ekranında ilgili alana kaydedilmesini müteakip, "Detaylar" ekranında herhangi bir güncelleme yapılmasına gerek kalmadan muhasebe kaydının oluşarak, uzlaşılan tutar üzerinden tahsilat yapılabilmesi sağlanmıştır.

-4458 sayılı Gümrük Kanununun 232 nci maddesinin birinci fıkrasının "Bu kısmın ikinci bölüm hükümlerine göre gümrük vergileri ile birlikte alınması gereken para cezaları ve bu vergiler ile aynı zamanda karara bağlanarak tebliğ edilir ve aynı zamanda ödenir" hükmü uyarınca, kapanmamış beyannamelerde ortaya çıkan ceza kararı tahakkuklarının vergilerle birlikte aynı anda ödenmesini sağlamak üzere BİLGE Sisteminde gümrük beyannamesi ile Tahsilat Takip Programının Tahsilat Modülü birbirine entegre edilmiştir.

-Yükümlüsüne tebliğ edilmiş ek tahakkuk ve ceza kararlarının tahsilat işlemlerinin, BİLGE Sisteminde gümrük beyannamesine ilişkin tahakkuk eden vergilerde olduğu gibi, bankalar, saymanlıklar veya GÜMKART aracılığı ile yapılması halinde, ödeme bilgisinin Bakanlığımız Sistemine elektronik olarak iletilmesi ve kararların otomatik şekilde kapanması sağlanmıştır. Bu kapsamda Tahsilat Takip Programı üzerinde manuel kapatma işlemi yapılması engellenmiştir.

-Mesai saatleri dışında, ek tahakkuk ve/veya ceza kararlarına ilişkin tahsilatların yapılabilmesi için Maliye Bakanlığına ait kbs.gov.tr (Kamu Harcama ve Bilişim Sistemi) adresinde yer alan “Gümrük Tahsilat Sistemi (Güm kart)” modülü altında “Kasa Tahsilat” başlığı altında ödemeler alınabilmekte ve bu şekilde ödenen kararlar Tahsilat Takip Programında otomatik olarak kapanmaktadır.(Gümrük Saymanlığı bulunan yerlerde mesai saatleri dışı tahsilatların yapılabilmesi için Saymanlık Müdürlüklerinden, gümrük saymanlığı bulunmayan yerlerde de Mal Müdürlüklerinden buna ilişkin yetkilendirme talep etmeleri, Mal Müdürlükleri tarafından da ihtiyaca göre Muhasebat Genel Müdürlüğü ile irtibata geçilerek yetkilendirmenin yapılması gereklidir.)

-21.01.2014 tarihli ve 28889 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tahsilat İşlemlerine İlişkin 2 Seri No.lu Gümrük Genel Tebliğinin “gecikme zammı ve gecikme zammı oranında faiz uygulanması” başlıklı 15 inci maddesinin birinci ve ikinci fıkrası uyarınca alınması gereken gecikme zammı oranında faiz ve gecikme zammının sistem tarafından hesaplanması ve birinci maddede belirtilen şekilde otomatik kapanması sağlanmıştır. (Ancak 2010 yılı öncesi gümrük beyannameleri ile Gümrük Yönetmeliğinin 53 üncü maddesinin altıncı fıkrası uyarınca istisnai kıymet beyanında gecikme faizi ve gecikme zammı manuel hesaplanacak ve ödeme bilgileri ile birlikte Programa girilmesi gerekmektedir.)

-Tahsilat Takip Programı kapsamında düzenlenen ceza kararlarının, Gümrük Yönetmeliğinin 587 nci ve Gümrük Uzlaşma Yönetmeliğinin 26 ncı maddeleri uyarınca teminat mektubu ile teminata bağlanması ve ithalat işleminin tamamlanabilmesi için, BİLGE muhasebe modülünde yetkili kullanıcılar tarafından, Teminat mektubu alındı numarası girilmek suretiyle “Hareketler” başlığı altında “işlem sonlandır” butonu kullanılarak, işlem sonuçlandırılmaktadır. (İşlem sonlandırma yetkisi idare amirince tanımlanmaktadır.)



Tahsilat Takip Programının kullanılmaya başlanmasıyla beraber,

- Ek tahakkuk ve/veya para cezası ile geri verme/kaldırma kararlarının düzenlenmesinden, ödeme veya idare aleyhine verilen en üst idari yargı mercii kararının tebliğine kadar olan tüm tahsilat aşamalarının elektronik olarak ve ilgili sistem/programlarla (BİLGE sistemi, mümkün olması halinde Hukuk Bilgi Sistemi gibi) entegre şekilde çalışması,
- Alacakların daha sağlıklı izlenebilmesi,
- Konuyla ilgili işlem adımlarının azaltılarak süreçlerin basitleştirilmesi ve hızlandırılması,
- Daha doğru veri elde edilmesi,
- Tüm bu aşamalarda istenilen sorguların yapılabilmesi, raporların alınabilmesi ve buna bağlı olarak karar almada etkinliğin artması,
- İdarenin işlemlerinin takip edilebilirliğinin sağlanması,
- Merkez birimlerin tek sorgulama ile yükümlü borçlarına ulaşabilmesi,
- Tam otomasyona geçilmesi ile iş verimliliğinin artması ve maliyetlerin minimize edilmesi,
- Tahakkuk, Tahsilat ve Takip Süreçlerin optimizasyonu ve etkinleştirilmesi,
- Kırtasiyeciliğin azaltılması,
- Veri gizliliği ve güvenliğinin artırılması,
- Hizmet kalitesi ve hızının artırılması ile
- Etkili bir kamu alacağı takibi ve tahsilatı, Hedeflenmektedir.



“YETKİLENDİRİLMİŞ YÜKÜMLÜ SORU FORMU HAZIRLAMA SEMİNERİ” DÜZENLENDİ



Bakanlığımız yetkilileri, Bölge Müdürlüğü-müz ile bağlantı Müdürlük Yöneticilerimiz de hazır bulunduğu Seminer, dış ticaret sektörü temsilcilerinin yoğun katılımı ile gerçekleşmiştir.

Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürü Sayın H. Hasan Murat ÖZSOY ve Bölge Müdürümüz Sayın Halil İbrahim BOZKUŞ tarafından yapılan açılış konuşmaları sonrasında Ticaretin Kolaylaştırılması Daire Başkanı Sayın Jale ARSLAN tarafından başvuru sürecine ilişkin genel bir değerlendirme yapılmış olup, akabinde Gümrük ve Ticaret Uzmanları tarafından yapılan sunum ile soru formunun nasıl doldurulması gerektiğine ilişkin bilgilendirme yapılmıştır.

Soru cevap şeklinde devam eden Seminer, son derece verimli bir şekilde tamamlanmıştır.

Artan uluslararası ticaret hacmine paralel olarak, zaman içinde, ülkelere giren ve çıkan her eşyanın kontrolünün sınırlı bütçe ve insan kaynaklarıyla gitgide zorlaşmasının bir sonucu olarak işlemlerin hızlandırılması amacıyla, gümrük idareleri ile uyum içinde faaliyetlerini sürdüren güvenilir firmaların sayısının artırılarak riskli görülen firmalara yönelik daha etkin bir kontrol mekanizmasının kurulması anlaşıyor benimsenmiştir. Bu kapsamda Bakanlığımızca; belirlenmiş koşulları sağlayan, gümrük mevzuatına göre serbest bölgeler dâhil Türkiye Gümrük Bölgesinde yerleşik ve en az üç yıldır fiilen faaliyette bulunan gerçek veya tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarına, gümrük mevzuatının öngördüğü basitleştirilmiş uygulamalardan ve Türkiye Gümrük Bölgesine eşya girişi ve çıkışı sırasında yapılan emniyet ve güvenlik kontrollerine ilişkin kolaylaştırmalardan yararlanmalarını imkan sağlamak amacıyla yetkilendirilmiş yükümlü statüsü oluşturulmuştur. Yetkilendirilmiş yükümlü statüsü başvurusunda ibrazı gereken soru formunun doldurulmasında kolaylık sağlamak amacıyla Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğüne hazırlanan “Soru Formu Hazırlama Rehberi”nin tanıtımına ilişkin olarak 2 Aralık 2016 tarihinde Türkiye İhracatçılar Meclisi Konferans Salonunda bir eğitim semineri düzenlenmiştir.



T.C.
GÜMRÜK ve TİCARET BAKANLIĞI
RİSK YÖNETİMİ VE KONTROL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YETKİLENDİRİLMİŞ YÜKÜMLÜ
SORU FORMU HAZIRLAMA REHBERİ
KOLAY TİCARET BÜYÜK TÜRKİYE





<http://risk.gtb.gov.tr/kurumsal-haberler/aeo-yetkilendirilmis-yukumlu-uygulamasi>

BAKANIMIZ ‘YENİ TÜRKİYE VE EKONOMİDE GÜÇLÜ KALKINMA MODELİ ÇALIŞTAYI’NA KATILDI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Bülent TUFENKÇİ, Fikir Sofrası Düşünce Platformu tarafından İstanbul’da düzenlenen “Yeni Türkiye ve Ekonomide Güçlü Kalkınma Modeli Çalıştayı”na katılmıştır.

Bakan TUFENKÇİ söz konusu Çalıştay’da yaptığı konuşmasında burada sunulan fikirlerin birçoğunun hükümet tarafından uygulanmaya başlandığını, bir kısmının da çalışma aşamasında olduğunu kaydetmiştir.

TUFENKÇİ: Katılımcılar Türkiye’de üretme, Türkiye’nin geleceği noktasında endişe duyulacak bir ortamın olmadığına dair hemfikir.

15 Temmuz darbe girişiminden sonra insanların kafasında bir karışıklık oluştuğunu aktaran TUFENKÇİ, iş dünyasının FETÖ’ye finans sağlayan şirketlerin ne kadar olduğu, bunların ne kadarının üzerine gidileceği noktasında bilgilerinin olmadığını, dolayısıyla böyle bir tereddüt yaşadıklarını ve bunların giderilmesi yönünde talepleri olduğunu aktararak, hükümetin bu konu üzerinde çalıştığını ve gerekli adımları attığını dile getirmiştir.

“Katılımcılar Türkiye’de üretme, Türkiye’nin geleceği noktasında endişe duyulacak bir ortamın olmadığına dair hemfikir.” diyen



Bakan TUFENKÇİ, e-ticaretin yaygınlaştırılması ve teşvik edilmesi noktasında talepler olduğunun altını çizmiştir.

Ayrıca navlun desteğine yönelik istek olduğunu aktaran TUFENKÇİ, ihracatta Kredi Garanti Fonu’nun işlevsel hale getirilmesi, küçük bir düzenleme ile Eximbank’a yeniden yapılandırılması noktasında çalışmanın bir an evvel bitirilmesinin istendiğini kaydetmiştir. Bunun yanında Kalkınma Bankası’nın yatırım projelerini destekleyecek şekilde yeniden yapılandırılması konusunda istekler olduğunu, bölgesel teşviklerin işlevsel hale getirilmesi ile stratejik sektörler için özel teşvikler verilmesinin de istendiğini belirten Sayın TUFENKÇİ, ortak taleplerden birisinin de eğitim konusunda olduğunun altını çizerek, yapısal bir sorun olarak eğitimdeki kalitenin yükseltilmesi, ara elemanların yetiştirilmesi ve sanayi üniversite işbirliğinin daha işlevsel hale getirilmesi noktasında çalışma yapılması için bir talep olduğunu ifade etmiştir.

BAKANIMIZ ULUSLARARASI FRANCHISING FUARI’NIN AÇILIŞINI YAPTI



Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent TUFENKÇİ, Ulusal Franchising Derneğinin (UFRAD) düzenlediği “Uluslararası Franchising Fuarı”nın açılışını yapmıştır.

Konuşmasında franchisingin her şeyden önce üretim ve hizmete kalite standartları getirdiğini belirten Sayın TUFENKÇİ, sözlerine *“Bu da sürdürülebilirliği, dolayısıyla ekonomiye katkısı artırıyor. Bizim için ekonomimizin büyümesine, gelişmesine hizmet eden her türlü girişim önemlidir, desteklenmelidir. Bize düşen franchising yapan firmaların standartlarının artması için teşvik etmektir. Kalitenin ve standartların artarak sürmesini de sağlamak lazım. Özellikle yerli firmalarımız, isim oluşturmuş, marka olmuş firmaların franchising verdikten sonra hizmet standartlarını takip etmesi önemli. Sadece görüntünün aynı olması yetmez, hizmet ve kalitede de aynı standartları yakalamak lazım. Franchise veren firma, bu hakkı alan kişilere, sadece para kazanmanın kendi ürünlerini satmanın bir aracı olarak bakmamalı. Bu anlamda franchising veren firma, aslında önemli bir sorumluluğu üstleniyor.”* şeklinde devam etmiştir.

Dünyanın büyük markalarının, işletmelerinin mutlaka bir hikayesi olduğunu, hikayelerin gerçek hayattan, reel sektörden, gerçek ihtiyaçlardan çıktığını, bir hikayenin olması için o hikayeyi yaşamak gerektiğini belirten Sayın TUFENKÇİ, 15 Temmuz’un ülkemiz için artık bir demokrasi markası olduğunu ifade etmiştir.

Sayın TUFENKÇİ, hükümetin marka oluşturmak konusunda yaptığı çalışmalar ve Türkiye’nin 2023 hedeflerine ilişkin katılımcılara bilgi verirken, *“Marka oluşturmak, franchising sisteminin temelidir. Bu sistemde bir ürün ya da hizmetten daha önemlisi satılan isimdir. Sistem, aslında küreselleşmenin ruhuna son derece uygun.”* ifadesini kullanmıştır.

TUFENKÇİ: 15 Temmuz ülkemiz için artık bir demokrasi markasıdır.

Marka oluşturmanın önemine işaret eden TUFENKÇİ, Türkiye’nin daha çok marka oluşturmanın yollarını bulması, markalaşma yolunda ilerlerken o markanın standartlarını, kurallarını da oluşturması gerektiğini söylemiştir.

TUFENKÇİ, franchising ile ilgili Bakanlığının yaptığı düzenlemelere ilişkin olarsözlerini şöyle sürdürmüştür. *“Bakanlık olarak ülkemizde e-ticarete güvenlik, gizlilik ve hizmet kalitesi konularında yaşanan endişeleri gidermek amacıyla Güven Damgası Sistemi’ni kuracağız. Ticari İşlemlerde Taşınır Rehni Kanun Tasarısı hazırlayarak TBMM’ye gönderdik. Hazırlıkları devam eden Taşınmaz Ticaretinin Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı ile taşınmazlara yönelik yürütülen aracılık, danışmanlık ve bu kapsamda yürütülecek diğer faaliyetlere ilişkin usul ve esasları düzenleyeceğiz. Bu yönetmelik taslağını da kısa süre içinde kamuoyu görüşüne açmayı planlıyoruz.”*

MAKALE

TÜM YÖNLERİYLE TRANSİT UYGULAMALARI

Yalçın ÖZDEN
Bölge Müdür Yardımcısı



Transit rejimi genel bir ifadeyle, eşyanın gümrük vergileri ve diğer mali yüklerin teminat altına alınarak gümrük gözetimi altında bir noktadan diğer bir noktaya taşınması olarak tanımlanmaktadır. Transit işlemlerini düzenleyen başlıca mevzuatı; 4458 sayılı Gümrük Kanunu (84 – 92. Maddeleri), Gümrük Yönetmeliği (212 – 278. Maddeleri), Tır Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesi(1975 Tır sözleşmesi), Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No:1) ve Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşme olarak sıralamak mümkün bulunmaktadır.

TRANSİT REJİMİNİN TARİHÇESİ

Transit taşımacılığını düzenleyen çok taraflı anlaşmaların başında, 1949 yılında Avrupa’da imzalanan ilk Tır Anlaşması gelmekte ancak akabinde artan ticaret hacmine cevap veremeyen sistemin geliştirilmesi adına 1959 yılında Cenevre’de imzalanan TIR Sözleşmesi yerini almıştır. Gelişen ticaret hacminin etkisiyle ve 1968

yılında ortak gümrük tarifesinin kullanılmaya başlanmasıyla birlikte bir transit sistemi gereksinimi duyulmuş ve Topluluk Transit Rejimi kurulmuştur. Kurulan bu sistem ile topluluk içerisinde serbest dolaşımda bulunan veya serbest dolaşımda bulunmayan eşyanın transit işlemleri kolaylaştırılmıştır. Transit alanının geliştirilmesi ihtiyacıyla birlikte 1987 yılında Avrupa Birliği ülkeleri ve Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) ülkeleri arasında Ortak Transit Sözleşmesi ile Tek İdari Belge Sözleşmesi imzalanmıştır. 01.01.2006 tarihinden itibaren, kağıt usulde yürütülen işlemlerin getirdiği zararları minimize etmek adına Avrupa Birliği ve EFTA üyesi ülkeler arasındaki transit işlemlerinde NCTS (New Computerized Transit System- Yeni Bilgisayarlı Transit Sistemi) adı verilen sistem kullanılmaya başlanmıştır. Bu sistem sayesinde beyannameler kâğıt ortamdan elektronik ortama taşınmış, ortak transit rejimi elektronik veri alış verişi temeline dayandırılarak transit işlemlerinin elektronik ortamda başlatılması, devam ettirilmesi ve sonlandırılması sağlanmıştır.

ÜLKEMİZİN ORTAK TRANSİT SİSTEMİNE GİRİŞİ

Ülkemizin de Ortak Transit Sistemine katılımına ilişkin mevzuat düzenlemelerinin gerçekleştirildiği sürecin ardından sistemsel altyapı düzenlemeleri de yapılarak 01.01.2012 tarihi itibarıyla tüm gümrük idarelerinde ulusal olarak NCTS uygulamasına başlanılmış olup, Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşme'nin (Karar Sayısı: 2012/3686) 28431 sayılı 04.10.2012 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanmasıyla ülkemiz 01.12.2012 tarihi itibarıyla Ortak Transit Sözleşmesine taraf olmuştur. Ülkemiz ortak transit sözleşmesine taraf olmadan önce serbest dolaşıma girmemiş veya ihracat gümrük işlemleri tamamlanmış olan eşyaların sadece Türkiye Gümrük Bölgesi içindeki bir noktadan diğerine taşınması mümkün iken Ortak Transit Sözleşmesine taraf olmamız ile birlikte Türkiye ile sözleşmeye taraf olan ülkeler arasında tıpkı ulusal transit işlemlerinde olduğu gibi eşya taşınmasına imkân sağlanmıştır. Daha açık bir ifadeyle Türkiye ve Avrupa ülkeleri arasında tıpkı Topluluk içi transit denilen (örneğin Almanya ile Fransa arasındaki transit işlemi gibi) uygulama geçerli hale gelmiştir. Ortak Transit Rejimi Sözleşmesi uyarınca Transiti; eşyanın yetkili makamların denetimi altında akit tarafın bir idaresinden en az bir sınır geçerek aynı akit tarafın başka bir idaresine veya başka bir akit tarafın idaresine taşındığı rejim olarak tanımlamak mümkündür.

TRANSİT REJİMİNDE KULLANILAN BELGELER

Transit rejimine tabi eşyanın Türkiye Gümrük Bölgesinde taşınması; Transit rejimi beyanı, TIR karnesi, Transit belgesi olarak kullanılan ATA karnesi, Kuvvetlerin Statüsüne Dair Kuzey Atlantik Anlaşmasına Taraf Devletler Arasındaki Sözleşme ile öngörülen form 302 kapsamında ve demiryolu ile taşımada CIM Taşıma Belgesiyle yapılabilmektedir.

ORTAK TRANSİT SİSTEMİNDE REJİM KODLARI

Rejim kodu, transit rejiminde eşyanın statüsünü, transit işlemlerinin ulusal veya ortak transit rejimi hükümlerinde olup olmadığını gösteren bir kavramdır. Temel olarak, T1 ve T2 Rejim kodları ortak transit rejiminde, TR ise ulusal transit rejiminde kullanılmakta olup, T1 ve T2 kodları eşyanın Avrupa Birliği'nde serbest dolaşımda olup olmadığına ilişkindir.

T1 rejim kodu, üçüncü ülke eşyasının Topluluk gümrük bölgesi içerisinde bir noktadan diğer bir noktaya taşınmasında kullanılmakta olup, **T2 rejim kodu** topluluk eşyasının, topluluk gümrük bölgesi içerisinde bir noktadan başka bir noktaya, üçüncü bir ülke topraklarından (örneğin İsviçre) eşyanın statüsü değiştirilmeden (topluluk statüsünde eşya) geçerek hareket etmesini mümkün kılar. Türkiye Gümrük Bölgesi içerisinde başlayıp biten transit rejimi ulusal transit olarak adlandırılmakta olup, ulusal transit rejiminde **TR rejim kodu** kullanılmaktadır. Bu rejim kodlarının yanı sıra Topluluk eşyasının Topluluğun özel topraklarına (Channel Adaları, Kanarya Adaları, Guadeloupe, Martinique, Fransız Guyanası, Mount Athos ve Aland Adaları) veya bu topraklardan topluluğa yapılan transitinde **T2F rejim kodu** kullanılmaktadır. **T- rejim kodu** ise topluluk dışı eşya ile topluluk eşyasının birlikte taşınmasında kullanılmaktadır.

TRANSİT REJİMİNİN AKTÖRLERİ

Transit rejimindeki aktörlerin; Hareket İdaresi, Transit İdaresi, Varış İdaresi, Asıl Sorumlu ve Kefil olarak sıralanması mümkündür.

TRANSİT REJİMİNDE TEMİNAT UYGULAMALARI

Transit eşyası için tahakkuk edebilecek gümrük vergilerinin ödenmesini sağlamak üzere teminat verilmesi zorunlu olmakla birlikte Havayoluyla, Boru hattıyla, Demiryoluyla, Denizyoluyla yapılan taşımalar için, yönetmelikle belirlenen haller dışında teminat aranmamaktadır. Transit işlemlerinde; tek bir işlem için bireysel teminat, birden fazla transit işlemi için kapsamlı teminat verilebilmektedir.

TRANSİT BEYANI



Transit beyanı, transit rejiminde rejim hak sahibi olan asıl sorumlu tarafından yapılır. Transit beyanı, asıl sorumlu adına ve hesabına doğrudan temsil yoluyla veya asıl sorumlu hesabına olmak üzere asıl sorumlunun dolaylı temsilcisi tarafından da yapılabilmektedir.

HAREKET İDARESİ İŞLEMLERİ

Asıl Sorumlu tarafından doldurulan beyanname hareket idaresince kabul edilir. Beyanda bulunabilmek için mutlak suretle NCTS sistemine erişim şifresi alınmış olmalıdır. Her bir transit beyanı sadece tek bir hareket idaresinden tek bir varış idaresine yapılacak taşıma için tek bir taşıma aracına yüklenecek eşyayı kapsamaktadır. Alıcı veya göndericilerin ayrı olması, aynı araca birden fazla gümrük idaresinden eşya yüklenmesi hallerinde tek bir araç için birden fazla transit beyanname si açılabilir. NCTS üzerinde S ile başlayan emniyet ve güvenlik alanlarının doldurulması halinde sistem tarafından Transit Güvenlik Refakat Belgesi oluşturulmakta, bu belge ile Avrupa topraklarına giriş noktalarında giriş özet beyan düzenlenmesine gerek olmaksızın işlem yürütülebilmektedir. Hareket idaresinde, transit rejimine tabi eşyanın ihbar ile özel durumlar dışında mühürlerin sağlam olup olmadığı veya kapların açılmış olup olmadığı tespit edilerek ve gerektiğinde mühür altına alınmak suretiyle varış idaresine sevk edilmesi esastır. Bilgisayarlı transit sisteminin belirlediği kriter doğrultusunda muayene işlemi gerçekleştirilir.

Hareket idaresi, ilgili mevzuat, hareket ve varış idareleri arasındaki uzaklık, güzergâh, hava koşulları, resmi tatil durumları, uygun olması halinde asıl sorumlu tarafından verilen bilgileri dikkate alarak, eşyanın varış idaresine sunulması gereken süre sınırını gün, ay, yıl olarak belirler ve ayrıca ulusal transit işlemlerinde sürenin bitim saatini ekler. Hareket idaresi birinci fık

raya göre belirlenen süre sınırını bilgisayarlı transit sistemine kaydeder.

Hareket idaresince NCTS üzerinden gerçekleştirilen işlemler; beyanın tescili, teminatın kontrolü, beyannamenin kabulü, eşyanın muayenesi, ayniyet önlemleri ve transitin serbest bırakılması olarak sıralamak mümkündür.

YÜKSEK KAÇAKÇILIK RİSKİ İÇEREN EŞYALAR



Yüksek kaçakçılık riski içeren eşyalar Gümrük Yönetmeliği Ek-33[Kümes hayvanlarının etleri ve sakatatları (dondurulmuş), Kamış veya pancar şekeri ve kimyaca saf sakaroz, etil alkol ve alkollü içkiler, puro, sigarillo, sigara, tütün, sigara kâğıdı, sigara filtresi, yakıtlar, kakao dane ve kırıkları, badem, ceviz, muz, fındık, telefonlar, video kayıt gösterme cihazları, televizyon alıcı cihazları, bilgi işlem makinaları vs. gibi]ve Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşme EK-1 de [Kümes hayvanlarının etleri ve yenilen sakatları (dondurulmuş), Kamış veya pancar şekeri, alkollü içkiler, tütün içeren sigaralar, içilen tütün vs.] yer almaktadır.



TRANSİT İDARESİNCE YAPILAN İŞLEMLER

Transit idaresince araca ilişkin sınır geçiş bildirimi yapılmakta olup, ortak transit işleminde bir usulsüzlük olması ve borç doğması durumunda borcun ve usulsüzlüğün yerinin belirlenmesinde Transit idaresi büyük önem arz etmektedir. Şöyle ki; ülkemizden başlayan bir transit işleminde sınır geçiş bildirimi yapılmadı ise eşyanın yurt içinde kaybolduğu, sınır geçiş bildirimi yapıldığı durumda ise eşyanın Avrupa Birliği topraklarında kaybolduğu kabul edilmektedir. Ülkemizden başlayan ortak transit işlemlerinde transit idaresi akit taraf gümrük idaresidir.

Bu kapsamda ülkemiz sınır çıkış gümrük idarelerinde NCTS üzerinde herhangi bir işlem yapılmamakta, sadece belge ve mühür kontrolü yapılarak, eşya ve taşıma aracının yurt dışı edilmesine ilişkin işlemler yapılmakta, bu tür bir sevkiyatın sınır geçiş bildirimi karşı ülke sınır gümrük idaresi tarafından yapılmaktadır. Ülkemizden çıkış yapacak ortak transit konusu eşyalar için şüphe ve ihbar halleri ile gerek görülmesi halinde transiti yapılan eşyanın riskli eşya grubundan olması halinde gümrük idaresinin eşyayı fiziki muayene işlemine tabi tutması mümkündür.

Ülkemize giriş yapacak ortak transit kapsamındaki bir taşıma işlemine ait sınır geçiş bildirimi ülkemizsınır giriş gümrük idaresi tarafından yapılmaktadır.

VARIŞ İDARESİNDE YAPILAN İŞLEMLER

Varış idaresi, eşya ve gerekli belgelerin kendisine sunulmasıyla birlikte varış bildirimini yapar. Varış İdaresi, Belge ve süre kontrolü yaparak taşıma aracını kontrol eder. Bilgisayarlı transit sisteminin belirlediği kriter çerçevesinde muayene işlemi gerçekleştirilir. Varış idaresinde yapılan kontrolde mühürler veya kaplarla ilgili şüphe oluşursa, bu kaplar açılır ve içindeki eşya tam muayeneye tabi tutulur. Varış idaresince yapılan kontrol ve muayene sonucunda herhangi bir usulsüzlüğün bulunmadığının tespit edilmesi halinde buna uygun mesajlar sisteme kaydedilir. Beyan edilen ile tespit edilen arasında farklılık var ise hareket idaresine uyuşmazlık bildirilir. Bildirilen bu uyuşmazlığın hareket ve varış idareleri arasında ilgili mesajlar kullanılarak çözülmesi gerekmektedir.

SERBEST DOLAŞIMDA OLMAYAN EŞYADA BEYANA AYKIRILIK

Serbest dolaşımda olmayan eşyada beyana aykırılık; Gümrük Yönetmeliğinin 249. Maddesinde, eşyanın noksan, fazla ve 8'li gümrük tarife istatistik pozisyonuna kadar farklı çıkması durumuna göre üç ayrı durumda değerlendirilmiştir.



1) a. Varış idaresince yapılan muayene sonucunda serbest dolaşımda olmayan eşyanın beyannamede belirtilen cinsine uygun olmakla birlikte miktarca noksan olduğu anlaşılırsa, noksanlığa isabet eden gümrük vergileri tahsil edilir. Yurt dışına çıkacak eşya için vergi tahsilatını müteakip eşyanın Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkarılmasına izin verilir.

b. Türkiye Gümrük Bölgesine mühürlü olarak gelen ve hareket/transit idaresince söz konusu mühürleri kontrol edilmek suretiyle transit beyannamesi kapsamında varış idaresine sevk edilen eşyanın, varış idaresince yapılan muayenesi sonucun-

da mahrecinde ve hareket idaresinde tatbik edilen mühürlerin sağlam olduğu görülmekle birlikte, beyan edilen tarifesinin 8'li gümrük tarife istatistik pozisyonuna kadar uygun olmakla beraber miktarca eksik çıkması halinde eksikliğin mahrecindeki eksik yüklemekten kaynaklandığının Gümrük Kanununun 46'ncı maddesinde belirtilen 20 ve 45 günlük süreler içerisinde ispat edilmesi gerekir. Bu durumda, transit beyannamesi kapatılmaz. Eksikliğin mahrecindeki eksik veya yanlış yüklemekten kaynaklandığının süresi içerisinde yükümlüsünce ispatı halinde eksik miktar üzerinden transit işlemi sonlandırılarak yapılan işleme ilişkin bilgi hareket idaresine gönderilir. Yükümlüsünce Kanunun 46'ncı maddesinde belirtilen süreler içerisinde eksikliğin mahrecindeki eksik yüklemekten kaynaklandığının ispat edilememesi halinde noksanlığa isabet eden gümrük vergileri tahsil edilerek beyanname kapatılır ve eşyanın Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkarılmasına izin verilir.

c. Tespit edilen eksikliğe ilişkin olarak varış idaresince yapılan inceleme sonucunda transit beyannamesi kapsamı eşyanın beyanname eki belgelerde (fatura, taşıma senedi, ATR ve benzeri) kayıtlı bilgilere uygun olduğu ve tespit edilen eksikliğin beyan hatasından veya yükleme listelerine kap miktarlarının hatalı yazılmasından kaynaklandığının açıkça anlaşılması halinde ise, eksik miktar üzerinden transit işlemi sonlandırılarak yapılan işleme ilişkin bilgi hareket idaresine bildirilir.

2) Eşyanın varış gümrüğünde yapılan muayenesinde cins ve nev'inin aynı, kap adedinin fazla olması halinde fazla çıkan eşya geçici depolama yeri veya antrepoya alınır. Fazlalıkla ilgili olarak bilgisayarlı transit sisteminde veya transit beyannamesinde gerekli açıklama yapılır ve beyanname kapatılır. Ayrıca yükümlüsüne Kanunun 241'inci maddesine göre para cezası uygulanır. Fazla çıkan eşyanın mülkiyeti Gümrük Kanununun 46'ncı maddesinde belirtilen süreler içerisinde ispat edildiği takdirde yükümlüsünce rejim beyanında bulunulmasına izin verilir. Eşyanın mülkiyeti söz konusu süreler içerisinde ispat edilemediği takdirde fazla çıkan eşya Gümrük Kanununun 177'nci maddesine göre tasfiye işlemine tabi tutulur.

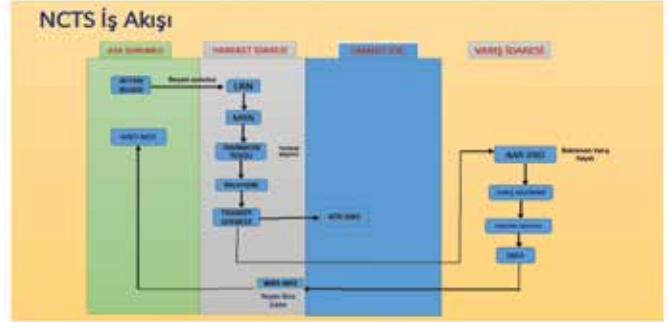
3) Varış idaresince yapılan muayene neticesinde eşyanın 8'li gümrük tarife istatistik pozisyonuna kadar farklı çıkması halinde, kaçakçılıkla mücadele mevzuatına göre işlem yapılır. Beyana konu eşyanın gümrük vergilerinin tahsili için hareket idaresine bildirimde bulunulur.



TRANSİT EŞYASININ TELEF VE KAYIP OLMASI DURUMU

Transit rejimine tabi eşyanın zorlayıcı sebep veya beklenmeyen haller nedeniyle telef veya kaybının kanıtlanması halinde,

gümrük vergileri aranmaz. Ancak; Suçüstü şeklindeki hırsızlıklar, hazırlık tahkikatı üzerine Cumhuriyet Savcılığınca verilen belgeyle, Hasar, telef veya kayıp herkesçe bilinen ve duyulan başka olaylar yüzünden olmuşsa, o yerin en büyük mülki idare amiri tarafından verilecek belgeyle, Trafik kazaları trafik kaza raporuna göre ve en yakın gümrük idaresi tarafından yapılan tespit sonucunda gümrük idare amirinin vereceği kararlara kanıtlanır. Sayılan belgeler, ortak transit işlemlerinde Ortak Transit Sözleşmesinde belirtilen yetkili makamlara, ulusal transit işlemlerinde ise hareket idaresine sunulur. Bunların incelenmesi ve kabulü ilgili idareye aittir.



ORTAK TRANSİTİN AVANTAJLARI

Ülkemizin 01.12.2012 tarihi itibarıyla Ortak Transit Sözleşmesine taraf olmasıyla birlikte gümrük idarelerine ve taşımacılara transit işlemlerinde maliyet, hız, kontrol ve güvenlik alanlarında önemli avantajlar sağlanmıştır. Ortak transit rejimi kapsamında nakliyecilerimiz gerek ülkemiz gümrüklerinde ve gerekse AB gümrük geçişlerinde daha az bürokrasi ile karşılaşmaya başlamış, sınır kapılarındaki işlem süreçleri hızlanmıştır. Sözleşmeye taraf ülkelere TIR karnesi kullanımı yerine belge maliyeti olmaksızın daha az maliyeti olan ortak transit rejimini kullanmaya başlamışlardır. Diğer taraftan taşımacılar elektronik ortamda süreci her an izleyip taşımanın sonlanıp sonlanmadığını, teminatın serbest kalıp kalmadığını sistemsel olarak takip edebilir hale gelmişlerdir.

TIR KARNESİ İŞLEMLERİ

TIR Karnesi kapsamında transit rejimine tabi eşyanın taşınmasında, TIR Sözleşmesi ile bu Sözleşmeye dayanılarak çıkarılan yönetmelik, tebliğ ve genelge hükümleri uygulanmaktadır.

TIR İşlemlerinde Giriş ve Hareket İdaresi İşlemleri

Giriş veya hareket gümrük idaresi tarafından, işlemleri tamamlanıp varış veya çıkış gümrük idaresine sevk edilecek taşıtın güzergâh kat etme süresi mevsim ve yol şartlarına göre en uzun mesafe için; Nisan, Mayıs, Haziran, Temmuz, Ağustos, Eylül aylarında azami 144, Ekim, Kasım, Aralık, Ocak, Şubat ve Mart aylarında azami 192 saate kadar belirlenir. Kaçakçılık yapılacağına dair ihbar, istihbarat, kuvvetli şüphe bulunması, gerek taşıyan eşya gerekse taşıyıcı hakkında gümrük idarelerinde risk verilerinin mevcut olması veya ATS cihazının takılması durumunda güzergâh kat etme süresi olarak mümkün olan en kısa süre verilir. Yukarıda belirtilen sürelerin aşılması



halinde varış veya çıkış gümrük idaresine 4458 sayılı Gümrük Kanununun 241'incimaddesinin ilgili fıkraları uyarınca para cezası uygulanarak bu taşıtlar ayrıca fiziki kontrole tabi tutulur.

TIR KARNESİ KAPSAMINDA TAŞIMA YAPABİLME ŞARTLARI



TIR karnesi himayesinde uluslararası taşımacılık, TIR Sözleşmesinde öngörülen şartlara uygun olarak yapılmış taşıtlar ve/veya konteynerler ile yapılır. TIR Sözleşmesinde öngörülen şartlara uygun olarak yapılmış Taşıtlar için taşıt onay belgesi, Konteynerler için konteyner onay plakası düzenlenir. TIR Sözleşmesi ve gümrük mevzuatı hükümlerine uygun olarak doldurulmuş TIR karnesi, taşıyıcı firma temsilcisi veya sürücü tarafından gümrük idaresine ibraz edilir. TIR karnesi tek bir yolculuk için geçerlidir. Ağır veya havaleli eşyanın taşınması için kullanılan TIR karnesinin kapak sayfası ile tüm yapraklarında büyük harflerle İngilizce olarak "HEAVY OR BULKY GOODS" veya Fransızca olarak "MARCHANDISES PONDÉREUSES OU VOLUMINEUSES" ibaresi yer alır. Transit, ihracat veya mahrece iade konusu eşyanın, aynı TIR karnesi himayesinde taşınması mümkündür.

TIR GÜZERGAHLARI



TIR karnesi himayesinde yapılan uluslararası taşımalar için kullanılabilir transit ve bağlantı yolları ile yükleme ve boşaltma yerleri TIR tebliği ek-5 ve ek-6'da gösterilmiştir. TIR karnesi himayesinde yabancı menşeli eşya taşıyan taşıtların bu yolların dışında seyretmeleri yasaktır. Belirlenmiş yollar dışında seyreden taşıtlara Gümrük Kanununun 241'incimaddesinin

6'ncı fıkrası gereğince para cezası (241/1. Maddede yer alan miktarın sekiz katı) uygulanır. Ayrıca, bu taşıtlar fiziki kontrole tabi tutulur.

TIR KARNESİ HİMAYESİNDE YAPILAN TAŞIMALARDA TEMİNAT VE MEMUR REFAKATİ

TIR karnesi himayesinde taşınan eşyadan; Gümrük vergileri ile bunlara ilişkin teminat istenmez.

Taşınan eşyanın gümrük vergileri toplamının TIR Sözleşmesine göre tespit edilen azami teminat tutarını aşmaması durumunda hiçbir şekilde memur refakati verilmez. Taşınan eşyanın gümrük vergileri toplamının TIR Sözleşmesine göre tespit edilen azami teminat tutarını aşması koşuluyla; kaçakçılık yapılabacağına dair ihbar, istihbarat, kuvvetli şüphe bulunması veya gerek taşınan eşya gerekse taşıyıcı hakkında gümrük idarelerinde risk verilerinin mevcut olması hallerinde; Öncelikle Araç Takip Sisteminden yararlanılması yoluna gidilir. ATS cihazının bulunması halinde hiçbir şekilde memur refakati verilemez. İlgili gümrük muhafaza idaresinde ATS cihazının bulunmaması durumunda ise; müdür yardımcısının başkanlığında en az üç kişiden oluşan komisyon tarafından gerekçeli bir karar alınmak ve bu kararda ATS cihazının bulunmadığı da belirtilmek suretiyle memur refakati verilebilir.



TIR KARNESİ HİMAYESİNDE YAPILAN TAŞIMALARDA SINIR GİRİŞ GÜMRÜK İDARESİNCE TESPİT EDİLEN AYKIRILIK VE USULSÜZLÜKLER

Gümrük Genel Tebliğinin (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) 21. Maddesi uyarınca TIR karnesi himayesinde taşınan eşya gümrük idareleri tarafından muayene edilmez. Ancak, Taşıt, römork, yarı römork ve konteynerlerden; haklarında ihbar ya da kuvvetli şüphe bulunanlar, Mühürleri bulunmayanlar veya koparılmış ya da bozulmuş halde olanlar, Brandalı taşıtlarda gizli bölme, brandalarında sökülük, yırtık veya TIR Sözleşmesi ek-2'de belirlenen şekle aykırı yama bulunanlar ile TIR halatlarında kopukluk bulunanlar, Römork, yarı römork veya konteynerlerde kırık, delik veya gizli bölme bulunanlar, Tartıda tespit edilen ağırlığı TIR karnesinde kayıtlı ağırlıktan farklı olanlar, Belgelerinde şüpheli durum bulunanlar, ilgili muayene memuru tarafından açılarak muayene edilir.

TIR karnesi kapsamında yapılan taşımalarda, taşıtın mühürlü kısmındaki veya mühürlü konteynerdeki eşyada TIR karnesinde beyan edilen miktara göre eksiklik veya fazlalık tespit edilmesi halinde tutanak düzenlenir. Tespit edilen bu eksiklik veya fazlalıklar, TIR karnesinin varış gümrük idaresine kadar kullanılacak yapraklarının 9, 10 ve 11 no.lu kutularına yazılarak tasdiklenir. Aynı şekilde TIR/Transit Takip Programına veri girişi yapılarak eşya sevk edilir. Ancak, TIR karnesinde beyan edilen

miktara göre tespit edilen fazlalığın, taşıtın veya konteynerin mühürlü kısmında olsa dahi gizlenmiş, saklanmış halde veya özel olarak yapılmış zula olarak tabir edilen bir yerde bulunması durumunda 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu hükümlerine göre takibatta bulunulur. Hareket ülkesi gümrük idaresince tatbik edilen mühürlerin sağlam olması, giriş gümrük idaresince fiziki muayeneye tabi tutulmaması ve taşıtın ilave mühürlemeyi gerektirecek herhangi bir durumunun bulunmaması hallerinde ülkemize giriş yapmak üzere sınır gümrük idarelerine gelen taşıtlar hareket ülkesinde tatbik edilen orijinal mühürlerle sevki yapılır.

VARIŞ GÜMRÜK İDARESİ TARAFINDAN YAPILACAK İŞLEMLER, EKSİKLİK VE FAZLALIK DURUMLARI

Antrepo veya geçici depolama yerinde görevli memur tarafından, taşıtın evsafının belgelerine uygun olup olmadığı, hareket veya yol boyu gümrük idaresi tarafından tatbik edilen mührün/ mühürlerin sağlam olup olmadığı, taşıtın brandasında sökölme veya yırtılma, römork, yarı römork ve konteynerlerde kırılma veya delinme olup olmadığı, taşıtta gizli bölme bulunup bulunmadığı kontrol edilerek, eşyanın geçici depolama yeri, antrepo veya gümrükçe uygun görülen yerlere boşaltılmasına izin verilir.

TIR karnesindeki miktara göre eksik veya fazla çıkan kaplar için takibat yapılır. Eksiklik veya fazlalığa ilişkin tutanağın imzalandığı tarihte TIR karnesi hamiline yapılan bildirim ile eksiklik veya fazlalığın nedeninin üç ay içinde belgelendirilmesi istenir. Eşyanın mahrecinden yüklenmediği, yanlışlıkla başka bir yere boşaltıldığı ya da kaza veya avarya sonucu kaybolduğu veya çalındığına ilişkin belgenin, eşyanın yüklendiği liman idaresi, çıkış acentesi, taşıyıcının bir kamu kuruluşu olması halinde bu kuruluş veya yükleme esnasında bu kurum ve kuruluşların bulunmaması halinde ihracatçı veya yüklemeyi yapan kuruluşun alınarak eşyanın yüklendiği limandaki en büyük mülki idare amiri, gümrük idaresi, ticaret ve sanayi odaları, liman başkanlığı, konsolosluk veya büyükelçiliklerden herhangi birisine tasdik ettirilerek TIR karnesi hamili tarafından ibrazı halinde, eksiklik veya fazlalık takibatı sonlandırılır. Üç aylık takibat süresi talep halinde ilgili gümrük idaresi tarafından üç ay uzatılır. Haklı sebebin varlığı halinde, bu süre gümrük idaresi tarafından bir ay daha uzatılabilir. Eksikliğe ilişkin olarak, verilen süre içerisinde herhangi bir belge ibraz edilmemesi veya ibraz edilen belgelerin geçerli sayılmaması halinde, gümrük idaresi tarafından eksik çıkan eşyaya isabet eden gümrük vergileri tahakkuk ettirilerek TIR karnesi hamilinden tahsil yoluna gidilir. Gümrük vergilerinin TIR karnesi hamilinden tahsil edilememesi halinde, TIR Sözleşmesinin 11'inci maddesinin birinci fıkrasındaki süre dikkate alınarak kefil kuruluş nezdinde gerekli takibat yapılır. Fazlalığa ilişkin olarak, verilen süre içerisinde herhangi bir belge ibraz edilmemesi veya ibraz edilen belgelerin geçerli sayılmaması halinde fazla çıkan eşya, el konularak müsadere edilir ve eşyanın CIF kıymeti kadar para cezası alınır.

TIR KARNESİ TAKİP İŞLEMLERİ

TIR karnesi takip işlemleri, TIR Sözleşmesi gereğince TIR karnesinin Volet-1 yaprakları üzerinden yürütülür. TIR karnesi kapsamı eşyanın sevk edildiği gümrük idaresinde işlem görüp görmediği giriş veya hareket gümrük idaresi tarafından araştırılır. TIR karnesi kapsamı eşyanın çıkış veya varış gümrük idaresinde işlem görmediği veya usulüne uygun işlem yapılmadığının anlaşılması ya da takibi gerektirir başka bir hususa rastlanması halinde, Volet-1 yaprağının tescil tarihinden itibaren iki ay içerisinde, bu

durum yazı ile taşıyıcı firma ve kefil kuruluşu bildirilir. Bu yazıda TIR karnesi muhteviyatı eşyanın yurt dışı edildiğinin veya varış gümrük idaresine boşaltıldığının belgelendirilmesi istenir ve TIR karnesinin Volet-1 ve/veya Volet-2 yaprakları örneği yazı ekinde gönderilir. Bir TIR işleminin ibra edilmemiş olması halinde, yetkili makamlar şayet TIR karnesinin kabul edildiği tarihten itibaren bir yıl içinde ilgili kuruluşu ibra edilmeme keyfiyetini bildirmemişlerse, gümrük vergilerini kefil kuruluştan talep edemezler. Bu hüküm TIR işlemini sonlandırma belgesizsülsüz veya hile yolu ile temin edilmiş olduğu hallerde de uygulanır. Bu takdirde ihbar süresi iki yıldır.

Kefil kuruluşu yapılan bildirim tarihinden itibaren üç ay içerisinde muhataplarca eşyanın yurt dışı edildiğinin veya varış gümrük idaresine boşaltıldığının gerekli belgeler sunularak kanıtlanması gerekmekte olup, eşyanın gümrükçe onaylanmış bir işleme tabi tutulduğunun kanıtlanamaması halinde Gümrük vergileri, tahakkuk ettirilerek karne hamilinin yabancı olması halinde İngilizce veya ilgili ülke dilinde hazırlanan bir yazı ekinde iadeli taahhütlü posta ile yerli firma olması halinde ise tebliğ mazbatalı zarf ile TIR Sözleşmesinin 8'inci maddesinin 7'nci fıkrası gereğince öncelikle karne hamiline tebliğ edilir ve bu durumdan aynı zamanda kefil kuruluşu da bilgi verilir. Tahsilâtın karne hamilinden yapılamaması durumunda; TIR Sözleşmesinde öngörülen azami teminat tutarı göz önünde bulundurularak düzenlenen tahakkuk kefil kuruluşu tebliğ edilerek gümrük vergilerinin tahsili sağlanır. Ayrıca, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun ihlal edildiği sonucuna ulaşılmaması halinde usulüne uygun olarak Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

TIR KARNESİ KAPSAMINDA TAŞINAMAYACAK EŞYALAR

İçki, sigara ile bunların türevlerinin miktarı ne olursa olsun normal TIR karneleri (Model 1) kapsamında taşınmasına izin verilmez. TIR İşlemleri Tebliğinin 10 nolu ekinde yer alan içki, sigara ile bunların türevlerinin, TIR Sözleşmesi gereğince, Tütün – Alkol TIR karneleri (Model 2) kapsamında taşınması gerekmekte birlikte, uluslararası kefil kuruluş tarafından bu eşyalara ilişkin kefalet hâlihazırda kabul edilmediğinden bu eşyaların, Tütün – Alkol TIR karneleri kapsamında da taşınmasına izin verilmez. Alkol ve tütün ile bunların türevleri dışında kalan eşyanın (ham tütün, bira ve şarap) normal TIR karneleri ile taşınması mümkündür.

TIR EPD SİSTEMİ NEDİR

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) tarafından geliştirilen ve TIR Karnesi hamillerine yaptıkları taşıma işlemleri



ORTAK TRANSİT KAPSAMINDA YAPILAN TAŞIMA İLE TIR KARNESİ KAPSAMINDA YAPILAN TAŞIMANIN KARŞILAŞTIRILMASI

	NCTS	TIR KARNESİ
Beyan	Elektronik	Kâğıt + Elektronik(TIR EPD var ise)
Elektronik ortamda beyan takibi	Var	Yok
Teminat koruması	Gümrük vergilerinin tamamı	60.000 AVRO
Yükleme + boşaltma gümrüğü sayısı	Sınırsız	4
Türkiye Gümrük Bölgesi içinde kullanma	Kullanılabilir	Kullanılamaz
Araştırma ve Tahsilat Takibatı	Sistem Üzerinden	Manuel (Yazışma Usulüyle)
AB'ye girişte Özet Beyan	S&S bilgisi beyanda varsa özet beyana gerek yok	AB'ye girişte Özet beyan zorunlu
Basitleştirme	Var	Yok
Kapsam	AB +EFTA	Çok daha geniş
Damga vergisi	Var	Yok

için elektronik olarak ön bildirimde bulunma imkanı tanıyan bir sistemdir. TIR EPD sistemi transit ve ithalat taşımaları için 02.04.2012 tarihinde ülkemizde yürürlüğe girmiştir. Sistemden faydalanmak isteyen TIR karnesi hamilleri Türkiye'ye giriş yapacakları gümrük idaresine gelmeden önce internet bağlantısı bulunan herhangi bir bilgisayardan sisteme girerek Türkçe olarak ön bildirimde bulunmaları mümkün olup, bu işlem herhangi bir ücret gerektirmemektedir. TIR Elektronik Ön Beyan Sistemini kullanan nakliyecilerin giriş ve çıkış gümrük idarelerindeki işlem süreleri kısaltmakta, işlemleri daha basit ve daha hızlı şekilde tamamlanmaktadır. TIR EPD sisteminin kullanılmasında herhangi bir zorunluluk bulunmamakta, programın kullanılması tamamen gönüllük esasına ve nakliyecilerin tercihe bağlıdır.

TIR Sisteminin Gümrük İdaresine Sağladığı Avantajlar Nelerdir
Ulusal prosedür gereklerini azaltma, Mühür ve dış koşul muayenesi, İş gücü avantajı, Ulusal garanti ve dokümantasyona gerek olmaması, TIR Karnesi -Tek Belge kullanma.

TIR Sistemin Nakliyecilere Sağladığı Avantajlar Nelerdir
Sınırlarda minimum engelleme, Gecikmeleri azaltma, Maliyeti azaltma, Konteynerler için de kullanılabilir

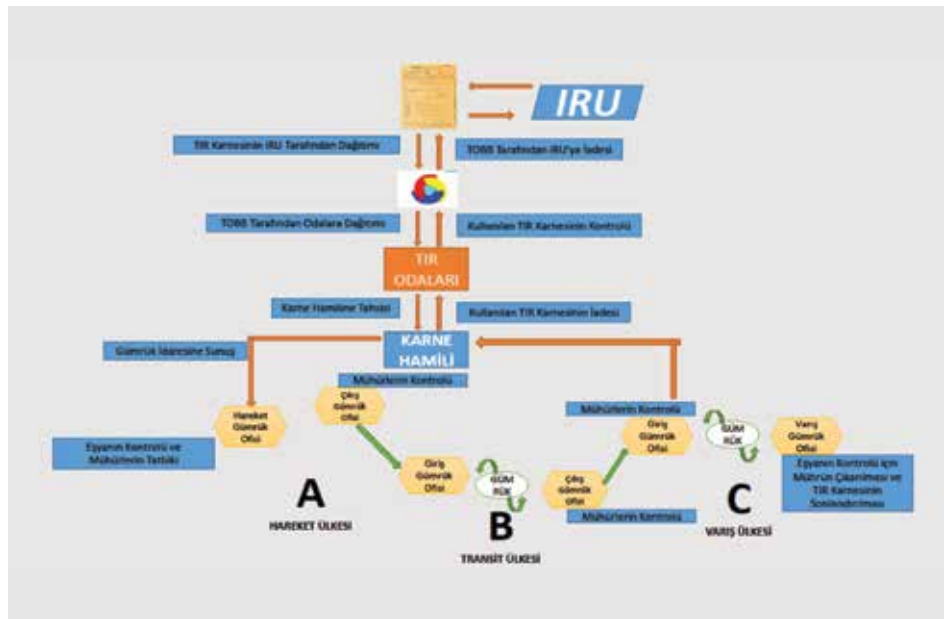
katı olarak belirlenmiş olması sebebiyle transit beyanlarında eşya cinsinin doğru olarak beyan edilmesi büyük önem arz etmekte, dolayısıyla TIR karnesi kapsamı taşımalarda nakliyecilere, ortak transit rejimi kapsamında yapılan taşımalarda ise asıl sorumlulara büyük görev ve sorumluluklar düşmektedir. Konuya ilişkin mevzuat hükümleri Gümrük Kanununun 235/5. Maddesi ile Gümrük Yönetmeliğinin 278. Maddesinde yer almakta olup, Bakanlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 2013/23 ve 2014/21 sayılı Genelgeleri ile konuya ilişkin uygulamalara açıklık getirilmiş bulunmaktadır.

Sonuç olarak; Ticareti yapılan ürünün, ticaret yapılan ülkeler arasında birçok sınır kapısını geçmek zorunda olduğunu düşündüğümüzde, her sınır kapısında farklı uygulamalar bulunması ticareti oldukça zorlaştırmaktadır. Dünyada ticaret hacminin günden güne artan bir eğilim gösterdiği gerçeği göz önüne alındığında, ülkeler arası eşya ticaret ve transferinin, transit hükümlerine tabi tutarak yapılıyor ve yapılacak olması nedenleriyle transit rejimi, ülkelerin üzerinde durmaları gereken gümrük uygulamalarından en önemlilerinden biridir.

TIR SİSTEMİNİN İŞLEYİŞİ

TRANSİT REJİMİNDE BEYAN EDİLENDEN BELİRGİN BİR ŞEKİLDE FARKLI CİNSTE OLDUĞU TESPİT EDİLEN EŞYA

11.04.2013 tarihli, 28615 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gümrük Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunla (Karar No: 6455) Türkiye Gümrük Bölgesine getirilen ve transit rejim beyanında bulunulan serbest dolaşımda olmayan eşyanın, beyan edilenden belirgin bir şekilde farklı cinsten eşya olduğunun tespiti halinde, farklı çıkan eşyanın gümrüklenmiş değerinin iki katı idari para cezası uygulamasına başlanılmış olup, Transit rejiminde beyan edilenden belirgin şekilde farklı cinsten eşya tespiti durumunda konuya ilişkin cezai müeyyidenin gümrüklenmiş değerini iki



BAKANIMIZ TÜGİAD 16. OLAĞAN GENEL KURULU'NA KATILDI



Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent TUFENKÇİ, Türkiye Genç İşadamları Derneği'nin 16. Olağan Genel Kurulu'na katılmıştır. Genel Kurul'da konuşan Sayın TUFENKÇİ, ekonomik kalkınmanın ancak siyasi istikrarın olduğu ortamlarda gerçekleşeceğini ve siyasi istikrarla korunacağını, bu anlayışla Türkiye'nin imkân ve kaynaklarının yine milletin hizmetinde kullanmaya devam edileceğini ifade etmiştir.

Bakan TUFENKÇİ sözlerine "Bu yıl kamu yatırımlarını %30 artıracak olmamıza rağmen, 2017 yılında Bütçe Açığının Milli Gelire Oranının %1,9 seviyesinde olmasını öngörüyoruz. 'Her şey Türkiye için' diyerek çıktığımız yolda siyasetimizin esası vatandaşımızın memnuniyeti, refahı ve mutluluğudur. Bunun için demokrasinin standartlarını yükseltmek, hukuk devletini kaim kılmak, siyasi güven ve istikrarı sağlamak daimi gündemimizdir. Büyüme oranlarımızı orta vadede daha da yükseltmeyi, 2018 ve 2019 yıllarında tekrar %5 seviyesine çıkarmayı hedefliyoruz" şeklinde devam etmiştir.

2016 yılında küresel ekonominin beklentilerin altında bir per-



Tüfencî: 2017 yatırım ve reel sektör yılı olacak.

formans gösterdiğini vurgulayan Sayın TUFENKÇİ, "2016 yılının ilk yarısında ise ekonomimizi %3,9 oranında büyüttük; 2016 yılının geneli için beklentimiz %3,2. Küresel ekonomideki durgunluğu, çevre ülkelerdeki jeopolitik gelişmeleri ve 15 Temmuz darbe girişimini göz ardı ederek Türkiye ekonomisini eleştirmek hakkaniyete sığmaz. Bütün bu sıkıntılara rağmen gelişmekte olan ülkelere daha hızlı büyümemiz başlı başına bir başarıdır." ifadelerini kullanmıştır.

RUSYA FEDERASYONU FEDERAL GÜMRÜK SERVİSİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜMÜZÜ ZİYARET ETTİ

Rusya Federasyonu Federal Gümrük Servisi (FGS) Türkiye Temsilcisi Sayın Alexander SENATOROV ve Rusya FGS İstanbul Temsilcisi ve Baş Uzmanı Sayın Andrei SYRCHIN tarafından 06 Aralık 2016 tarihinde Bölge Müdürlüğümüze bir ziyaret gerçekleştirilmiş olup, söz konusu ziyaret kapsamında yetkililer Bölge Müdürümüz Sayın Halil İbrahim BOZKUŞ tarafından Makamında kabul edilmiştir.

Gerçekleşen ziyarette iki ülke gümrük işlemleri hakkında görüş alışverişinde bulunulmuş ve ziyaret anısına karşılıklı olarak hediyeler sunulmuştur.

Bununla birlikte söz konusu yetkililer aynı gün bağlantımız Atatürk Havalimanı Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğünü ziyaret ederek, burada incelemelerde bulunmuştur.



EKİPLERİMİZ DENİZDE BİR REKORA İMZA ATTI



Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı İstanbul Deniz Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat ekipleri Zeytinburnu açıklarında bir gemide gerçekleştirdikleri operasyonda 100 ton 464 kg ağırlığında 3 milyon 300 bin paket kaçak sigara ele geçirmiştir.

İstihbarat bilgilerini ve diğer kaynakları değerlendiren Bakanlık personeli deniz yolu ile yüklü miktarda kaçak sigara sevkiyatı yapılacağı bilgisine ulaşmıştır. Elde edilen önemli bilgileri değerlendiren Gümrük Muhafaza Genel Müdürlüğü operasyon birimi, İstanbul Deniz Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ile birlikte geniş çaplı bir araştırma ve inceleme başlatmıştır.

Bakanlığımız Komuta Kontrol Merkezinde gemi takip sistemi üzerinde yürütülen çalışmalar neticesinde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Magosa Limanından sigara yükü olarak Ukrayna'nın Skadovsk Limanı'na gitmek üzere hareket eden Moldova Bayraklı bir kargo gemisi riskli olarak değerlendirilmiştir. Geminin ülkemiz sınırlarına yansıması üzerine İstanbul

Deniz Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Bölge Komutanlığı ekiplerince gemiye çıkılmıştır. Yapılan arama ve kontrollerde geminin sigara yüklü olduğu görülmüştür. Resmi kayıtlarda ise geminin Ukrayna'nın Skadovsk Limanı'na gitmiş ve yüklerini burada boşaltmış gibi gösterildiği anlaşılmıştır.

Toplamda 100 ton 464 kg ağırlığında 3 milyon 300 bin paket sigaraya el konulmuştur. Kaçak sigaraların gümrüklenmiş değerinin 28 milyon 500 bin TL olduğu tespit edilmiştir. Gümrük Muhafaza ekiplerinin çalışmaları sayesinde bu kaçakçılık olayı nedeniyle devletin uğrayacağı 23 milyon TL vergi kaybı önlenmiştir.

Cumhuriyet tarihinin denizde en büyük kaçak sigara operasyonu: 100 ton 464 kg ağırlığında 3 milyon 300 bin paket sigaraya el konuldu.



Operasyonu Bakanlığımız içerisinde bulunan Komuta Kontrol Merkezi'nden canlı olarak izleyen Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent TUFENKÇİ, sigara ve tütün mamulleri kaçakçılığının, yasadışı ticaretin yanında organize suç ve terör örgütlerine finansman sağlamakta kullanıldığını, yapılan operasyonların ülke güvenliği ve kamu düzenine yönelik tehditlerin bertaraf edilmesi açısından önemli olduğunu dile getirmiştir.

Bakan TUFENKÇİ, kaçakçılıkla mücadelede önemli bir aşama kaydedildiğini, akaryakıt ve sigara kaçakçılığında çok ciddi başarılar elde edildiğini belirterek, "Bakanlığımız Gümrük Muhafaza personeline yılbaşından bugüne kadar gerçekleştirilen operasyonlarda, toplam 67 milyon 802 bin lira değerinde 8 milyon 91 bin sigara yakalaması gerçekleştirildi" açıklamasında bulunmuştur.

Ayrıca operasyonun başarısından dolayı Gümrük Muhafaza Genel Müdürü Abdullah SOYLU, İstanbul Bölge Müdürü Halil İbrahim BOZKUŞ, İstanbul Deniz Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğünde görevli Muhafaza Memurlarına ve operasyonda emeği geçen herkese teşekkür etmiştir.



KAÇAKÇILIKLA MÜCADELE KAPASİTEMİZ YENİ CİHAZLARLA GÜÇLENDİ



Devletin önemli gelir kaynaklarından biri olan gümrük vergilerinin tahsilatının verimli ve eksiksiz bir şekilde yapılabilmesi, bunun yanı sıra izinsiz olarak ülkeye sokulan malların iç piyasada sebep olacağı olumsuz etkilerin ortadan kaldırılabilmesi için Gümrük ve Ticaret Bakanlığınca kaçakçılıkla etkin bir şekilde mücadele edilmektedir.

Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlükleri; İstanbul Boğazı ile Karadeniz'de Karaburun'dan başlayıp Şile'ye, körfezde Tuzla kıyılarından başlayıp adaları da içine alan Silivri burnuna kadar tüm İstanbul karasularını kapsayan geniş bir alan ile İstanbul ilindeki gerek gümrüklü sahalar gerekse şehir içerisinde kaçakçılıkla etkili ve özverili bir biçimde mücadele etmektedir.

Bakanlığımızca kaçakçılıkla etkin bir mücadele için ekipman eksikliklerinin giderilmesi, teknik, fiziki ve beşeri kapasitenin günün şartlarına uygun biçimde geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapılmaktadır. Bu bağlamda 2016 yılının ilk yarısında Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü aracılığı ile Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Programı kapsamında temin edilen 5 adet Mobil Bagaj X-Ray cihazı Bölge Müdürlüğümüze tahsis edilmiş olup, bağlantı Müdürlüklerimizin kullanımına açılmıştır. Yine aynı dönemde; eğitimlerini tamamlayan 4 adet Narkotik Dedektör Köpeğin bağlantı Müdürlüklerimize görevlendirmesi yapılmış olup, 4 adet el tipi kimyasal ve patlayıcı madde tanımlama cihazı da Bölge Müdürlüğümüz envanterine eklenmiştir.

2016 yılının ikinci yarısında ise 2016 yılı bütçe imkanları ile alımı yapılan Mobil X-Ray Araç ve Konteyner Tarama Sistemi bağlantımız Ambarlı Gümrük Müdürlüğü Kumport Liman İşletmeleri Sahasında 09 Ocak 2017 tarihinde faaliyete başlamıştır. Söz konusu cihazın günlük tarama kapasitesi gantry modda 120, portal

modda ise 200 araçtır. Bahse konu cihaz ile taraması yapılan eşyanın organik / inorganik ayrımı da yapabilmektedir.

Bununla birlikte yine 2016 yılının ikinci yarısında eğitimini tamamlayan Patlayıcı Madde Silah Mühimmat Dedektörü Köpeği "Mesta" Bölge Müdürlüğümüzde görevlendirilmiş olup, Bölge Müdürlüğümüz idaresinde 1'i Çay ve Tütün, 1'i Patlayıcı ve 14'ü ise narkotik olmak üzere toplamda 16 dedektör köpeği mevcuttur.



İSTANBUL GÜMRÜKLERİNDE KAÇAKÇILIKLA MÜCADELE ÇALIŞMALARI ARTARAK DEVAM EDİYOR

Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü bünyesinde yürütülen kaçakçılıkla mücadele çalışmaları kapsamında 2016 yılının ilk yarısında 544 olayda toplam 542.235.907,87 TL, ikinci yarısında ise 693 olayda toplam 765.726.491,71 TL olmak üzere 2016 yılı toplamında 1237 olayda 1.3 milyar TL'nin üzerinde gümrüklenmiş değeri olan kaçak eşya yakalanarak kaçakçılara darbe vurulmuştur.



Bölge Müdürlüğümüz koordinesinde İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ekiplerince gerçekleştirilen bir operasyonda yasadışı yollarla ülkemize sokulmak istenen 4.577.287,26 TL değerinde 591.500 paket sigara cinsi eşya yakalanmıştır.

Gerçekleştirilen operasyonda 285.388,12 TL değerinde 1.193 şişe piyasaya sürülmeye hazır alkollü içki, plastik su şişeleri içerisinde 731 litre alkollü içki, 900 adet boş şişe, 48 litre etil alkol ve 1 adet içki şişelerine kapak monte etmekte kullanılan Bilye mekanizması cinsi eşya yakalanmıştır.



Muhafaza ekiplerince gerçekleştirilen bir operasyonda 1.873.383,43 TL değerinde 3.565 adet kol saati, 475 adet çanta, 3.728 çift ayakkabı, 670 adet kutulu güneş gözlüğü, 179 adet kutusuz güneş gözlüğü, 126 adet boş gözlük kutusu, 36 adet gözlük kılıfı, 182 adet cüzdan, 258 adet anahtarlık cinsi eşya yakalanmıştır.

2016 yılının ikinci yarısında gerçekleştirilen bir operasyonda kumaş cinsi eşya arkasına gizlenmiş 840.000,00 TL değerinde toplam 70.000 adet parfüm cinsi eşya yakalanmıştır.





İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ekiplerince gerçekleştirilen bir çalışmada değerinin 7.476.608,49 TL olduğu tespit edilen hediyelik eşya yakalanmıştır.

Kaçakçılıkla mücadele kapsamında Muhafaza ekiplerince gerçekleştirilen bir operasyonda 170.917.611 TL değerinde 28.660 adet kol saati, 175 adet duvar saati cinsi eşya yakalanmıştır.



İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ekiplerince Ambarlı Limanında gerçekleştirilen bir çalışmada 1.076.411TL değerinde 4.376 çift beyan harici ayakkabı yakalanmıştır.

Gerçekleştirilen bir operasyonda toplamda 1.151 varilde brüt 236.430 kg standart dışı kaçak akaryakıt yakalanmıştır.



Muhafaza ekiplerince gerçekleştirilen bir operasyonda battaniye cinsi eşyaların arasında gizlenen 3.600 kg. beyan harici nargile tütünü yakalanmış, yakalanan Tütünlerin piyasa değeri yaklaşık 500.000 TL'dir.

Yapılan bir operasyonda yakalanan GBL ya da sıvı extacy olarak bilinen madde ve diğer maddelerin piyasa değeri yaklaşık 420.000 TL dir.



İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ekiplerince gerçekleştirilen bir operasyonda değeri 8.918.908 TL olan cinsel uyarıcı olarak pazarlanan hap cinsi eşya yakalanmıştır.

Kaçakçılık ve Mücadele kapsamında gerçekleştirilen bir operasyonda 150.230,22 TL değerinde Optik Gözlük Çerçevesi ve Güneş Gözlüğü cinsi eşya yakalanmıştır.



Pendik Gümrük Müdürlüğünde İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ekiplerince gerçekleştirilen bir operasyonda 399.524,40 TL değerinde dorse içerisinde beyan harici 2.160 adet şanzıman göbek dişlisi cinsi eşya yakalanmıştır.

İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ekiplerince gerçekleştirilen bir olayda 372.194,91 TL değerinde 34.480 paket Muhtelif marka sigara ve üzerinde TAPDK bandrolü bulunmayan 469 kilogram nargile tütünü cinsi eşya yakalanmıştır.



BAKANIMIZ PERAKENDE SEKTÖR TEMSİLCİLERİ İLE BULUŞTU



Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Bülent TUFENKÇİ, Capital ve Ekonomist dergilerinin öncülüğünde düzenlenen "CEO Club Perakende Gündemi 2016" toplantısına katılmıştır.

Ülke ekonomisine katkı veren reel sektör temsilcilerinin sorunları ve önerilerini bizzat dinleyerek Bakanlar Kurulu'nda çözüm üretmeye önem verdiğini belirten Bakan TUFENKÇİ, konuşmasında üretici ve ihracatçıların "Marka Ruhu"nu diriltmesi gerektiğini yurt dışındaki markalarımızın ve ihracatımızın büyümesi Türkiye'nin büyümesi olacağını ve ihracat ve yatırım teşviklerinde özellikle Türkiye için hangi sektör önem arz ediyorsa, hangi sektörde ithalatı ve

cari açığı azaltacak yatırımlar varsa bunların tamamını teşvik kapsamına alındığını belirtmiştir.

Ayrıca Bakan TUFENKÇİ, Türkiye'nin coğrafi konumunun avantaja çevrilerek uluslararası firmaların lojistik üssü haline getirilmesi gerektiğini vurgulamış ve Bakanlığımızın çalıştığı, önemli projelerden birisinin de lojistik ticaret merkezleri olduğunu, tıpkı Dubai ve Singapur'daki gibi sadece serbest olarak mal alınıp satılan, birtakım gümrük ve vergi avantajları olan, modern depolama ve dağıtım kanalları bulunan, tıpkı organize sanayiler gibi toplu olarak deniz ve hava limanlarının, kara ulaşımının mükemmel olduğu lokasyonlarda bunları hayata geçirip hem uluslararası hem de kendi yerli girişimcilerin desteklemesi gerektiğini dile getirmiştir.

Tüfenkci: "Perakende sektörü daha çok büyümeli"

Bakan Tüfenkci, perakende ile ilgili yasa ve ikincil düzenlemeleri yaptıklarını ve yapmaya devam ettiklerini belirterek, sözlerini şöyle sürdürmüştür:

"Biz sorunları çözdüğümüz sürece iyi işler yapabilir ve iyi eserler bırakabiliriz. Sorun oluşturduğumuz sürece çok iyi konuşsak ve düzenlemeler yapsak da sonuç odaklı çalışmıyorsak hiçbir anlamı yok. Şurada bir sorun var; Türkiye olarak 26 çeyrek büyüyorsa, perakende sektörü bunun altındaysa burada bir sorun vardır. Perakendecilik sektörü agresif bir sektör. Ama yeteri kadar, sizin de söylediğiniz kadar büyümediğinize göre çok agresif bir sektör değiliz. Bunun nedenleri var. Bunu bütün Türkiye'deki perakendeyi düşünerek söylüyorum."

PILOT BÖLGE OLARAK SEÇİLEN HAYDARPAŞA VE HALKALI GÜMRÜK MÜDÜRLÜKLERİNDE ONAY SÜRECİ KALDIRILDI

Gümrük İdarelerinin Standardizasyonu Eylem Planı çerçevesinde; tescil ve onay işlemlerinin sistem tarafından yerine getirilerek, muayene işlemleri dahil tüm işlemlerin tek memur eliyle yürütülmesi hususu Bakanlığımız gündemine alınmış olup, BİLGE sisteminde tescil ve onay aşamalarının birleştirilmesi ile ilgili olarak sistemde yeni iş akışları belirlenerek 31 Ağustos 2016 tarihi itibarıyla Ankara Gümrük Müdürlüğünde pilot uygulamaya başlanılmıştır.

Bununla birlikte pilot uygulamanın yaygınlaştırılması kapsamında tescil edilecek beyannamelerde "Onay" işlemine gerek kalmayacak şekilde iş akışları belirlenen BİLGE yazılım değişiklikleri, 2 Kasım 2016 tarihi itibarıyla Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğünde, 28 Kasım 2016 tarihi itibarıyla de Halkalı Gümrük Müdürlüğünde pilot olarak devreye alınmıştır.

Uygulama ile birlikte gümrük işlemleri daha hızlı ve daha kolay bir biçimde tamamlanabilecektir.



MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİNE BAKIŞ

Veysel MADEN
Gümrük ve Ticaret Müfettişi
Bölge Müdür Yardımcısı V.

Bağlayıcı Tarife Bilgisi verilmesine ilişkin hükümler çerçevesinde yapılacak işlemlerin esaslarını tespit etmek amacıyla; 13.03.2008 tarihli Gümrük Genel Tebliği (Tarife) (Seri No:10) yürürlükten kaldırılarak 01.06.2016 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Gümrük Genel Tebliği (Tarife) (Seri No: 14) yayınlanmıştır. Bu tebliğ ile BTB Programına veri girişi yapılması suretiyle elektronik olarak başvuru yapılması imkanı sağlanmıştır. Bağlayıcı Tarife Bilgisi başvurusunun fiilen tasarlanan bir ithalat ya da ihracat işlemine dayanması ve gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanıma tabi tutulmuş eşyaya ait belgelerle BTB talebinde bulunulması şartları kaldırılmıştır. Bu sayede ileride yapılması düşünülen ithalatlara konu eşyalar için de BTB alma imkânı getirilmiştir. 10 sayılı Tebliğ kapsamında yapılan başvurularda eşyanın markası, modeli seri numarası gibi ticari tanımlamasına yarayacak bilgileri haiz olması mecburiyeti var iken; yeni Tebliğ ile üzerlerinde ve ambalajlarında, aynıyetini tespitine yarayacak bilgileri haiz olmayan eşyaya dair başvurular aynıyet tespitinin fiziki olarak da mümkün olmaması halinde reddedileceği şeklinde değişiklik yapılarak BTB kapsamı başvuruların kapsamı genişletilmiştir. Ayrıca yayınlanmış BTB'lere ilişkin olarak Bakanlık veya BTB'yi düzenleyen bölge müdürlüğü tarafından menfaati bulunan üçüncü kişilerin başvurusu üzerine veya re'sen geçerli bir BTB'yi yeniden inceleme imkanı getirilmiştir.



Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) tarafından TIR Karneleri üzerinde şekli olarak düzenlemeler yapılmış; 4, 6, 14 ve 20 yapraklı TIR Karneleri yerini 01.07.2016 tarihinden itibaren yeni düzenlenmiş 6 ve 14 yapraklı TIR Karnelerine bırakmıştır.

İthalatta haksız rekabet hallerinden dampinge veya sübvansiyona konu olan ithalatın sebep olduğu zarara karşı bir üretim dalının korunması amacıyla bakanlık tarafından yapılan inceleme neticesinde muhtelif ürünlere önlemler uygulanmakta olup 2016 yılının ikinci yarısında; Çin Halk Cumhuriyeti menşeli Çerçevesiz Cam Aynalar cinsi eşyalara CIF kıymetinin %27 si kadar Damping önlemi, Çin Halk Cumhuriyeti menşeli Bebek arabaları cinsi eşyalara 12 ABD Doları / Adet Dampinge karşı önlem, uygulanmaya başlanmıştır.



20.03.2012 tarihli 2012/6 sayılı "Gümrük Hizmetlerinde Tek Pencere Sistemi" konulu Başbakanlık Genelgesi çerçevesinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda Tek Pencere Sisteminde "e-başvuru" yaygınlaştırma çalışmaları etmekte olup bu kapsamda;

İthalat Genel Müdürlüğü'nce düzenlenen "İthal Lisansı (Tarım-Ülke Bazlı)", Ekonomi Bakanlığı tarafından düzenlenen "Kıymetli Kağıt İthalat İzin Belgesi", Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından düzenlenen "Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Gümrük Muafiyet Belgesi" ile "AR-GE ve Tasarım Merkezleri/Faaliyetleri/Projeleri Muafiyet Belgesi", Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından düzenlenen "Metal Hurda İthalatçı Belgesi, Tehlikeli Atık İhracat İzni ve Tehlikesiz Atık İhracat İzni", Borsa İstanbul A.Ş.



tarafından düzenlenen "TPS-Borsa İstanbul Uygunluk Yazısı (Ham Elmas İthalatı ve İhracatı)", "TPS-Borsa İstanbul Üyelik Yazısı (İşlenmemiş Altın ve Gümüş)", "TPS-Borsa İstanbul Üyelik Yazısı (İşlenmemiş Standart Dışı Altın ve Gümüş)", "TPS-Borsa İstanbul Üyelik Yazısı (Kıymetli Taşlar)" belgeleri, Hazine Müsteşarlığı tarafından düzenlenen "Yabancı Madeni Para Çıkışı İzin Yazısı", Sermaye Piyasası Kurulu tarafından verilen verilecek "TPS-SPK Uygunluk Yazısı", Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'nın tarafından verilen "Veteriner İlaç İthalat Uygunluk Belgesi", "Veteriner İlaç Hammaddesi", "Veteriner Biyolojik Ürün İthalat Uygunluk Belgesi" ve "Bitki Koruma Ürünleri/Hammaddeleri İthal İzin Belgesi", Türkiye Atom Enerjisi Kurumu tarafından verilen "TAEK Uygunluk Yazısı",



Tek Pencere Sistemi e-belge uygulaması kapsamına alınarak zaman kayıplarını önlemenin yanı sıra belgelerin gerçeğe aykırı olarak düzenlenmiş olması ihtimalinin de önüne geçilmiştir.



13 Mayıs 2006 tarihinde Endonezya'da imzalanan "D-8 Üye Devletleri Arasında Tercihli

TÜRKİYE ATOM ENERJİSİ KURUMU

Ticaret Anlaşması" 1 Temmuz 2016 tarihinde yürürlüğe girmiş olup bu kapsamda "D-8 Üyesi Devletler Arasında Tercihli Ticaret Anlaşması Çerçevesindeki Ticarete Eşyanın Tercihli Menşeinin Tespiti Hakkında Yönetmelik" yayınlanmıştır. Bu çerçevede 77 seri numaralı Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri)'nde değişiklik yapılarak; D-8 üyesi devletlerden Endonezya Cumhuriyeti, İran İslam Cumhuriyeti, Malezya, Nijerya Federal Cumhuriyeti ve Pakistan İslam Cumhuriyeti menşeli eşyanın ithalatında tercihli vergi oranları uygulanabileceği belirtilmiştir. Ayrıca hali hazırda ithalat ihracat işlemlerinde kullanılan Menşe İspat Belgelerine; Türkiye ile D-8 üye ülkeleri arasında mevcut bulunan D-8 Üye Devletleri Arasında Tercihli Ticaret Anlaşması kapsamında tercihli rejimden fay-

dalanmak üzere düzenlenen, muhteviyatı eşyanın anlaşma kuralları çerçevesinde menşeli olduğunu gösteren, gerekli kontroller yapıldıktan sonra Gümrük Müdürlüklerince vize edilmesini müteakip geçerlilik kazanan D-8 Menşe İspat Belgesi de eklenmiştir.

03.08.2016 tarihli 6736 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun ile 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve ilgili diğer kanunlar kapsamında gümrük yükümlülüğü doğan ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığına bağlı tahsil daireleri tarafından 21.07.1953 tarihli ve 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre takip edilen gümrük vergileri (ilgili mevzuat uyarınca eşyanın ithali veya ihracında uygulanan ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığına bağlı tahsil daireleri tarafından takip ve



tahsil edilen gümrük vergisi, diğer vergiler, eş etkili vergiler ve mali yüklerin tümü), idari para cezaları, faizler, gecikme faizleri, gecikme zammı alacakları yapılandırma kapsamına alınmıştır. Yapılandırma gümrük vergileri ve cezaları, gümrük vergileri asıllarına bağlı olmaksızın kesilmiş idari para cezaları, vadesi geldiği hâlde ödenmemiş ya da ödeme süresi henüz geçmemiş bulunan gümrük vergileri için ayrı ayrı olmak üzere kesinleşmiş olup olmamasına ve mahkemelerde açılmış bulunan dava safhalarına göre kanunda belirtilen oranlarda ödeme yapılması karşılığında kalan tutarların tahsilinden vazgeçilme şeklinde uygulanmıştır. Ayrıca Kanunun yayımlandığı tarihten önce pişmanlık talebi ile verilip, ödeme yönünden şartların ihlal edildiği beyannameler ile kendiliğinden verilen beyannameler için kesilen vergi cezaları da yapılandırma kapsamında değerlendirilmiştir. Bunların yanı sıra 6552 sayılı kanundan yararlanmış olanlar talepleri halinde devam eden ödemeleri için 6736 sayılı kanundan faydalandırılmıştır. Ödemeler için 18 aya varan vadeler tanınmıştır. Vadesi 31/12/2011 tarihinden (bu tarih dâhil) önce olan 50 Türk lirasını aşmayan asli alacakların, idari para cezalarında 80 Türk lirasını aşmayanların ve tutarına bakılmaksızın bu alacaklara bağlı fer'i alacakların, aslı ödenmiş fer'i alacaklarda toplamı 100 Türk lirasını aşmayanların tahsilinden talep olup olmadığına bakılmaksızın vazgeçilmiştir. Daha fazla mükellefin yapılandırmadan istifade edebilmesi için de 31.10.2016 olarak belirlenen başvuru süreleri de yapılan düzenlemeler ile 25.11.2016 tarihine kadar uzatılmıştır.

2005/8391 sayılı Dahilde İşleme Rejimi Kararında yapılan değişiklik ile Dahilde işleme izin belgesi/dahilde işleme izni sahibi şirketlere, kendilerine tebliğ edilen taahhüt hesabının müeyyideli kapatılması işlemine karşı tebliğ tarihinden itibaren 1 (bir) ay içerisinde Bakanlığa (İhracat Genel Müdürlüğü)/Gümrük ve

Ticaret Bakanlığına (Gümrükler Genel Müdürlüğü) yazılı olarak itiraz edebilme hakkı getirilmiştir.

İhracat beyannameleri ile bu beyannameler kapsamı eşyanın fiili ihracatına ilişkin tescil edilen beyanlar arasında kap ve kilo bilgilerinin



uyumlu bir şekilde beyan edilebilmesini teminen; TIR İhracat Özet Beyan ile çıkış bildiriminde ihracat için açma bölümlerinde "kap" ve "kilo" bilgisinin girilmesi zorunlu hale getirilmiştir.

Bankalar tarafından yurt dışına transfer edilen peşin ithalat bedellerinin, uluslararası yaptırım, hatalı/kapalı hesap numarası, hatalı lehdar ismi gibi nedenlerle yurt dışındaki muhabir banka tarafından geri gönderildiği durumlarla sınırlı olmak üzere, alıcı ile satıcı arasındaki anlaşmanın iptali söz konusu olmadıkça, geri gelen bedellerin ithalatçının serbest kullanımına bırakılmaması ve bankalarca hatalı/eksik bilginin değişikliği hususunda firmadan yazılı beyan alınmak suretiyle iki iş günlük valör süresinin bitiminden itibaren 5 iş günlük süre içinde transfer edilmesi durumunda ithalat bedeli üzerinden KKDF kesintisi yapılmasına gerek bulunmadığı şeklindeki uygulama; 2 iş günlük valör süresi içinde veya daha sonraki bir tarihte geri gelen ithalat bedellerinin Türkiye'deki firma hesaplarına geri geldiği tarihi takip eden günden itibaren 2 iş günlük süre içinde yeniden transfer edilmesi durumunda ithalat bedeli üzerinden KKDF kesintisine tabi olmaması şeklinde değiştirilmiştir.

4458 Sayılı Gümrük Kanununun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında 2009/15481 Kararın 19 maddesinde yapılan düzenleme ile taşıt araçlarının İthalat Vergilerinden Tam Muafiyet Suretiyle Geçici İthalat Rejiminin Uygulanabileceği hallerde izin sahipleri lehine kolaylaştırma yapılmış; belirli bir süre ile çalışmak veya öğ-



renim görmek amacıyla gelen Türkiye Gümrük Bölgesi dışında yerleşik kişilerin ülkelerinde adlarına kayıtlı olan kişisel kullanıma mahsus kara taşıta geçici ithalat izni verilebilmesi için taşıtların, Türkiye Gümrük Bölgesi dışında yerleşik bir kişi adına ve bu bölge dışında tescil edilmiş olması ya da Türkiye Gümrük Bölgesi dışında yerleşik bir kişiye ait olduğunun belgelendirilmesi şartına yeni fıkra da yer verilmemiştir. Benzer şekilde Türkiye Gümrük Bölgesi dışında emekli olanların adlarına kayıtlı kişisel kullanıma mahsus kara taşıtlarına geçici ithal izni verilmesi şartlarında da kolaylaştırma yapılmış; yeni uygulama ile bu kişilerden emeklilik tarihinden sonra Türkiye Gümrük Bölgesine ilk defa getirecekleri kişisel kullanıma mahsus kara taşıtları için Türkiye'ye son giriş tarihinden geriye doğru bir yılda en az yüzseksenbeş gün Türkiye Gümrük Bölgesi dışında bulunma koşulu artık aranmamaktadır.

Kişisel eşya mahiyetinde veya yolcu beraberisi olarak yurtdışından getirilen; sigara, puro, alkollü ürünler, kozmetik ürünler, çay, kahve, cep telefonu, çikolata vb. eşyalarda muafiyetten yararlanmak için ilgili ülkede üç gün kalmış olma şartı kaldırılarak; kara hudut kapısından giriş yapan yolcular için muafiyetin ayda en fazla 10 defa kullanılması uygulaması başlatılmıştır.

Kişisel eşya mahiyetinde veya yolcu beraberisi olarak yurtdışından getirilen; sigara, puro, alkollü ürünler, kozmetik ürünler, çay, kahve, cep telefonu, çikolata vb. eşyalarda muafiyetten yararlanmak için ilgili ülkede üç gün kalmış olma şartı kaldırılarak; kara hudut kapısından giriş yapan yolcular için muafiyetin ayda en fazla 10 defa kullanılması uygulaması başlatılmıştır.



İkametgahı Türkiye Gümrük Bölgesi dışında bulunan gerçek kişilerin Türkiye'de edindikleri konutlarda kullanmak üzere getirdikleri ev eşyasına muafiyet uygulanması için 2 yıllık Türkiye'de konut kiralama süresi şartı 1 yıla indirilmiştir.



Kamu kurum ve kuruluşları, hayır kurumları veya insani yardım kurumları tarafından ticari gaye güdülmemek ve amacı doğrultusunda kullanılmak üzere serbest dolaşıma sokulan ve Kamu kurum ve kuruluşları ile Bakanlar

Kurulunca belirlenen insani yardım ve hayır kurumlarının getirecekleri ambulans, cenaze arabaları, yangın söndürme araçları ile kurtarma araçlarına muafiyet tanınmıştır.

Dolaylı temsilcilik yetkisi verilen posta idaresi ya da hızlı kargo taşımacılığı yapan şirketlerin tüzel kişilik olarak, gelen eşyada alıcı, gönderilen eşyada ise gönderici ile birlikte müteselsilen sorumluları; eşyanın beyanına ilişkin yurt dışından gönderilen belgelerde yer alan bilgiler doğrultusunda bilindiği veya bilinmesi gerektiği hal-lerle sınırlandırılmıştır.



Nihai kullanıma tabi tutulacak eşyanın uygulamadan yararlanmasına, nihai kullanım sürecinde denetlenmesine ve nihai kullanım nedeniyle alınan teminatların iade edilmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek üzere Gümrük Genel Tebliği (Nihai Kullanım) yayınlanmıştır. Tebliğ hükümlerine göre Nihai kullanım izni, eşyayı kendileri nihai kullanıma tabi tutacak ithalatçılara veya eşyayı nihai kullanıma tabi tutacak firmalara devretmek suretiyle ithal eden ithalatçılara verilmektedir. Nihai kullanıma konu eşyanın nihai kullanımı nedeniyle indirimli veya sıfır vergi oranı uygulanabilmesi için eşyanın serbest dolaşıma gireceği yetkili gümrük idaresinden, beyannamenin tescil tarihinden önce yazılı olarak talepte bulunulması gerekmektedir. Nihai kullanım izin talepleri, Gümrük Yönetmeliğinin ekinde yer alan başvuru formu ile Tek Pencere Sistemi üzerinden yapılacak olup, nihai kullanım talebi, ilgili gümrük idaresi tarafından değerlendirilecek, gümrük idaresince yapılan değerlendirme sonucunda, Gümrük Yönetmeliğinin ekinde yer alan nihai kullanım izin belgesi Tek Pencere Sistemi üzerinden elektronik ortamda düzenlenecektir. Nihai kullanım kapsamı eşya gümrük idaresinin izniyle bir izin hak sahibinden başka bir izin hak sahibine devredilebilmektedir. Gümrük idarelerince iznin verilmesinde göz önünde bulundurulacak şartlardan birinde veya birkaçında değişiklik olduğunda izin belgesinde değişiklik yapılabileceği hükmüne de tebliğde yer almıştır. Ayrıca nihai kullanım nedeniyle indirimli veya sıfır vergi oranı ile eşyaya isabet eden vergi oranı arasındaki fark kadar Gümrük Kanununun 202 nci maddesi çerçevesinde teminat alınacaktır. Gümrük idaresi nihai kullanıma konu eşya ve işlemi, üretim süreci de dahil olmak üzere her zaman denetlemeye yetkilidir. İdare İzin hak sahibi tarafından eşyanın öngörülen süre içerisinde Gümrük Yönetmeliğinin 209 uncu maddesi çerçevesinde nihai kullanıma tahsis edildiğinin ve öngörülen amaçlar için kullanıldığının tespit etmesi halinde nihai kullanım izni Tek Pencere Sistemi üzerinden kapatılacak ve teminat iade edilecektir.

Oyuncakların güvenliğine ve serbest dolaşımına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacı ile oyunda kullanımının amaçlanmasına veya oyun amaçlı tasarlanmasına bakılmaksızın,

14 yaş altı çocuklar tarafından oyunlarda kullanılan ürünler hakkında Oyuncak Güvenliği Yönetmeliği yayınlanmıştır. İthalatçılar, bir oyuncak piyasaya arz edilmeden önce ilgili uygunluk değerlendirmesi işlemlerinin imalatçı tarafından yerine getirilmiş olduğunu, imalatçının oyuncakla ait teknik dosyayı hazırladığını, oyuncakın "CE" işaretini taşıdığını ve gerekli belgelerle birlikte verildiğini ve imalatçının yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen gerekliliklere uygunluk gösterdiğini teyit etmekle yükümlü kılınmıştır. Ayrıca İthalatçı, oyuncakın yönetmelikte belirtilen gereklere uymadığını düşündüğü veya bu yönde gerekçesinin olduğu durumlarda, uygun hale getirilene kadar oyuncak piyasaya arz edemeyecektir. Yönetmeliğe göre mükelleflerin oyuncakların isimlerini, kayıtlı ticari isimlerini veya kayıtlı ticari markaları ile kendilerine ulaşılacak adresi oyuncak üzerinde, bunun mümkün olmadığı durumlarda ise ambalaj üzerinde veya oyuncakla birlikte verilen bir belgede belirtmeleri zorunludur. Ayrıca ithalatçının kullanma talimatı ve güvenlik bilgilerini tüketicilerin kolayca anlayabileceği şekilde ve Türkçe olarak hazırlanmasını sağlaması gerekmektedir. Oyuncakın yol açtığı risklerle ilgili olarak gerekli olduğu durumlarda, ithalatçılar tüketicilerin sağlık ve güvenliğinin korunması amacıyla piyasaya arz edilen oyuncaklardan numune alarak test etmeli, inceleme yapmalıdırlar. Bu hususlara ek olarak yönetmelik gereğince gerekli durumlarda ithalatçıların, şikâyetlerin, uygun olmayan ve geri çağırılan oyuncakların kaydını tutarlar ve yaptıkları bu izleme faaliyetleri hakkında dağıtıcıları bilgilendirmekle yükümlü kılınmışlardır.



Gümrük yönetmeliğinin 22 maddesinde yapılan değişiklik ile onaylanmış kişi statülerindeki A, B veya C sınıfı ayrımı kaldırılmış, statüler için ayrı ayrı belirlenen özel şartlar tek bir başlık altına indirilmiş, geçerliliğini koruyan tüm A ve B sınıfı onaylanmış kişi statü belgelerinin süresinin, ikinci bir işleme gerek kalmaksızın 15.08.2017 tarihine kadar uzatılmıştır.

2016/9422 Sayılı İthalat Rejimi Kararına Ek Karar ile resim, eğitim ve afiş boyaları, renkleri değiştirici boyalar; plastikten okul ve büro malzemeleri, dosya, klasör ve ciltler için kağıt takılabilen mekanizmalar, bilye uçlu kalemler, mürekkepli kalemler: stilolar ve diğer dolma kalemler, kurşun kalem, kurşun boya kalemleri vb ithalatında ilave gümrük vergisi alınmaya başlanmıştır.

Gümrük Kanununun 232 nci maddesi dikkate alınarak, ceza kararı tahsilatlarının etkin ve verimli yapılmasını sağlamak açısından, kapanmamış beyannamelerde ortaya çıkan ceza tahakkuklarının vergilerle birlikte aynı anda tahakkuku, tebliği ve ödenmesini sağlamak üzere, BİLGE Sisteminde gümrük beyannamesi ile Tahsilat



Takip Programının Tahsilat Modülü birbirine entegre edilmiştir. Bu çalışma neticesinde gümrük işlemleri henüz tamamlanmamış ve ceza kararı düzenlenmiş beyannamelerin kapanması aşamasında sistem tarafından ceza kararının ödenmiş olup olmadığı kontrol edilmesi sağlanmıştır.

2016/ Sayılı İthalat Rejimi Kararına Ek Karar ile plastikten damacana, şişe, matara, plastikten sofa ve mutfak eşyası, ağaçtan mutfak ve sofa eşyası, elbise askıları, masa örtüleri ve sofa peçeteleri, seramikten diğer eşya (porselen+seramik), paslanmaz çelikten ev işlerinde kullanılan eşya, duvar saatleri, vb eşyaların ithalatında ilave gümrük vergisi alınmaya başlanmıştır.

11.11.2016 tarihli ve 29885 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği (Sıra No: 474) ile 2016 yılı için yeniden değerlendirme oranı % 3,83 (üç virgül seksen üç) olarak tespit edilmiştir. Bu çerçevede 2017 yılında 4458 sayılı Gümrük Kanunun 241 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen usulsüzlük cezası 92,00 TL olarak uygulanacaktır. Ayrıca yeni değerlendirme ile 2017 yılında bölge müdürlükleri 817.000,00 TL ye kadar olan tutar için geri verme veya kaldırma işlemlerini yapmaya yetkili kılınmıştır.



Gümrük Yönetmeliği’nin 180. maddesi kapsamında yapılan kontrolde, gözetim belgesi olmadığı halde beyan edilen kıymetin ilgili tebliğde belirtilen kıymete ulaşmaması durumunda, yükümlü ek beyanı ile ithal eşyasının kıymetinin ilgili tebliğde belirtilen kıymete ulaşmasını sağlarsa eşyanın serbest dolaşıma girişinde gözetim belgesi gümrük idareleri tarafından

aranılmamakta, mükellefin ek kıymet beyanı sonucu oluşan kıymet, eşyanın nihai kıymeti olarak değerlendirilerek, başka bir işleme gerek kalmaksızın, serbest dolaşıma giriş rejimi işlemleri tamamlanmaktadır.

Yeni yapılan düzenleme ile belirtilen şekilde işlem yapmasına karşın kıymet artırımına karşı dava açtığı tespit edilen yükümlüler artık izah edilen kolaylaştırmadan faydalanamamaktadır. Bu durumda, yükümlülerden, 2004/ 7304 sayılı İthalatta Gözetim Uygulanması Hakkında Karar’ın 4. maddesinde yer alan “İleriye yönelik gözetime tabi bir malın ithalatında gümrük mevzuatının gerektirdiği belgelerin yanı sıra Gözetim Belgesi de aranır.” hükmü gereğince Ekonomi Bakanlığından ilgili eşya için alacakları Gözetim Belgesini ibrazı talep edilmektedir. Gözetim Belgesi ibraz edilmemesi halinde ise eşyanın serbest dolaşıma girmesine izin verilmemektedir.

Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde kurulmuş, ihracatçı birliğine üye şirket ile Türkiye’de yerleşik üretici/imalatçı organizasyonlarının yurt dışı fuar organizasyonlarına iştiraklerine ve Bakanlıkça belirlenerek ilan edilen ve yurt dışında düzenlenen desteklenecek sektörel nitelikteki uluslararası fuarlar listesinde yer alan fuarlara bireysel katılımlarına ilişkin harcamalarının belirlenen miktar ve oranlar çerçevesinde Destekleme ve

Fiyat İstikrar Fonu’ndan karşılanması amacı ile hazırlanan Yurt Dışında Gerçekleştirilen Fuar Katılımlarının Desteklenmesine İlişkin Tebliğ’de yapılan değişiklik ile Yurt dışı fuarlara iştirak eden komple tesis imalatı, makine, yat imalatı, iklimlendirme, savunma sanayii ve otomotiv ana sanayi sektöründeki ürünleri



sergileyen katılımcıların fuar nakliye masraflarının, destek kapsamında bulunmayan kısmının 10.000 ABD Dolarını geçmemek üzere %50’si; doğal taş, seramik, mobilya, otomotiv yan sanayi,

elektronik, beyaz eşya, endüstriyel mutfak eşyaları, mücevherat ve halı sektöründeki ürünleri sergileyen katılımcıların fuar nakliye masraflarının destek kapsamında bulunmayan kısmının ise 6.000 ABD Dolarını geçmemek üzere %50’si katılım bedeline ilaveten desteklenme kapsamına alınmıştır.

6725 sayılı kanun ile 11 Eylül 2014 tarihinde Kişinev’de imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti ile Moldova Cumhuriyeti Arasında Serbest Ticaret Anlaşması” ve Notaların onaylanması uygun bulunmuştur. 12 Nisan 2012 tarihinde Ankara’da imzalanan ve 25.02.2016 tarihli ve 6678 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan ekli “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bangladeş Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Gümrük Konularında İşbirliği ve Karşılıklı Yardım Anlaşması”nın onaylanması; Dışişleri Bakanlığının 8.6.2016 tarihli ve 10920915 sayılı yazısı üzerine, 31.05.1963 tarihli ve 244 sayılı Kanunun 3 üncü maddesine göre, Bakanlar Kurulu’nca 4.7.2016 tarihinde kararlaştırılmıştır. Brezilya, İstanbul Sözleşmesi ve Eklerini onaylayarak 28 Haziran 2016 tarihinden itibaren (geçici olarak ithal edilebilecek eşyalar için kullanılan) ATA Karnesi sistemine dahil olmuştur.

Gümrük Genel Tebliği (Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği) Seri No 6 30.12.2015 tarihli Gümrük Müşavirliği Ve Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği Asgari Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ ile Asgari ücret tarifesi üzerinden Sektörel dış ticaret firmalarının, dış ticaret sermaye şirketlerinin, Onaylanmış Kişi Statü Belgesi, Onaylanmış İhracatçı Yetkisi ve Yetkilendirilmiş Yükümlü Sertifikası sahibi firmaların ihracat işlemleri için gümrük müşavirleri tarafından verilen hizmetler karşılığı almış oldukları Asgari Ücret Tarifesinden indirim yapılma şartları yeniden düzenlenmiştir.

Boru hatları veya elektrik telleri ile taşınan sürekli akış halinde, ay içinde kısım kısım veya tek seferde Türkiye Gümrük Bölgesine getirilen eşyanın serbest dolaşıma giriş rejimine tabi tutulmasına ilişkin usul ve esasları düzenlemek maksadı ile Gümrük Genel Tebliği (Serbest Dolaşıma Giriş) (Seri No: 15) yayınlanmıştır. Tebliğ kapsamındaki eşyanın Gümrük Kanununun 40 ıncı maddesi uyarınca gümrüğe sunulmaksızın serbest dolaşıma giriş rejimine tabi tutulmasına yetkili gümrük idaresince izin verilmektedir. Boru hatları veya elektrik telleri ile taşınan sürekli akış halinde Türkiye Gümrük Bölgesine bir ay içinde getirilmesi öngörülen eşyaya ilişkin serbest dolaşıma giriş beyannamesi o ayın ilk on günü içinde tescil edilmektedir. Beyana esas miktarın tek seferde veya kısım kısım gelmesi halinde serbest dolaşıma giriş beyannamesi en geç eşyanın Türkiye Gümrük Bölgesine geldiği günü takip eden ilk iş günü içinde tescil edilir hükmü getirilmiştir.

MAKALE

Yahya DOLĞUN
Şube Müdürü

YENİDEN DÜZENLENEN YETKİLENDİRİLMİŞ GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ UYGULAMASI



Yetkilendirilmiş gümrük müşavirliği (YGM), 4458 sayılı Gümrük Kanununun 10 ve 226 ncı maddelerine istinaden hazırlanan Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 60) ve Gümrük Genel Tebliği (Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirleri) (Seri No:1) ile kurulmuş bir sistemdir. Sisteminin daha etkin ve verimli işlemlerini sağlamak üzere Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından yapılan değişiklikleri içeren düzenlemeler 7.10.2016 tarihli ve 29850 sayılı Resmi Gazetede, “Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” ile “Gümrük Genel Tebliği (Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği) (Seri No:6)” yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Tebliğ kapsamında, YGM olabilme şartları, yetki belgesi ile ilgili işlemler, yetkilendirilmiş gümrük müşavirince yapılacak tespit işlemleri ve yetkilendirilmiş gümrük müşavirlerinin görev ve sorumlulukları ile bunların yerine getirilmemesi halinde uygulanacak işlemlere ilişkin usul ve esaslar yeniden düzenlenmiştir.

Bu yeni düzenleme ile yetkilendirilmiş gümrük müşaviri olabilmek için Gümrük Yönetmeliğinin 576 ncı maddesinin birinci fıkrası (a) ile (e) bentlerinde yer verilen şartların yanı sıra,
-4458 sayılı Kanunun geçici 6 ncı maddesi uyarınca son üç yıl içerisinde üçten fazla uyarı veya kınama cezası almamış olmak,
-En az dört yıllık lisans eğitimi veren hukuk, iktisat, siyasal bilgiler, işletme, iktisadi ve idari bilimler fakülteleriyle bunlara denkliği yetkili makamlarca kabul olunan yurt içi ya da yurt dışındaki öğrenim kurumlarından birinden mezun olmak,
-Altmış beş yaşını doldurmamış olmak şartlarına haiz olmak gereklidir. Sistemin etkin bir şekilde işleyişini sağlayabilmek için Gümrük Yönetmeliğinin 576 ncı maddesinin ikinci fıkrası uyarınca da YGM yetki belgelerine 3 yıllık süre sınırlaması getirilmiştir. Yetki belgesinin geçerlilik

süresi sonunda Bakanlıkça yapılan başvurular değerlendirilerek şartları sağlayanlara ait belgeler yenilenir.

Yetkilendirilmiş gümrük müşavirleri gümrük mevzuatının doğru olarak uygulanmasını sağlamak üzere ilgili Tebliğin 11 inci maddesinde yer verilen “genel ve özel antrepolara ilişkin tespit işlemlerini, geçici ithalat rejimine ilişkin tespit işlemlerini, gümrük kontrolü altında işleme rejimi kapsamında ibra işleminin tespitini, eşyanın öngörülen süre dahilinde nihai kullanıma tahsis edilip edilmediği ve öngörülen amaçlar için kullanılıp kullanılmadığının tespitini, dahilde işleme rejimi kapsamındaki eşyaya verilen izinlerle ilgili süre uzatımlarına esas teşkil edecek işlemlerin tespitini, menşe mevzuatına ilişkin tespit işlemlerini, onaylanmış kişi statüsüne ilişkin tespit işlemlerini, çok zor duruma ilişkin tespit işlemlerini, Beyannamenin belirli alanlarında yapılacak düzeltmeye ilişkin tespit işlemlerini ve takas işlemlerinde KKDF muafiyeti uygulanmasına ilişkin tespit işlemlerini” yapar.

Anılan Tebliğin 5 inci maddesi ile yetkilendirilmiş gümrük müşavirlerince kurulan şirketlere yönelik olarak bir takım düzenlemeler getirilmiştir. Buna göre, yetkilendirilmiş gümrük müşavirinin 11 inci maddede yer alan tespit işlemlerini yapabilmesi için şirket ortaklarının tamamı ile şirketi temsil ve ilzama yetkili müdürlerinin yetkilendirilmiş gümrük müşaviri olması şarttır. Şirket ortağı yetkilendirilmiş gümrük müşavirinin, 11 inci maddenin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan tespit işlemlerini yapabilmesi için şirketteki hisselerinin en az %20 olması, yetkilendirilmiş gümrük müşavirliği belgesini iade eden ya da belgesi geri alınan müşavirlerin, yetkilendirilmiş gümrük müşavirliği şirketlerindeki ortaklıklarını sonlandırmaları gereklidir ve yetkilendirilmiş gümrük müşavirleri birden fazla yetkilendirilmiş gümrük müşavirliği şirketine ortak olamazlar.

Gümrük Genel Tebliği (Seri No: 6)’da;

- (13/1-b) AN6, AN8 ve AN7 tespit işlemlerini yapacak YGM, iki genel antrepoyu geçmemek üzere toplam dört antrepo için rapor düzenleyebilir,
- (13/1-c) AN6, AN8, AN7 tespit işlemlerine ilişkin olarak yükümlü ile YGM arasındaki sözleşmenin, en fazla iki yıl süreli olarak yapılması,
- (13/1-e) Antrepolar ayrıca bağlı bulundukları gümrük müdürlüklerince yılda en az iki defa denetlenmesi,
- (13/4-a,b) Gümrük Genel Tebliği (Tır İşlemleri) (Seri No:1)’nin 33, 34 ve 35 inci maddelerinde yer alan, antrepoda görevli memurlarca yapılması öngörülen boşaltma, sonlandırma ve sevk işlemleri ile rehberde yer alan teslim tesellüm tutanağının düzenlenmesi işlemleri, transit beyannamesine ilişkin varış, boşaltma ve bir sonraki boşaltma yerine sevk işlemleri, YGM veya yetkilendirilmiş gümrük müşavirince çalıştırılan gümrük müşavir yardımcısı tarafından yapılması,
- (13/1-ı) Genel antrepolarda AN7, AN8 ve AN9 tespit işlemleri, özel antrepolarda ise AN6, AN7 ve AN9 tespit işlemlerinin aynı yetkilendirilmiş gümrük müşavirince yapılması zorunlu olduğu gibi hükümlere yer verilerek “Genel Hükümler” adı altında düzenlemeler yapılmıştır.

Gümrük müşavir yardımcısı ve stajyer çalıştırma hükümlerini düzenleyen 20 ncı maddeye istinaden; gümrük müşavir yardımcılarını, sigor-

talı olarak çalıştığı YGM veya YGM firması adına AN6, AN8 ve AN9 tespit işlemlerinde sayım tutanağını imzalayabilir, bizzat YGM tarafından işlem yapılmasına ilişkin özel düzenleme olmaması kaydıyla antrepoya eşya alınmasına ve çıkarılmasına ilişkin tespit işlemlerinde kullanılması öngörülen mühür ve kaşeleri kullanabilir, gerekli meşruhatı verebilir. Ancak, YGM yanında çalışan gümrük müşavir yardımcısı veya stajyerin YGM ile aynı Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ve Gümrük Müşavirleri Derneğine kayıtlı olmaları gerekir.

Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirleri 21 inci madde kapsamında yetki belgesinin iptali, yetki belgesinin geri alınması veya yetki belgesinin değiştirilmesi durumlarında bir takvim yılı içinde toplamda altmış günü aşmamak üzere vekil tayin edebilirler. Ayrıca izin, hastalık ve benzeri durumlar nedeniyle geçici olarak mesleki faaliyete ara verilmesi gerektiğinde otuz günü aşmamak üzere vekil tarafından tespit işlemlerinin devamlılığı sağlanır. Mücbir sebeplerin varlığı halinde bu süre Genel Müdürlükçe uzatılabilir. İptal veya feshedilen tespit sözleşmelerine ilişkin tespit işlemleri yeni sözleşme yapılıncaya kadar mevcut yetkilendirilmiş gümrük müşaviri veya vekili tarafından yürütülür. Bu süre otuz günü aşmaz.

Sistemin gümrük mevzuatı çerçevesinde doğru bir şekilde işleyebilmesi ve kötü niyetle kullanılmasının ve kaçakçılığın engellenmesi adına yetkilendirilmiş gümrük müşavirlerine bazı sorumluluklar verilmiş ve sistemin kontrolü adına da Tebliğ kapsamında cezai hükümler düzenlenmiştir. Bu kapsamda, 22 nci maddede;

-Birden fazla genel antrepo ile tespit sözleşmesi imzalanması durumunda her bir antrepo için en az bir gümrük müşavir yardımcısı görevlendirmek.

-Antrepolarda bir gün içerisinde sonlandırılan TIR karnesinin Volet-2 yapraklarının asılları ve eklerini Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No:1)'nin ekinde yer alan bordroya tescil numarasına göre kaydederek en geç (eskisi 15 gün) on iş günü içerisinde antreponun bağlı bulunduğu gümrük idaresine göndermek.

-Yetkilendirilmiş gümrük müşaviri tarafından antrepoda sonlandırılan transit beyanına ilişkin belge ve bilgileri; boşaltma sonucunun uygun olması halinde boşaltma tarihinden itibaren en geç üç iş günü içerisinde, uygun olmaması halinde ise en geç boşaltma tarihini takip eden ilk iş günü içerisinde bir bordroya kaydederek antreponun bağlı bulunduğu gümrük idaresine göndermek.

-AN6 ve AN8 tespit işlemlerine ilişkin olarak düzenlenen tutanaklarda yer alan bilgileri tespit yapıldığı gün programa girmek.

-Bakanlık tarafından belirlenecek bölgelerden birisini genel ve özel antrepo tespit işlemleri için çalışma bölgesi olarak seçmek ve bu bölge dışındaki gümrük idarelerinin denetimi altındaki antrepolarla tespit sözleşmesi yapmamak.(15.12.2016 tarihli 29919 sayılı R.G. ile değişik Bağlı bulunulan Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü dışındaki gümrük idarelerinin denetimi altındaki antrepolarla tespit sözleşmesi yapmamak.) gibi "sorumluluk" konusunda düzenlemelere yer verilmiş, 23 üncü maddede ise yetki belgesinin geri alınması ve iptaline ilişkin düzenlemeler hüküm altına alınmıştır. Yetki belgesinin geri alınacağı durumları kısaca özetlemek gerekirse; görevini bağımsızlık, tarafsızlık ve dürüstlikle yapmayan veya kusurlu olarak yapan ya da Gümrük Kanununda yer alan mesleğin genel prensiplerine aykırı harekette bulunan yetkilendirilmiş gümrük müşavirinin yetki belgesi geri alınır. Asgari ücret tarifesinin altında hizmet verildiğinin tespit edildiği, ancak bu durumun maddi hatadan kaynaklandığı durumlarda yetki belgesi geri alınmaz. Bu durumda yetkilendirilmiş gümrük müşaviri yazılı olarak uyarılır. Yazılı uyarıya rağmen sözleşme ücretinde verilen süre içerisinde gerekli düzeltmeleri yapmayan veya benzer hataları tekrarlayan yetkilendirilmiş gümrük müşavirinin yetki belgesi, altı ay süreyle geri alınır. Sahte veya yanıltıcı belgelere dayanılarak alındığı anlaşılan yetki belgesi geri alınır.

YGM ÇALIŞMA BÖLGELERİ

• BÖLGE	İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Batı Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Trakya Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü
• BÖLGE	Doğu Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü
• BÖLGE	Uludağ Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü
• BÖLGE	Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü (Afyon, Uşak, Denizli Gümrük Müdürlükleri hariç)
• BÖLGE	İzmir Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Pamukkale Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü (Afyon, Uşak, Denizli Gümrük Müdürlükleri dahil)
• BÖLGE	Orta Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü
• BÖLGE	Doğu Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü GAP Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü
• BÖLGE	Orta Anadolu Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü
• BÖLGE	Orta Karadeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Doğu Karadeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Kaçkar Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Fırat Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Görsük Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Doğu Anadolu Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü İpekyolu Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Anılan Tebliğ ile Geçiş Hükümü kapsamında yer verilen

GEÇİCİ MADDE 1;

(1) Gümrük Genel Tebliği (Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği) (Seri No: 2) çerçevesinde düzenlenmiş ancak bu Tebliğin 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) ve (c) bentlerinde yer alan antrepo sayısı ve sözleşme süresine ilişkin şartları taşımayan sözleşmeler 31.12.2016 tarihine kadar geçerlidir. Bu tarihten sonra antrepo sayısı ve sözleşme sürelerini mevzuata uygun hale getirmeyen yetkilendirilmiş gümrük müşavirlerinin, şartları sağlayıncaya kadar tespit işlemi yapmasına izin verilmez.

(2) Bu maddenin yürürlüğe girmesinden önce düzenlenmiş yetki belgeleri 31.12.2016 tarihine kadar yenilenir. Bu maddenin yürürlüğe girmesinden önce yetki belgesine sahip olup, bu Tebliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen niteliklerden mezuniyet ve yaş şartını taşımayan yetkilendirilmiş gümrük müşavirlerinin yetki belgeleri 31.12.2019 tarihine kadar geçerlidir. Bu tarihe kadar yapılacak yetki belgesi değişikliği ve yenileme talepleri Bakanlık tarafından karşılanır.

(3) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce gerçekleştirilen iş akıtları, 31.3.2017 tarihine kadar 20 nci maddenin ikinci fıkrası hükümlerine uygun hale getirilir.

(4) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce kurulmuş bulunan yetkilendirilmiş gümrük müşavirliği şirketleri ortaklık yapısı, 31.3.2017 tarihine kadar 5 inci maddenin ikinci ve üçüncü fıkralarına uygun hale getirilir hükümleri ile mevcut sistemin işleyişine ilişkin bir takım düzenlemeler yapılmıştır.

Bakanlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğü'nce yayımlanan 23.12.2016 tarihli 2016/21 sayılı Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği Uygulaması Genelgesi ile Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirleri Çalışma Bölgeleri dokuz Bölge olarak belirlenmiştir.

Sonuç olarak, gümrüklerde istihdam edilen memur sayısının yetersizliği ve yoğun iş hacmi dikkate alındığında yetkilendirilmiş gümrük müşavirliği uygulamasının gümrük idaresi açısından olumlu etkileri olacaktır düşünülmektedir. Bu düzenleme gümrük işlemlerinin daha hızlı ve verimli olarak yürütülmesinde kamu idaresi- özel sektör işbölümü anlamında önemli bir uygulamadır. İş bölümü ile gümrük personelinin diğer gümrük iş ve işlemlerinde daha verimli olarak çalışmalarına zemin sağlanmaktadır. Yetkilendirilmiş gümrük müşavirleri düzenleyecekleri raporlar ile idareye kolaylık sağlayacaklar, dış ticaret erbabı açısından büyük önem arz eden işlemlerin çok hızlı bir şekilde sonuçlandırılmasını temin edeceklerdir.

2016 YILININ İKİNCİ YARISINDA PAYDAŞLARLA DİALOĞUMUZ ARTARAK DEVAM ETTİ

KİMYA SEKTÖRÜ TEMSİLCİLERİNİN TALEPLERİ DİNLENDİ

İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği (İKMİB) üyelerinin katılımı ile 29 Kasım 2016 tarihinde Bölge Müdürlüğümüzde bir çalışma toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu toplantıya Bölge Müdürümüz Sayın Halil İbrahim BOZKUŞ, Bölge Müdürlüğümüz ve bağlantı Gümrük Müdürlüklerimiz Yöneticileri ile İKMİB Yönetim Kurulu Başkanı Murat AKYÜZ ve Sektör Temsilcileri tarafından katılım sağlanmış olup, toplantıda kimyevi maddelerin ithalat ve ihracatına yönelik olarak gümrük idarelerimizde iş ve işlem süreçlerinin iyileştirilmesi, kimya sektörünün talep ve beklentileri ile çözüm önerileri gündeme getirilmiştir.



BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜMÜZ VE İTO LOJİSTİK KOMİTESİ TARAFINDAN 2016 YILI DEĞERLENDİRME TOPLANTISI DÜZENLENDİ



Bölge Müdürlüğümüz ve İstanbul Ticaret Odası Lojistik Komitesi tarafından 27 Aralık 2016 tarihinde bir değerlendirme toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantıya Bölge Müdür Yardımcılarımız, Bölge Müdürlüğümüz ve bağlantı Gümrük Müdürlüklerimiz Yöneticileri ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 1. Bölge Müdürü Sayın Cem Murat YILDIRIM, İTO Başkan Yardımcısı Dursun TOPÇU, 24 nolu Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Meslek Komitesi üyeleri, UND, UTİKAD gibi sektör temsilcilerinin üyeleri tarafından katılım sağlanmış olup, söz konusu toplantıda sektörün talep ve beklentileri ile bunlara ilişkin çözüm önerileri gündeme getirilmiştir.

İTO SEKTÖR TEMSİLCİLERİ İLE BİR ARAYA GELİNDİ

Bölge Müdürlüğümüz ve İstanbul Ticaret Odası tarafından 25 Kasım 2016 tarihinde "Gümrüklerde Yıl Sonu Değerlendirme Toplantısı" gerçekleştirilmiştir. Söz konusu toplantıya Bölge Müdürümüz Sn. Halil İbrahim BOZKUŞ, Bölge Müdürlüğümüz ve bağlantı Gümrük Müdürlüklerimiz Yöneticileri ile İTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Gökhan Murat KALSIN, İTO Genel Sekreteri Ömer BAL ve Sektör Temsilcileri tarafından katılım sağlanmış olup, toplantıda gümrük idarelerimizde iş ve işlem süreçlerinin iyileştirilmesi, sektör talep ve beklentileri ile çözüm önerileri gündeme getirilmiştir.



BÖLGE MÜDÜRÜMÜZ “ENERJİ LOJİSTİĞİNİN STRATEJİK ÖNEMİ” KONULU PANELE KATILDI



Bölge Müdürümüz Sn. Halil İbrahim BOZKUŞ, 21 Aralık 2016 tarihinde MÜSİAD Lojistik Sektör Kurulu tarafından MÜSİAD Genel Merkezinde düzenlenen “Enerji Lojistiğinin Stratejik Önemi” konulu panele konuşmacı olarak katılmıştır. MÜSİAD Lojistik Sektör Kurulu Başkanı Emin TAHA’nın moderatörlüğünde gerçekleştirilen Panelde Bölge Müdürümüzün yanı sıra Uluslararası Nakliyeciler Derneği(UND) Başkanı Çetin NUHOĞLU da panelist olarak yer almıştır.

Söz konusu Panelde Bölge Müdürümüz, “Dış Ticaretimizde Enerjinin Yeri” konulu bir sunum yapmış olup, sunumunda İstanbul Bölge Müdürlüğünün toplam ticaretimizin yüzde 60’ının gümrük işlemlerini gerçekleştirdiğini, lojistikçilerin ve Gümrük Müşavirlerinin İstanbul eksenli çalıştığını, İstanbul’un hem dış ticaretin hem de lojistiğin kalbi durumunda olduğunu ifade etmiş, enerji ticaretimizi oluşturan; elektrik, ham petrol, işlenmiş petrol, petrol gazları, kömür, yenilenebilir enerji üretim

teçhizatlarına ilişkin dış ticaret istatistiklerimize 2015 ve 2016 yılları itibariyle karşılaştırmalı olarak yer vermiş, ayrıca akaryakıt ve doğal gaz cinsi eşyanın gümrük işlem süreçlerine ilişkin olarak da bilgilendirme yapmıştır.

MÜSİAD Üyelerinin, İstanbul Üniversitesi Uluslararası Lojistik Fakültesi Öğretim görevlileri ve öğrencilerinin de ilgi gösterdiği panel, panelistler adına MÜSİAD Hatıra Ormanına dikilen fidanların sertifikalarının kendilerine takdimi ile son bulmuştur.

MÜSİAD SEKTÖR TEMSİLCİLERİ İLE SEKTÖREL DEĞERLENDİRME YAPILDI



Bölge Müdürlüğümüz Yöneticileri ve MÜSİAD Lojistik Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından 21 Ekim 2016 tarihinde bir çalışma toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu toplantıya Bölge Müdürlüğümüz ve bağlantı Müdürlüklerimiz Yöneticileri ile MÜSİAD Lojistik Kurulu Temsilcileri tarafından katılım sağlanmış olup, toplantıda gümrük idarelerimizde iş ve işlem süreçlerinin iyileştirilmesi, sektör talep ve beklentileri ile çözüm önerileri gündeme getirilmiştir.

EĞİTİM FAALİYETLERİMİZ



BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜMÜZDE ADAY MEMURLARA GÜMRÜK MEMURU YETİŞTİRME EĞİTİMİ VERİLDİ

Bakanlığımızca yapılan sınav sonucunda başarılı olan ve gerçekleştirilen kura sonucunda Bölge Müdürlüğümüze atanarak görev ve başlayan Gümrük Memurlarına yönelik aday memurların asli devlet memurluğu yapabilmesi için gerekli olan ortak vasıflar ve görevleri ile ilgili bilgi ve becerileri kazandırmak amacıyla Bölge Müdürlüğümüz Konferans Salonunda 26.09.2016 - 15.11.2016

tarihleri arasında “Aday Gümrük Memuru Yetiştirme Eğitimi” verilmiştir.

Söz konusu eğitimin son gününde Bölge Müdürümüz Sayın Halil İbrahim BOZKUŞ aramıza katılan yeni çalışma arkadaşlarımıza hayırlı olsun dileklerinde bulunarak, başarılar dilemiştir.

ADAY MUHAFAZA MEMURLARINA TEMEL SİLAH BİLGİSİ, ATIŞ VE YAKIN SAVUNMA TAKTİKLERİ EĞİTİMİ VERİLDİ



Bölge Müdürlüğümüz emrinde görevli Aday Muhafaza Memurlarına görev silahı zimmeti yapılabilmesi için Temel Silah Bilgisi ve Atış ile Yakın Savunma Taktikleri konusundaki bilgi ve becerilerini geliştirmek amacıyla Bölge Müdürlüğümüz Eğitim Salonu ve Poligonunda 08-19/08/2016 ve 22.08-03/09/2016 tarihleri arasında 2 grup olmak üzere “Silah Bilgisi ve Atış - Yakın Savunma Teknikleri” konulu eğitim düzenlenmiştir.



BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜMÜZCE ARAÇ TAKİP SİSTEMİ İLE İLGİLİ EĞİTİM VERİLDİ

Bölge Müdürlüğümüz bağlantı Gümrük Müdürlükleri emrinde görevli Saha Operatörü, İzleme Operatörü ve Sistem Sorumluları ile A Tipi Genel Antrepolarda görevli Memurlara Bölge Müdür Yardımcısı Sayın Faruk ŞEN ve İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü emrinde görevli Araç Takip Sistemi (ATS) Sorumluları tarafından 12 Kasım 2016 tarihinde, 10:00-12:00 saatleri arasında Erenköy Gümrük Müdürlüğünde, aynı gün 14:00-16:00 saatleri arasında ise Yeşilköy Gümrük Müdürlüğünde Araç Takip Sistemi (ATS) cihazının sökülmesine ilişkin eğitim verilmiştir.

BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜMÜZDE TEMEL İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ VERİLDİ



6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu gereğince Bölge Müdürlüğü-müzde ve bağlantısı İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık İstihbarat Müdürlüğünde görevli tüm personele 28 Eylül 2016 ve 4 Ekim 2016 tarihlerinde İş Güvenliği Uzmanı Umut SERTER, Doktor Şermin ORMANCI ve Süleyman ORMANCI tarafından Temel İş Sağlığı ve İş Güvenliği Eğitimi verilmiştir.

“2016/1 SAYILI NAKİT KONTROLLERİ GENELGESİ” İLE İLGİLİ EĞİTİM VERİLDİ

“2016/1 sayılı Nakit Kontrolleri Genelgesi” kapsamında bağlantımız gümrük idarelerinde yolcu işlemlerini yürüten personelin eğitimine yönelik olarak Gümrük ve Ticaret Uzmanı Ömer YILDIZ tarafından 19 Ekim 2016 tarihinde Sabiha Gökçen Havalimanı Gümrük Müdürlüğü’nde; 20 Ekim 2016 tarihinde ise sabah ve öğleden sonra iki grup halinde olmak üzere Bölge Müdürlüğümüzde eğitim verilmiştir.



Bölge Müdürlüğümüzde 26-27 Ekim 2016 tarihlerinde Muhafaza Memurlarına Videoskop ve Yoğunluk Ölçüm Cihazlarının kullanımına yönelik eğitim verilmiştir.

UYGULAMADA YAŞANAN SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ KONULU EĞİTİM

Bakanlığımız Proje Gurubunun çalışmaları doğrultusunda Gümrük mevzuatındaki değişikliklerinin takip edilmesi, gümrük uygulamalarını güncel mevzuat bilgilerine göre yürütme kabiliyetinin artırılması, ticaret erbabına hızlı ve doğru hizmet verilmesi, Gümrük işlemlerinin hızlandırılması, Gümrük mevzuatının yeknesak uygulanması ve Merkez ile taşra arasında iletişimin artırılmasına imkan sağlanması amacıyla Bölge Müdürlüğümüzde 21-24 Kasım 2016 tarihleri arasında Bakanlığımız Gümrük ve Ticaret Uzmanları tarafından Gümrük Muayene Memurlarına yönelik olarak “Uygulamada Yaşanan Sorunlar ve Çözüm Önerileri” Konulu Eğitim düzenlenmiştir.



“HALKLA İLİŞKİLER, TEMEL İLETİŞİM VE MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ YÖNETİMİ” KONULU EĞİTİM SEMİNERİ DÜZENLENDİ



Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı İstanbul Perakende Satış İşletme Müdürlüğü'nce 18 Aralık 2016 tarihinde “Halkla İlişkiler, Temel İletişim ve Müşteri İlişkileri Yönetimi” konulu bir eğitim semineri düzenlenmiştir.

Söz konusu seminere Bölge Müdürümüz Sayın Halil İbrahim BOZKUŞ, Bölge Müdür Yardımcımız Sayın Hasan CİNGÖZ ve Erenköy, Bakırköy ve Büyükçekmece Tasfiye İşletme Müdürleri ile İstanbul Perakende Satış İşletme Müdürlüğü personeli tarafından katılım sağlanmıştır. Kurumsal İletişim ve Marka Danışmanı Sayın Adnan BAYRAK tarafından verilen eğitim sonrasında, katılımcılara katılım belgesi verilmiştir.

2016 yılı Temmuz ve Ağustos ayları içerisinde Ambarlı Gümrük Müdürlüğü personeline işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı tarafından Temel İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi verilmiş olup, tüm personele katılım belgesi verilmiştir.



Bizden Haberler

Bölge Müdürümüz Sayın Halil İbrahim BOZKUŞ tarafından Bölge Müdürlüğümüzden ayrılan personelimize yeni görevlerinin hayırlı olması temennisinde bulunulmuş olup, Bölge Müdürlüğümüze vermiş olduğu değerli hizmetlerden dolayı teşekkür edilerek plaket takdim edilmiştir.



Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı Halkalı Gümrük Müdürlüğünde Gümrük Müdürü olarak görevli iken Bakanlık Makamının Onayı ile Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Bölge Müdürü görevini vekaleten yürütmek üzere görevlendirilen Sayın Nihat KINIK 12 Aralık 2016 tarihinde,



Bölge Müdür Yardımcımız Sayın Faruk ŞEN, Yetiştirilmek Amacıyla Yurt Dışına Gönderilecek Devlet Memurları Hakkında Yönetmelik uyarınca ABD'de gümrük uygulamalarının kolaylaştırılması amaçlı ABD uygulamalarının incelenmesi konusunda çalışmalarda bulunmak üzere yurt dışı yüksek lisans eğitimi için 19 Aralık 2016 tarihinde,



Bölge Müdür Yardımcımız Sayın Güven YILDIZ ve Hukuk Grup Başkanımız Sayın Mehmet BALLI 657 sayılı Devlet Memurları



Kanununun 94 ncı maddesi uyarınca mesleki yaşamlarını özel sektörde sürdürme amacıyla 2016 yılının Kasım ayı içerisinde Bölge Müdürlüğümüzdeki görevlerinden ayrılmışlardır.

Bölge Müdürümüz Görevde Yükselme Sınavında Başarılı Olan Personelimize Yeni Görevlerinde Başarılar Diledi



Bakanlığımız merkez, taşra ve döner sermaye teşkilatında açık bulunan kadrolar için 28 Mayıs 2016 tarihinde yapılan Görevde Yükselme Sınavı'nda başarılı olarak Kısım Amiri ve Şef ünvanlarına atananlar ile ayrıca 29 Eylül-6 Ekim 2016 tarihleri arasında söz konusu Görevde Yükselme Sınavına ilişkin olarak yapılan sözlü sınav sonucunda başarılı olarak 9 Aralık 2016 tarihli Makam Oluru ile Gümrük Müdürü, Gümrük Müdür Yardımcısı, İşletme Müdür Yardımcısı ve Bölge Amiri ünvanlarına atamaları yapılan Bölge Müdürlüğümüz personeline Bölge Müdürümüz Sayın Halil İbrahim BOZKUŞ hayırlı olsun dileklerinde bulunarak, yeni görevlerinde başarılar dilemiştir.



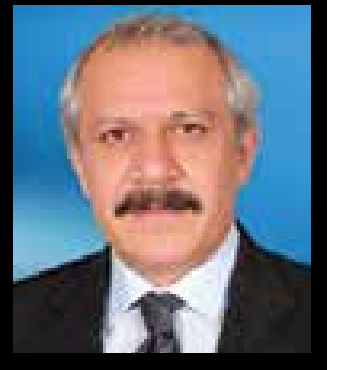
Bölge Müdürlüğümüzde Şube Müdürü olarak görev yapan Gümrük ve Ticaret Uzmanı Sayın Özge DEMİREL Bakanlık Makamından alınan 12 Ekim 2016 tarihli Onay ile Bölge Müdür Yardımcılığına,



Rehberlik ve Teftiş Başkanlığında görevli Gümrük ve Ticaret Müfettişi Sayın Selçuk ÖZDAMAR Bakanlık Makamından alınan 8 Aralık 2016 Tarihli Onay ile Bölge Müdür Yardımcılığına vekaleten atanmışlardır.

Başımız Sağolsun

Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı Beylikdüzü Akaryakıt Gümrük Müdürlüğü'nde görevli Gümrük Müdürü Atilla KARAKAYA rahatsızlığı nedeniyle 01 Aralık 2016 tarihinde vefat etmiştir. Merhumun cenazesi aynı gün Kırkkale İli Keskin İlçesi Ceritkale Köyünde öğlen namazına müteakip defnedilmiştir. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesi ve yakınları ile teşkilatımıza başsağlığı dileriz.



2016 Yılında Rakamlarla Bölge Müdürlüğümüz

Firdes AVAR
Memur

Mustafa BABA
Memur



İŞLEM GÖREN YOLCU VE ARAÇLAR

Türkiye'nin artan dış ticaret hacmine paralel olarak Bölge Müdürlüğümüz işlem hacmi de artış eğilimindedir. 2016 yılındaki dönemde Bölge Müdürlüğümüz bağlantı Müdürlüklerinde gelen giden olmak üzere yaklaşık 1,7 milyon konteyner, 429 bin tır ve yaklaşık 9 bin gemi işlem görmüş olup, aynı dönemde İstanbul hudut kapılarından giriş-çıkış yapan yolcu sayısı ise 51,3 milyon olarak gerçekleşmiştir.

DIŞ TİCARET HACMİ

Türkiye İstatistik Kurumu tarafından açıklanan 2016 yılı Ocak-Kasım dönemine ait geçici Türkiye dış ticaret verilerine göre; 130 milyar dolar olan ihracatın 69 milyar doları yani Türkiye geneli ihracatın %54'ü, 180 milyar dolar olan ithalatın ise 105 milyar doları yani Türkiye geneli ithalatın %58'i İstanbul iline kayıtlı firmalar tarafından gerçekleştirilmiştir.

Bununla birlikte Bakanlığımız Gümrük Veri Ambarı Sisteminden alınan 2016 yılı ithalat verilerine göre bağlantı Müdürlüklerimiz arasında AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü 20,5 milyar dolar ile birinci sırada, Ambarlı Gümrük Müdürlüğü 14,5 milyar dolar ile ikinci sırada, Halkalı Gümrük Müdürlüğü ise 14,1 milyar dolar ile üçüncü sıradadır. Aynı dönem içerisinde ihracat verilerine göre bağlantı Müdürlüklerimiz arasında Halkalı Gümrük Müdürlüğü 19,8 milyar dolar ile birinci sırada, AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü 10,5 milyar dolar ile ikinci sırada, Ambarlı Gümrük Müdürlüğü ise 9,6 milyar dolar ile üçüncü sıradadır. 2016 yılı Ocak-Aralık döneminde İstanbul'dan en çok ihracat

yapılan ülke 8,3 milyar dolar ile İngiltere olmuştur. İngiltere'yi 7,2 milyar dolar ile Almanya, 3,8 milyar dolarla BAE izlemiştir. Aynı dönemde İstanbul'dan en çok ithalat yapılan ülke 16,2 milyar dolar ile Çin olmuştur. Çin'i 13,9 milyar dolar ile Almanya, 6,7 milyar dolarla ABD izlemiştir.

BEYANNAME SAYISI

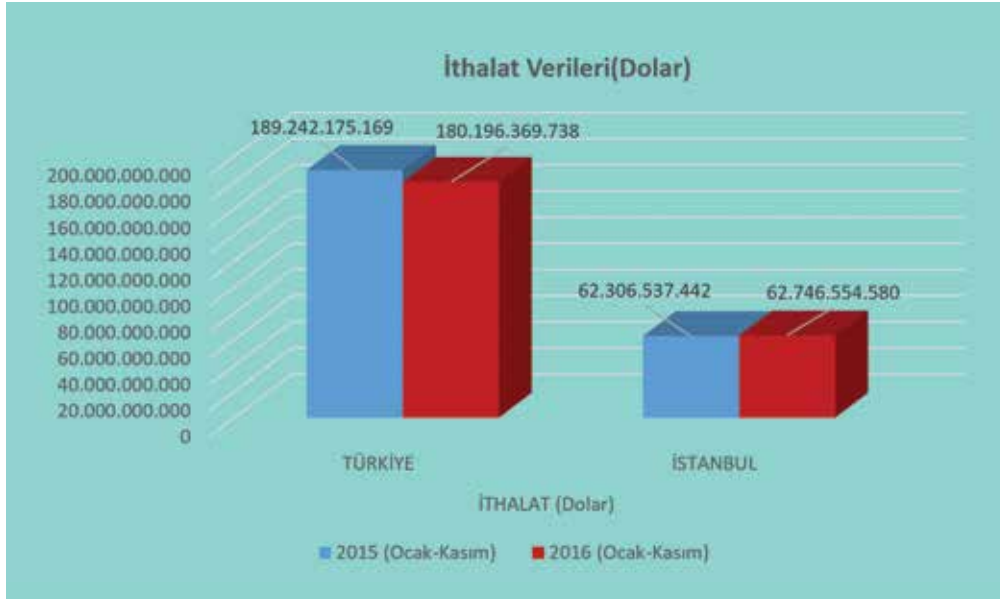
2016 yılında Bölge Müdürlüğümüz bağlantı Müdürlüklerince bir önceki yıla göre yaklaşık %0,4 oranında azalış ile 1,4 milyon adet ithalat beyannamesi, %3,5 oranında artışla yaklaşık 1,8 milyon adet ihracat beyannamesi tescil edilmiştir. Bununla birlikte, yine aynı dönemde 468 bin adet antrepo beyannamesi ile 161 bin adet transit beyannamesinin gümrük işlemleri bağlantımız Gümrük Müdürlüklerince yapılmıştır.

LABORATUVAR VERİLERİ

Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı İstanbul Laboratuvar Müdürlüğünde 2016 yılı içerisinde toplam 30.277 adet beyanname işlem görmüş olup, analizi yapılan numune sayısı 62.149'dur.

İstanbul Laboratuvar Müdürlüğünce tüketicinin sağlığının korunması amacıyla piyasa gözetimi ve denetimine yönelik analizler de yapılmaktadır. Bu çerçevede 2016 yılında 194 adet beyanname muhteviyatı toplam 1.618 adet numunenin piyasa gözetimi ve denetimi kapsamında analizi gerçekleştirilmiştir.

2016 YILINDA İSTANBUL GÜMRÜKLERİNCE TAHSİL EDİLEN VERGİ MİKTARINDAKİ ARTIŞ DEVAM ETTİ



Uluslararası ticaret hacminin giderek artmasına paralel olarak herhangi bir eşyanın ithalinde devlete ödenen gümrük vergileri, ülkemiz için toplam vergi gelirleri içerisinde önemli gelir kaynaklarından birisi haline gelmiştir.

Dolayısıyla gümrük vergileri tahsilatının daha etkin ve verimli hale getirilmesi, gelir kaybına neden olunmaksızın zamanında tahsili kamu gelirlerinin korunması ve artırılması açısından büyük önem taşımaktadır. Bu doğrultuda gümrük idarelerince gerekli tedbirler alınmakta, elektronik sistemlerden de yararlanılmak suretiyle tahsilat işlemlerinde maksimum performans gösterilmektedir.

Ülkemiz için dış ticaret verileri açısından geride bıraktığımız 2016 yılı ile 2015 yılına ait verilere karşılaştırmalı olarak bakıldığında; 2015 yılı ilk 11 aylık dönemde yaklaşık 189 milyar dolar olarak gerçekleşen ithalat miktarı, 2016 yılının aynı döneminde %4,7 oranında azalma göstererek 180 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Türkiye dış ticaretinde önemli bir payı bulunan ve dış ticaret hacminin yarısından fazlasının gümrük işlemlerini gerçekleştiren İstanbul gümrüklerine ait verilere bakıldığında ise; 2015 yılı Ocak-Kasım döneminde 62,3 milyar dolar değerinde gerçekleşen ithalat, Türkiye'nin ithalatında yaşanan genel düşüşe rağmen 2016 yılı aynı döneminde %0,7 oranında artış göstererek 62,7 milyar dolar olmuştur.

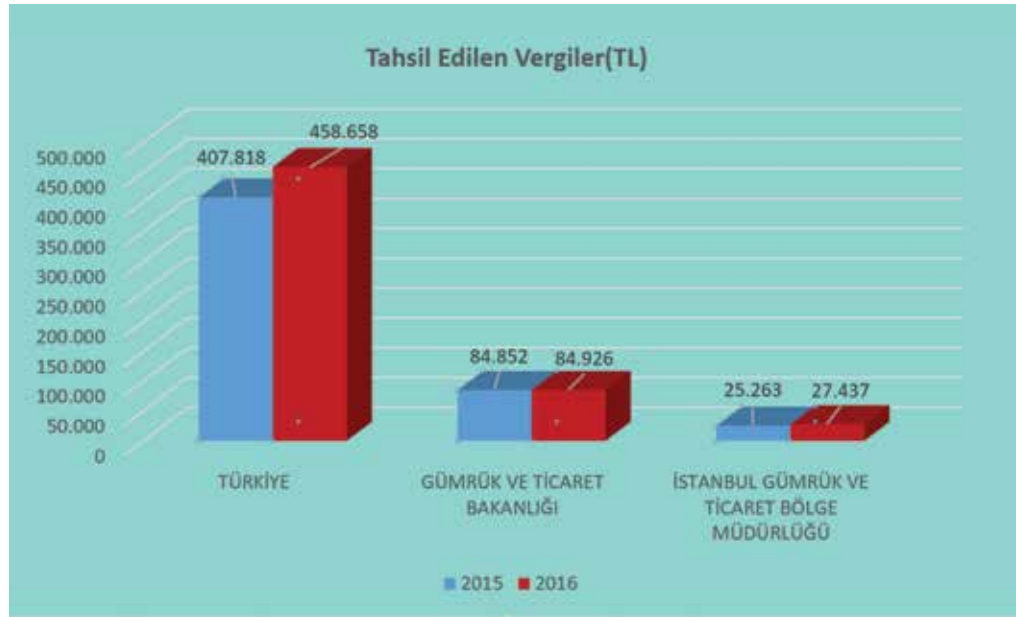
Diğer taraftan, 2016 yılında İstanbul ilinde faaliyet gösteren gümrük idarelerince tahsil edilen vergiler bir önceki yıla göre yak-

laşık %9 oranında artmıştır. Bu dönemde, İstanbul gümrüklerince yaklaşık 1,8 milyar TL gümrük vergisi, 24,9 milyar TL KDV ve 610 milyon TL diğer vergiler olmak üzere toplam 27,4 milyar TL tutarında vergi tahsilatı yapılmıştır.

2016 yılında Türkiye genelinde tüm kurumlarca toplanan yaklaşık 458 milyar TL tutarında verginin %18'ini Gümrük ve Ticaret Bakanlığına bağlı gümrük idarelerince toplanmıştır. İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü bağlantısı Gümrük Müdürlüklerince toplanan vergiler ise, Bakanlıkça yapılan vergi tahsilatının %32'sini, toplam vergi gelirlerinin ise %6'sını oluşturmuştur.

Vergi gelirleri açısından, 2015 yılı verileri ile 2016 yılı verileri karşılaştırmalı olarak incelendiğinde, aşağıdaki grafikten de anlaşılabileceği üzere; Türkiye genelinde tahsil edilen vergi gelirlerinin yaklaşık 407 milyar TL'den 458 milyar TL'ye, Bakanlığımızın toplam vergi gelirleri içerisindeki payının önemli oranda değişmemesine rağmen Bölge Müdürlüğümüz bağlantısı Müdürlüklerce tahsil edilen toplam vergi tutarının ise 25,2 milyar TL'den 27,4 milyar TL'ye yükseldiği görülmektedir.

Sonuç olarak, son yıllarda dünya ticaretindeki daralmanın etkisiyle Türkiye'nin ithalatında azalma yaşanmasına rağmen, vergi toplama performansında İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü bağlantısı idarelerce 2016 yılında 27,4 milyar TL tutarında vergi tahsilatı yapılarak bir önceki yıla oranla yaklaşık %9 oranında artış meydana geldiği anlaşılmaktadır.



BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜMÜZCE VERİLEN BAĞLAYICI TARİFE BİLGİSİ

Bağlayıcı Tarife Bilgisi (BTB), en basit ifadeyle eşyanın gümrük işlemlerinde kimlik numarası olarak nitelendirilebilecek 12 haneli Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu numarasını kısaca GTİP'ini belirlemek için Gümrük İdaresince ücretsiz ve yazılı olarak verilen bir karar olarak tanımlanabilir. Gümrük Mevzuatında sınıflandırma kurallarının doğru ve yeknesak bir şekilde uygulanması suretiyle sınıflandırmanın uyumlaştırılmasını ve böylece dış ticaret rejiminin dış ticaret erbabı arasında doğru ve eşit olarak uygulanmasını sağlamak amacıyla BTB verilmektedir. Ayrıca alınan BTB'nin, beyan sürecini ve gümrük işlemlerini hızlandırmak ve böylece gümrük kontrolünü ve uluslararası ticareti mümkün olduğunca kolaylaştırmak ve dış ticaret işlemlerinin maliyetini azaltmak, dış ticaret erbabına eşyanın Gümrük Tarife Cetvelinde sınıflandırılmasına ilişkin hukuki geçerliliği olan resmi bir bilgi sağlamak gibi işlevleri de bulunmaktadır. Gümrük İdaresi Bağlayıcı Tarife Bilgisi kararını Gümrük Genel Tebliği (Seri no:14) uyarınca vermekte olup, söz konusu Tebliğ ile Bölge Müdürlüğümüz de BTB vermeye yetkili kılınmıştır.

BTB başvurusu yükümlüsünce yazılı veya elektronik ortamda yetkilendirilmiş Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne yapılabilmekte olup, eşya Bölge Müdürlüğünce kurulacak heyetçe incelenerek eşyanın sınıflandırılacağı GTİP tespit edilmektedir. BTB verme süresince başvuru yapılan Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü, özellikli eşyanın tarife pozisyonunun tespit edilmesi için fiziksel ve kimyasal tahlile veya ekspertize ihtiyaç duyduğu takdirde eşya numunesi gümrük laboratuvarına ya da gümrük idaresinin belirleyeceği üniversite, sanayi odası gibi resmi bir kuruluşa gönderilebilmektedir. BTB başvurusunun ilgili Bölge Müdürlüğünce 3 ay içerisinde sonuçlandırması esas olmakla birlikte, bunun mümkün olmadığı durumda gümrük idaresi süre bitiminden önce gerekli gördüğü ek süreyi belirtmek suretiyle başvurana tebliğde bulunabilmektedir. Verilen BTB gümrük idarelerini yalnızca hak sahibine karşı BTB verildiği tarihten sonra tamamlanacak gümrük işlemlerine konu olacak eşya için bağlamaktadır.

2016 yılı içerisinde Bölge Müdürlüğümüzce 250 adet BTB verilmiş, 12 adet başvuru gerekli koşulları sağlamadığı için reddedilmiş, 19 adet başvuruda ise mükellefince BTB talebinden vazgeçilmiştir.

Bölge Müdürlüğümüzce 2016 yılında düzenlenen Bağlayıcı Tarife Bilgisi Kararlarından Örnekler:

Gümrük Tarife İstatistik

Pozisyonu No: 6307.90.10.00.00

Eşyanın Tanımı: Tek parça, iki ayağın birlikte içine sokularak kullanılan %100 örme uzun tüylü mensucattan mamul ayak ısıtma hazır eşyası.

Söz konusu eşya fiziki olarak evde kullanılan mensucattan mamul terliğe benzemektedir. Lakin eşyanı gerek iki ayağı aynı anda içene alacak şekilde üretilmiş olması



gerekse sağ ve sol biçimde tasarlanmamış olması nedeniyle eşya bir terlik olarak sınıflandırılmamış, mensucattan mamul hazır eşya olarak 6307.90.10.00.00 GTİP'inde sınıflandırılmıştır.

**Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu
No: 8471.30.00.00.00**

Eşyanın Tanımı: Sim kart yuvası olmayan, hücresel veri ağı üzerinden görüşme yapma özelliği devresel olarak çıkartılmış, kullanıcıların menü kullanımını deneyimlemesi için üretilmiş, satış amacı olmayan demo cep telefonu modeli.

Söz konusu eşya fiziki olarak cep telefonuna benzemektedir. Lakin Sim kart yuvası çıkarılmış ve hücresel veri ağı üzerinden görüşme yapma özelliği devresel olarak çıkarılmıştır. Eşya mevcut haliyle portatif bilgisayar özelliklerini sağlamaktadır. Hücresel veri ağı üzerinden görüşme yapma özelliği ve sim kart yuvası çıkarılmış olduğundan eşya cep telefonu olarak sınıflandırılmayıp, mevcut özelliği olan portatif bilgisayar olarak 8471.30.00.00.00 GTİP inde sınıflandırılmıştır.



Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu No: 9503.00.10.19.00

Eşyanın Tanımı: Çocuklar için tasarlanmış pedal, dişli sistemi ve zincir sistemi bulunmayan, ayakta iterek hareket ettirilen iki tekerlekli oyuncak Eşya her ne kadar fiziki olarak bisiklete benzese de, eşyanın tarife cetvelinin bisiklet kısmında sınıflandırılabilmesi için pedalla hareket ettirilmesi, dişli ve zincir sistemi bulunması gerekir. Söz konusu eşya bu özelliği sağlamadığı için tarife cetvelinin "oyuncaklar" kısmında sınıflandırılmıştır.



Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu No: 3808. 91.90.00.19

Eşyanın Tanımı: Polietilen malzemeden mamul, citronella yağı içeren, el ya da ayak bileğine takılabilen, sivrisinek kovucu

bileklik benzeri eşya Eşya her ne kadar fiziki olarak bir bilekliğe benzese de; citronella yağı içerdiği için sinek kovmak amacıyla kullanılmaktadır.

Mümeyiz vasfı sinek kovmaktır. Dolayısıyla eşya bileklik olarak sınıflandırılmayıp sinek kovucu bir ürün olarak sınıflandırılmıştır.



BAĞLANTI MÜDÜRLÜKLERİMİZ



AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü

Adres: AHL Kargo Terminali Yeşilköy/İST
Tel: 0212 465 52 40/44/45

AHL Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü

Adres: AHL Dış Hatlar Terminali Yeşilköy/İST
Tel: 0212 465 52 49/50



AHL Serbest Bölge Gümrük Müdürlüğü

Adres: AHL Serbest Bölgesi Yeşilköy/İST.
İletişim: 0212 465 00 69

Ambarlı Gümrük Müdürlüğü

Adres: Marmara Mahallesi Liman Caddesi No:49 Kat:2
Beylikdüzü/İST. / Tel: 0212 875 70 71/72



Bakırköy Tasfiye İşletme Müdürlüğü

Adres: Yeşilköy Mah. Yeni Havaalanı Cad. No:1
Bakırköy/İST. / Tel: 0212 465 80 14/19

Beylikdüzü Akaryakıt Gümrük Müdürlüğü

Adres: Dolum Tesisleri yolu Ambarlı-Avcılar/İST.
Tel: 0212 676 60 62



Erenköy Gümrük Müdürlüğü

Adres: Kayışdağı Yolu Cd. 34755 Ataşehir/İST
Tel: 0216 364 29 75/76

Erenköy Tasfiye İşletme Müdürlüğü

Adres: Dudullu Caddesi İETT Anadolu Garajı Yanı Ataşehir / İST.
Tel: 0216 364 29 01



Halkalı Gümrük Müdürlüğü

Adres: Muratbey Mah Güzide Sok No:20 Çatalca/İST.
Tel: 0212 678 47 91



Halkalı Gar Gümrük Müdürlüğü

Adres: Kanarya Mah. İstasyon Cad. No:28 Küçükçekmece/İST.
Tel: 0212 678 47 91/678 48 21

Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğü

Adres: Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğü
Burhan Felek Cad. No:2 Selimiye /İST.
Tel: 0216 346 92 21



İstanbul Deri Serbest Bölge Müdürlüğü

Adres: İstanbul Deri ve Serbest Bölge
Gümrük Müdürlüğü Orhanlı Mevki Tuzla/İST.
Tel: 0216 394 18 87

İstanbul Posta Gümrük Müdürlüğü

Adres: İkitelli Organize San. Sit.2.kısım Bedrettin Dalan cd.
Aykosan san.sitesi. İkitelli-Ba ak ehir-İSTANBUL



İstanbul Laboratuvar Müdürlüğü

Adres: Yeşilköy Mah. A.H.L cad. No: 7 Bakır  y/İST.
Tel: 0212 465 72 48/465 31 10

İstanbul Deniz Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü

Adres: Haydarpaşa Liman İçi    dar / İstanbul
/ Tel: 0216 550 80 53



İstanbul Perakende Satış İşletme Müdürlüğü

Adres: Dudullu Caddesi İETT Anadolu Garajı yanı No:6/B
Ataşehir/İST. / Tel: 0216 540 86 91

İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü

Adres: Atatürk Cad. Yeşilköy Mah. No:4
Bakırköy / İST. - Tel: 0212 463 69 04



Karaköy Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü

Adres: Meclis-i Mebusan Cad. İstanbulport T1No'lu
Salon Fındıklı/Beyoğlu / Tel: 0212 243 21 39



Pendik Gümrük Müdürlüğü

Adres: Pendik Gümrük Müdürlüğü Kemiklidere mevki
Güzelyalı-Pendik/İSTANBUL
Tel: 0216.4944406- 0216.4944410



Sabiha Gökçen Havalimanı Gümrük Müdürlüğü

Adres: Sabiha Gökçen Havalimanı Gümrük Müdürlüğü
K Binası Kat:2 Kurtköy/İSTANBUL
Tel: 0216 585 55 31



Trakya Serbest Bölge Gümrük Müdürlüğü

Adres: Ferhat Paşa Serbest Bölge Mah. Lale Sok. Dış Kapı No:1,
İç Kapı No:101 Çatalca/İST. - Tel: 0212 786 60 02



Yeşilköy Gümrük Müdürlüğü

Adres: Yeşilköy Mahallesi, Yeni Havaalanı
Caddesi No:1 Bakırköy/İST.
Tel: 0212 465 80 15/16



Zeytinburnu Gümrük Müdürlüğü

Adres: Sahil Kennedy Cd. Liman Sok. No:1
Zeytinburnu/İST.
Tel: 0212 679 10 56





Gümrüklü Eşyada Öncü ve Uzman Kuruluş

İSTANBUL PERAKENDE SATIŞ İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ



ERENKÖY PERAKENDE SATIŞ MAĞAZASI



Tüm Halkımıza Açığız



SİRKECİ PERAKENDE SATIŞ MAĞAZASI



Dudullu Cad. İETT Anadolu Garajı Yanı No:4/2 Ataşehir/İSTANBUL

Tel.: 0 216 540 86 91 Fax: 0216 540 07 39

Hocapaşa Mh. Ebusuud Cd. No:21 Sirkeci /İSTANBUL

Tel.: 0 212 514 68 22 Fax: 0212 514 68 17



İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü
Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. No:4 Bakırköy/İSTANBUL Tel:+90(0212) 463 69 00 / <http://istanbulbolge.gtb.gov.tr/>



Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. No:4 Bakırköy / İSTANBUL
Tel: 0 212 463 69 00 Fax: 0212 465 77 19
istgumbm@gtb.gov.tr